

 **Kawasaki**

952II

4.5m³



 **川崎重工**

<http://www.keiyou.net>

“オペレータ重視設計”が生きる 総合バランスの優れた ニューダイナミックマシン

エンジン出力292ps、運転整備重量27,200kg。このビッグマシンを、いかに軽快に、自在にコントロールするか—Kawasakiの技術が確かな解答を出しました。バケット容量4.5m³という大型機だからこそ、扱いやすさを第一に、さらに安全性、居住性を徹底追求し、いま、“形”に表わしました。

もちろん操作性、経済性、信頼性など現代の建設機械に欠かせない要素も、十分に考慮されています。最前線で働くオペレータや管理者の声に、ひとつひとつ耳を傾けて来た Kawasaki ならではの細かい心遣いを、お確かめください。



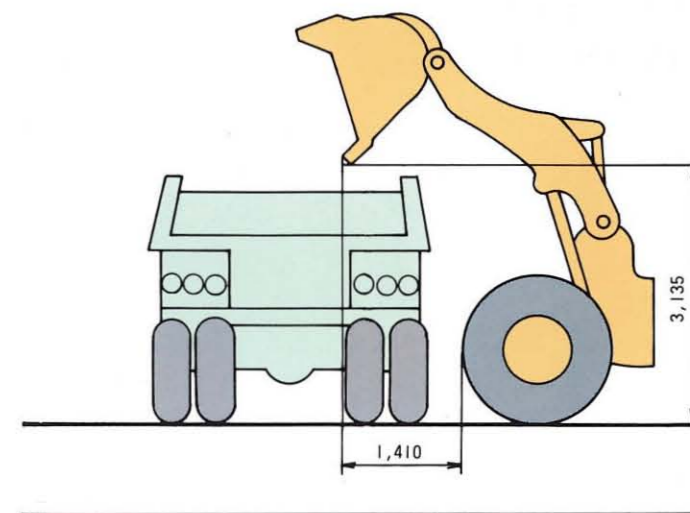
密閉加圧式 新型キャブ

キャブは、密閉加圧式。気密性の高い室内は外部よりやや高圧に調節され、外からの粉塵や騒音を寄せつけません。またフロントガラスには、直射日光の眩しさを優しく抑える遮光ガラスを採用しています。前後左右および足元の視界も広く確保、広視界と静かさが自慢の快適ホワイトキャブです。



20トンダンプへの 積み込みもラクラク

ダンピングクリアランスが3,135mm、ダンピングリーチは1,410mmと大きく余裕たっぷり。20トンダンプにも楽に積込める、十分な高さです。

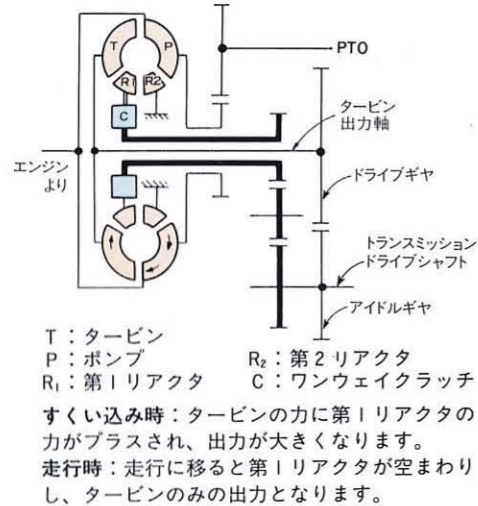


高い作業効率を約束する最新のメカニズム

自動変速フルパワーシフト ソフトミッションを装着

シフトレバーには、一本レバー方式を採用。

トランスミッションには、プラネタリ式フルパワーシフトソフトミッションを採用。またクラッチ板には、独自に開発したポリマークラッチを採用しています。前後進・速度段の切換はエンジンフルロットルの状態で行なえ、ショックのないなめらかな変速が行なえます。しかも、1←2速、3←4速は、負荷に応じて自動的に変速します。

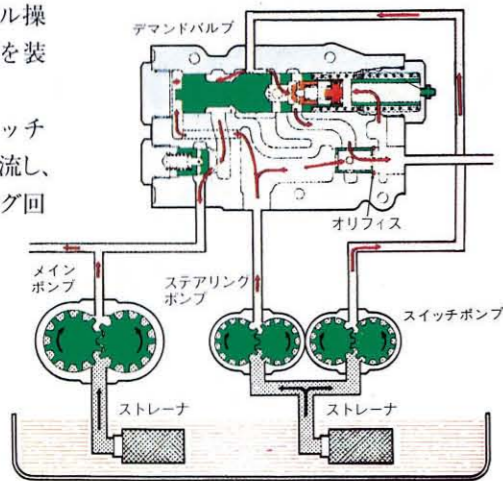


ハンドルの切れを軽くする デマンドバルブを採用

エンジン回転が低いときのハンドル操作力軽減のために、デマンドバルブを装着しました。

エンジン回転が低いときにはスイッチポンプの吐出をステアリング回路に流し、エンジン回転が上がってステアリング回路だけで十分まかなえるようになると、スイッチポンプの吐出を荷役回路へ流します。

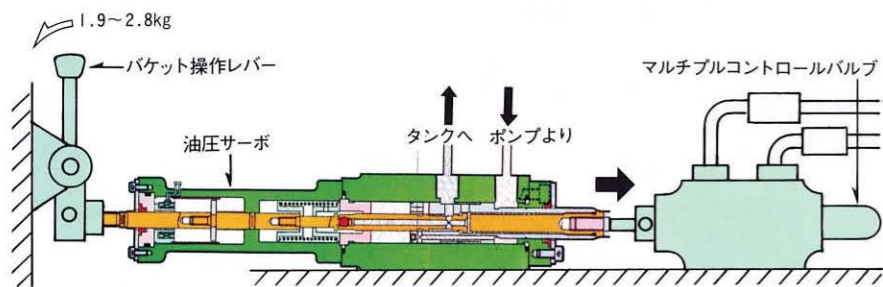
このデマンドバルブによって、つねに軽く操作でき、軽快で確実な操縦を行なえます。



油圧サーボアシストで 軽いタッチのレバー操作

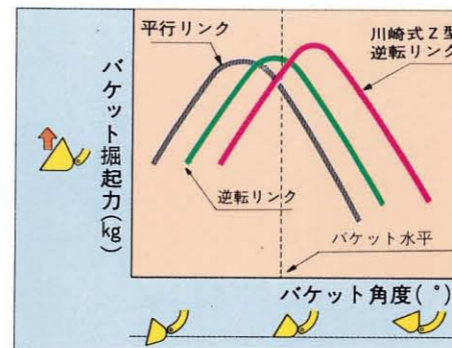
バケット、ホイストレバーの操作は、川崎重工が開発した油圧サーボアシストの働きで、軽く行なえます。わずか1.9～

2.8kgというピアノタッチ操作を実現しており、長時間運転でもオペレータに疲れを感じさせません。



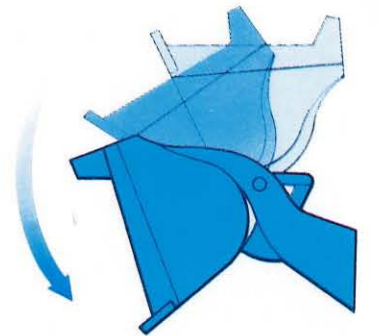
掘起力、持上力が自慢の 川崎式Z型逆転リンク

川崎式Z型逆転リンクは、原石のすくい込み能力に主眼をおいたリンク機構です。強い掘起力、大きな持上力に加え、バケット後傾角が47°と大きいため、不整地でも運搬時の荷こぼれが少なく、ロード&キャリにおける実質運搬量が大きな差をつけます。



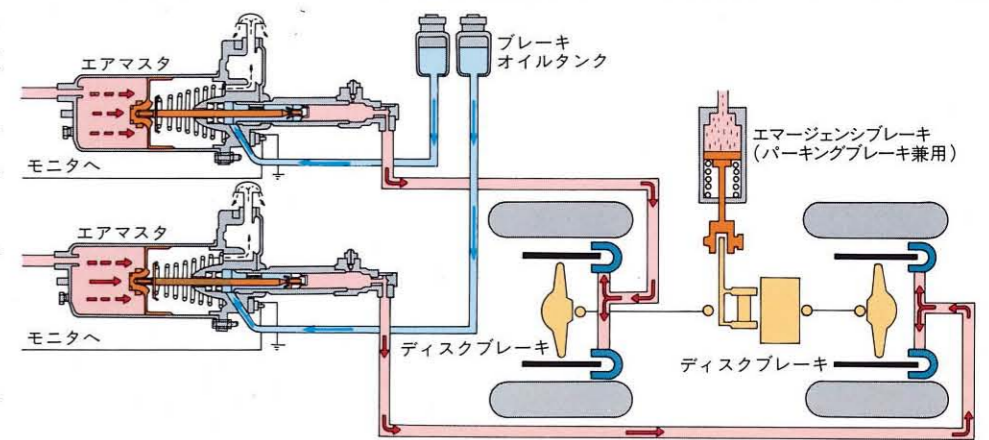
ダンプ時の ショックを軽減

バケットをダンプするのに従ってダンプ速度が遅くなる機構にしています。ショックが少なく、衝撃音も気になりません。ダンプトラックが受けるショックも少なく、ダンプトラックの寿命、オペレータの健康管理の面からも優れています。



信頼に応える ブレーキシステム

完成されたシステムとして定評のあるエアオーバイドロリック式前後軸独立2系統ディスクブレーキを装着。また、安全装置としてエア出力の低下を検出するロープレッシャインジケータ、ブレーキオイル回路の異常を検出するエアマスタ・ストロークインジケータを装着。異常発生時には、ただちにブザーで警報します。さらに、エア回路に異常が発生したときに自動的に作動するエマージェンシブレーキも標準装備して、二重の安全機構としています。



人間工学に基づいた快適な操縦空間



快適な デラックスシート

運転シートは、ヒジ掛け、リクライニング機構を備えたデラックスシート。つねに理想的なオペレーティングポジションが得られます。



調節自由の チルトハンドル

ハンドルには、オペレータの姿勢に合わせて自由に角度を調節できるチルト式ハンドルを採用。デラックスシートの調整機構とともに、理想的なオペレーティングポジションを創り出します。



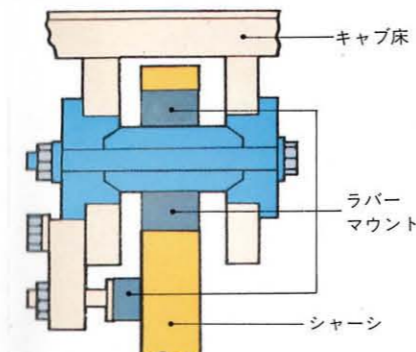
充実した 異常警告モニタ

エンジン油圧、トルコン油温、エンジン水温、エアフィルタ、エア圧力、ブレーキ系の状況が、的確に一目でわかります。万一の異常発生時には、ランプが点灯し、ブザーで警告します。



二重、三重の 振動・騒音対策

キャブ本体のフロアボードをラバーマウントで防振支持していますので、オペレータに不快な振動、騒音が伝わりません。さらにエンジンの排気騒音も、消音効果の大きい大型サイレンサによって大幅に軽減させるなど、徹底的な防振・防音対策を施しています。



高性能エアコン と高感度ラジオ

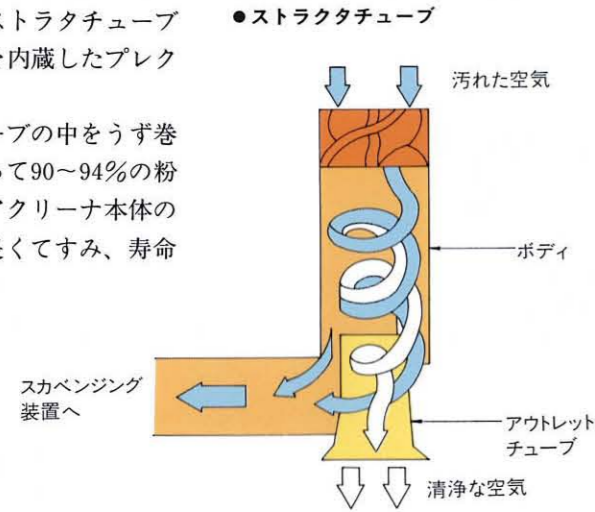
冷・暖房、除湿に活躍するコンパクトな高性能エアコンを標準装備。吹出口は計器盤の上とシートの下に設け、効率と快適さを配慮しました。また、高感度のカーラジオも、リラックスして作業ができる環境づくりに一役かっています。

メンテナンスを容易にした高密度の装備

ストラタ型プレクリーナ付 エアクリーナ

エアクリーナには、ストラタチューブと呼ばれる粉塵分離器を内蔵したプレクリーナを付けています。

吸入した空気がチューブの中をうず巻状に流れ、遠心力によって90～94%の粉塵を取り除くため、エアクリーナ本体のエレメント清掃間隔も長くてすみ、寿命も大きく延ばします。

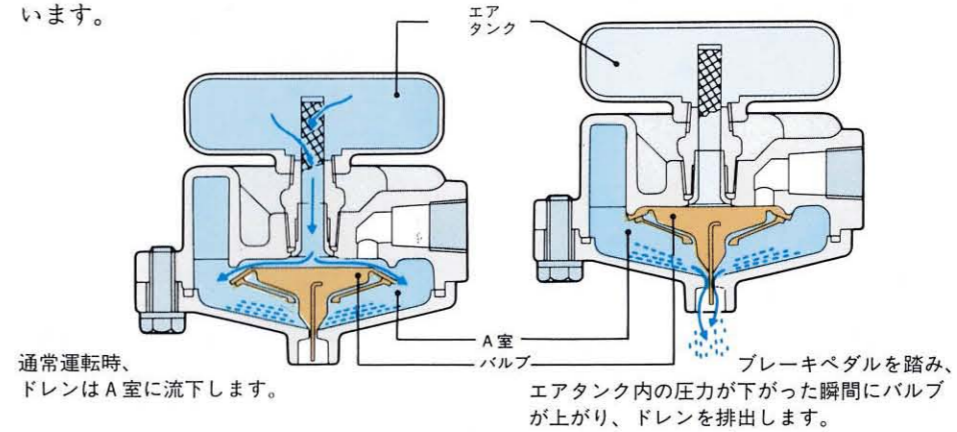


●ストラタチューブ



ブレーキエア回路の ドレン自動排出

エアタンクにオートドレンバルブ（ドレンを自動的に排出する装置）を付けています。



通常運転時、ドレンはA室に流下します。

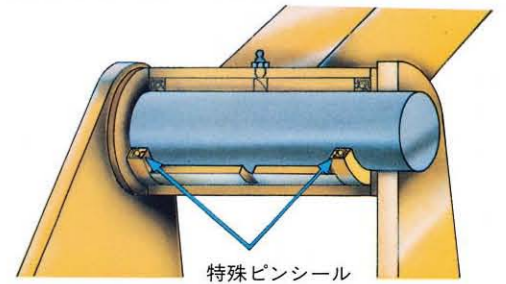
グリースアップにも 行き届いた配慮

グリースアップ箇所は、すべて車体外部へ引出していますので、車の下へもぐりこむ必要がなく、車の周囲を一巡するだけで立ったまま簡単に給脂できます。



すべてのピンに ピンシールを装着

荷役装置のすべてのピンに、外部からの土砂などの侵入を防ぐ特殊形状のピンシールを装着。さらに摩耗環境の厳しいバケットヒンジピン部、ロッド両端には金属性シールリングを採用しました。グリース保持効果との相乗効果によって、ピン、ブシュの寿命が大幅に延びました。



特殊ピンシール

パッドの 交換も簡単

特殊設計のキャリパを装着して、パッドの交換を容易にしました。タイヤを外すことなく、ピンを抜くだけでパッドを外すことができますので、誰でも簡単に短時間で交換できます。

また、パッドの摩耗を監視する摩耗センサを装着して、交換の必要な時期になると運転席モニタパネル上のパイロットランプで表示します。

大容量の 燃料タンク

燃料タンクは430ℓと大容量。補給回数が少なくすみ、長時間にわたる作業でも、余裕をもってこなせます。

大きなパワーをソフトに制御する95ZII
総合バランスの良さが 作業性、経済性の優秀さを物語っています。

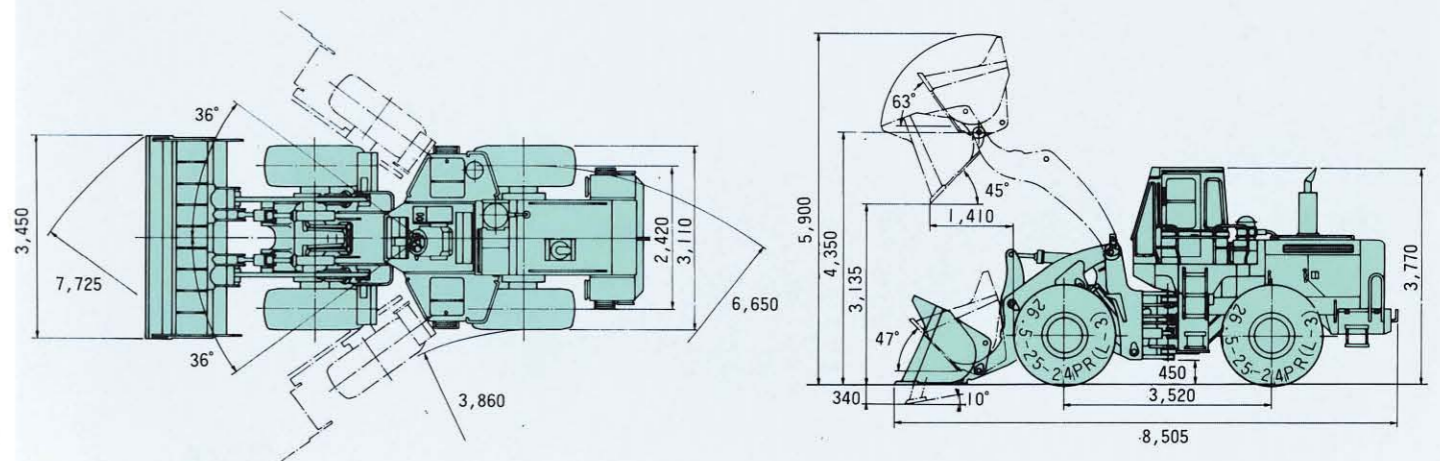


ます。

主要諸元				
項目	単位	爪なし	爪付	
バケット容量	m ³	4.5		
常用荷重	kg	7,700		
バケット サイクル タイム	上昇時間	秒	7.0	
	下降時間	秒	4.1	
	バケット前傾時間	秒	1.3	
	計	秒	12.4	
走行速度段(バック)	段	4(2)		
走行速度	1速(バック)	km/H	①↔②速自動変速	
	2速(バック)	km/H	12.0(15.0)	
	3速(バック)	km/H	③↔④速自動変速	
	4速(バック)	km/H	34.5(-)	
最大けん引力	kg	23,000		
登坂能力	度	30		
最小回転半径	mm	最外輪中心6,650		
車体屈折角	度	36		
後輪揺動角	度	±11		
後輪揺動量	mm	460		
全長	mm	8,505	8,785	
全幅	車体	mm	3,110	
	バケット	mm	3,450	
全高(キャブトップまで)	mm	3,770		
軸距(ホイールベース)	mm	3,520		
輪距(トレッド)	mm	2,420		
最低地上高	mm	450		
バケットヒンジピン高さ	mm	4,350		
ダンピングクリアランス	mm	3,135	2,930	
ダンピングリーチ	mm	1,410	1,530	
バケット後傾角	地上度	47		
	走行時度	47		
掘削深さ(10°前傾)	mm	340	440	
運転整備重量	kg	27,200	27,400	

仕様		
名称	日産RD8T04/カミンズNTA-855	
エンジン	定格出力/定格回転	292PS/2,300rpm/ 314PS/2,100rpm
	排気量	14,313cc/14,010cc
	燃焼方式	直接噴射式
	ターボチャージャー	有
	気筒数・サイクル	8気筒 4サイクル/6気筒 4サイクル
伝動装置	トルコン形式	4要素 1段 2相式
	トランスミッション形式	プラネタリ式フルパワーシフト
	減速機	曲り歯カサ歯車式
	差動機	直歯カサ歯車差動
	終減速機	遊星歯車式
荷役機構	タイヤ	26.5-25-24PR (L-3)
	リンク機構	川崎式Z型逆転リンク
	ピン保護方式	ピンシール
	キックアウト	オプション
	ポジショナ	有
油圧装置	油圧ポンプ	ギヤポンプ
	操作弁	2連スプール式
	セット圧(荷役回路)	175kg/cm ²
	セット圧(ステアリング回路)	160kg/cm ²
	かじ取り装置	フレーム屈折式パワーステアリング (ステアリングバルブ使用)
ブレーキ装置	方式	乾式ディスク エアオーバーハイドロリック式
	系統	2系統
	手ブレーキ形式	推進軸制動・内部拡張型
容量	エンジン冷却水	90ℓ/85ℓ
	エンジンオイル	29ℓ/43ℓ
	作動油タンク	360ℓ
	トルコン、ミッションオイル	60ℓ
	デフおよび遊星減速機	144ℓ
フューエルタンク	430ℓ	

型式図



95ZII

●アタッチメント

バケツ類

ロックバケツ

軽量物バケツ

コークスバケツ

チップバケツ

スケルトンバケツ

フォーク類

ログクランプ

スライドフォーク

●オプション

ツース

スペースエッジ

ウェアプレート

スピルガードハードル

各種タイヤ

ロックス

キックアウト装置

エマージェンシステアリング

トルクプロポーションデフ

カウンタウエイト

耐錆仕様

熱地仕様

寒地仕様（北海道仕様）

エアドライヤ

エアホーン

バックブザー

回転灯

消火器

川崎重工業株式会社

建設機械事業部

●東京本社/〒105東京都港区浜松町2丁目4-1(世界貿易センタービル)
☎(03)435-6959(ダイヤルイン)

北海道営業所 ☎(011)376-2241	北陸営業所 ☎(0762)51-2191
東北営業所 ☎(022)284-5106	中部営業所 ☎(0565)28-6116
北・東北営業所 ☎(0177)26-4181	近畿営業所 ☎(0726)78-5521
南・東北営業所 ☎(0249)43-0700	播州営業所 ☎(0794)35-4800
新潟営業所 ☎(0252)74-7384	中国営業所 ☎(082)879-3451
葛生営業所 ☎(0283)85-3516	四国営業所 ☎(0877)44-1100
北・関東営業所 ☎(0289)76-3511	九州営業所 ☎(092)962-2121~5
東京営業所 ☎(03)435-2923	南・九州営業所 ☎(0992)43-3214

●代理店

<http://www.keiyou.net>