



ダンプトラック

HD465-3

46TON, 34.2m³



<http://www.keiyou.net>
小松製作所



高性能、俊速モンスター。

<http://www.keiyou.net>

卓越した技術を随所にちりばめて、新たな走りが出てきた。全身に秘めた比類ないパワーと、逞しい走行性能。想像を超えた快適なキャブは、人に、扱い易さを無言で伝える。納得のいく経済性と、万全の安全対策。人を原点に見据えて、いま、走りの最・先・端。



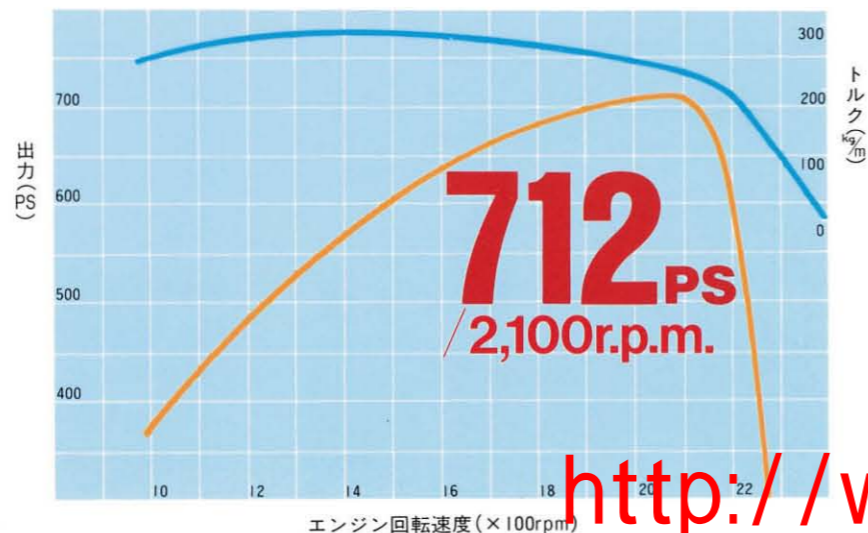
経済性を極めて、いま絶妙の走り。

強靱な心臓部と、新採用7段ミッションの絶妙な組み合わせが、胸のすく走りを生んだ。登坂、降坂で他を寄せつけず、サイクルタイムの大幅な短縮を可能にしたHD465。高能率は、大きな収穫を現実のものとした。



経済的なエンジン

加速性にすぐれたツインターボ付コマツSA6DI70エンジンを搭載。低燃費形エンジンと、効率の良い7段ミッションが相まって、10%の燃費低減(当社比)を実現。灯油も使用できる経済的なエンジンです。また、海拔2300mまで出力低下がありません。さらに、ラバーマウントにより低振動・低騒音です。



ズバ抜けた登坂スピード

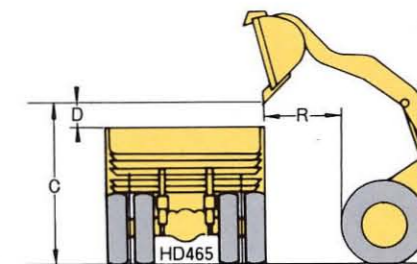
新採用の7段ミッションにより、最適な速度段数が選べ、高出力エンジンとのベストマッチングですばやい出足と登坂車速を発揮。全速度域で他車を圧倒します。

速い降坂スピード

大きなリターダ容量により降坂速度が速く、サイクルタイムを大幅に短縮します。また、バルブ特性の変更によりファインコントロールができるので、濡れた路面でもロックしません。

積みみが容易なボディ

上縁高さの低いボディに加え、ターゲットエリアが大きいので積みみが極めて容易。荷こぼれが少なくスピーディに積み込めるので、作業サイクルタイムが大幅に短縮できます。



■HD465と積込機のマッチング

	積込機	バケット容量	積込回数	ボディとの余裕
ホイールローダ	WA600	5.4m ³	△ 7回	△ 35mm
	WA800	10.5m ³	◎ 4回	◎ 1330mm
パワーショベル	PC650(ローダ)	3.8m ³	△ 10回	◎ 4110mm
	PCI500(バックホー)	7.6m ³	○ 5回	◎ 6040mm
	PCI500(ローダ)	8.5m ³	○ 5回	◎ 6750mm

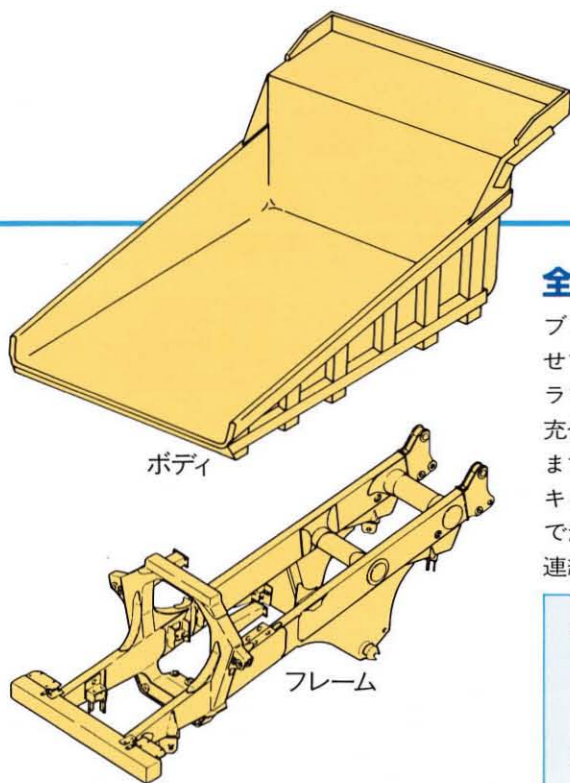
凡例：◎最適、○良い、△可能



強靱なボディと、確かな安全性。

頑丈なボディ・フレーム

ボディは、引張り強度130kg/mm²相当のハイテン鋼を使用。底板は19mmもあり、強力な耐久性を發揮します。さらに、ボディ上縁には変形防止のため棒鋼を溶接し、強化をはかっています。箱型構造のフレームは、耐久性にすぐれた60kg/mm²ハイテン鋼を使用、比類ない耐久性・信頼性を誇ります。

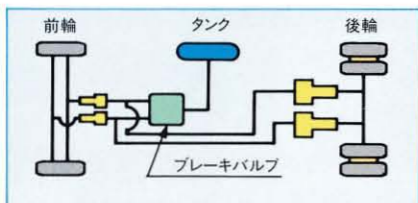


細心の素材選び、コマツ独自の加工技術が、屈することを知らない強靱なボディをつくりあげた。安全性を追求したブレーキ、ステアリング、集中電子パネル。そして、簡素化されたメンテナンス。管理者の立場にたった心づかいを満載して、堂々この1台。



全輪2系統の確実なブレーキ

ブレーキのエア配管を全輪2系統化させています。万一どちらかの配管にトラブルが起きても、他方の配管だけで十分な制動が得られ、確実に停止できます。また、後輪に湿式多板式ブレーキを採用。調整不要の完全密閉式なので泥水の侵入がなく、耐久性にすぐれ、連続使用にビクともしません。



緊急ブレーキ、緊急ステアリングを装備

エマージェンシブレーキを標準装備。万一エア系統にトラブルが発生しても、自動的にブレーキを作動させます。さらにブレーキ本体が故障しても、パーキングブレーキが緊急ブレーキとして作動します。また、ハンドルが切れないような緊急事態が起っても、スイッチ一つでステアリング操作ができる安全設計です。



安全チェックを電子表示

ダッシュボードに電子表示パネルを装備。仕業点検のチェック、異常発生時の検出・警告、緊急時の警報などを集中的に表示し、点検・整備時間を大幅に短縮します。また、重大な項目については、さらにブザーが鳴り、集中警報ランプが点滅します。



●仕業点検 エンジン始動前の仕業点検
●警告 エンジン回転中に異常発生した場合
●緊急 そのまま走行すると重大な事故の原因

●メインスイッチをONにする5秒間全パイロットランプ、集中警告灯が点灯します(同時にブザーもなります)。点灯しない箇所は球切れです。●5秒たつと自動的に消え、仕業点検項目のチェックに移り、異常箇所はパイロットランプが点滅します。
●エンジン始動させると警告項目と緊急項目のチェックに移ります。

容易なメンテナンスと部品供給

フィルタ類、給脂箇所を集中化することにより、エレメントの交換や点検、給脂がすばやくラクに行えます。また、エンジン、トルクコンバータ、ミッション、デフなどの主要部品、消耗部品はすべてコマツ製品。部品供給が容易です。



●写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。実際には、必要時のみ点灯します。



静粛・低振動の、快適スペース。



オペレータに気を配った室内の完成度の高さは、早く仕事に打ちこめるすべてのテクノロジーが詰め込まれている。静けさ、乗り心地、扱い易さ。どれをとっても数知れないメリットを秘めた快適空間。秀でた居住性……そんな言葉をカタチにすると、HD465。

ラクな登坂・降坂の変速操作

平坦路の高速速度段走行から登坂路に移行する際、ギアが登坂走行に適した速度段へと飛び越しシフトします(スキップシフト機能)。また、降坂時にシフトレバーを降坂可能なポジションにシフトしてリターダを操作すれば、一定の速度段数を保ってシフトアップすることはありません(ホールド機能)。

静かなキャブ内

低騒音キャブ、キャブゴムマウント、大型ラジエーターファンなどにより、キャブ内は81dB(オペレータ耳元)の低騒音を実現。ラジオも充分聞ける静かさです。

81dB(A)
(オペレータ耳元)

快適な乗り心地

振動をすばやく吸収するニューマチックサスペンションの採用により、キャブのピッチング、ローリング、振動が少なく取まりが早いので、快適な乗り心地を約束します。

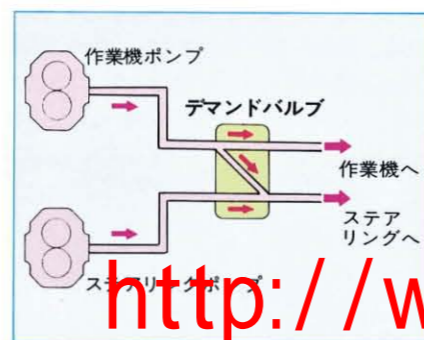
格段の低振動を実現

ボディマウントの装着、サスペンションの摺動抵抗、減衰力の低減により、左右、上下振動を大幅に抑えました。



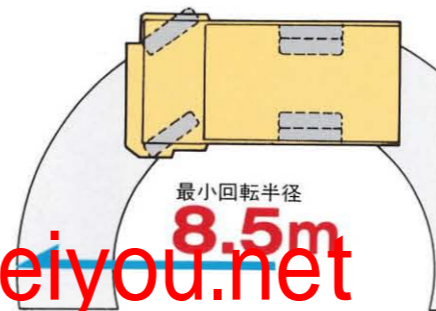
優れた高速直進性

全油圧式ステアリング(オービットロール)の採用により操縦安定性が良く、タイヤのフレも少ないので、高速走行時に優れた直進性を発揮します。



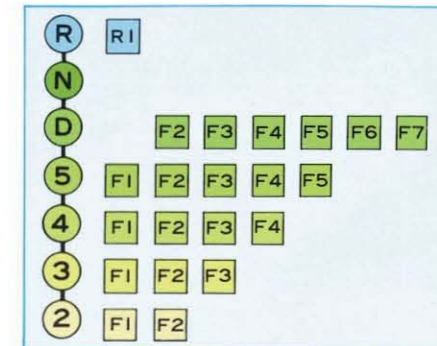
小回りの効く車体

回転半径はわずか8.5m。1クラス下の32t級の現場でも充分に稼働できます。走行路の建設費や維持費が節約できるだけでなく、サイクルタイムも短縮できます。



スムーズな変速操作

ミッションにクイックフィルバルブを装着することにより、変速時のショックを解消。スムーズな運転操作が可能です。



シフトインジケータを装備

シフトインジケータの装備により、即座にシフトポジションを確認することができるので、常に確かな操作が行えます。



安全なオーバラン防止機構

降坂時に各シフト段の最高速度以上に車が加速され、エンジン回転数が2500rpmを越えると、自動的にリターダが作動してエンジンのオーバランを防止。安全性の高い運転ができると同時に、パワーライン全体の寿命を伸ばします。



限りなく、乗用車に近づいた。

自在に選べるドライビングポジション

前後スライドの大きいリクライニング式オペレータシートは、クッションの硬さ調整もできるフルアジャスト式を採用。ワンタッチのチルト式ハンドルにより好みの姿勢が選べ、長時間の運転でも疲れません。



快適な居住性

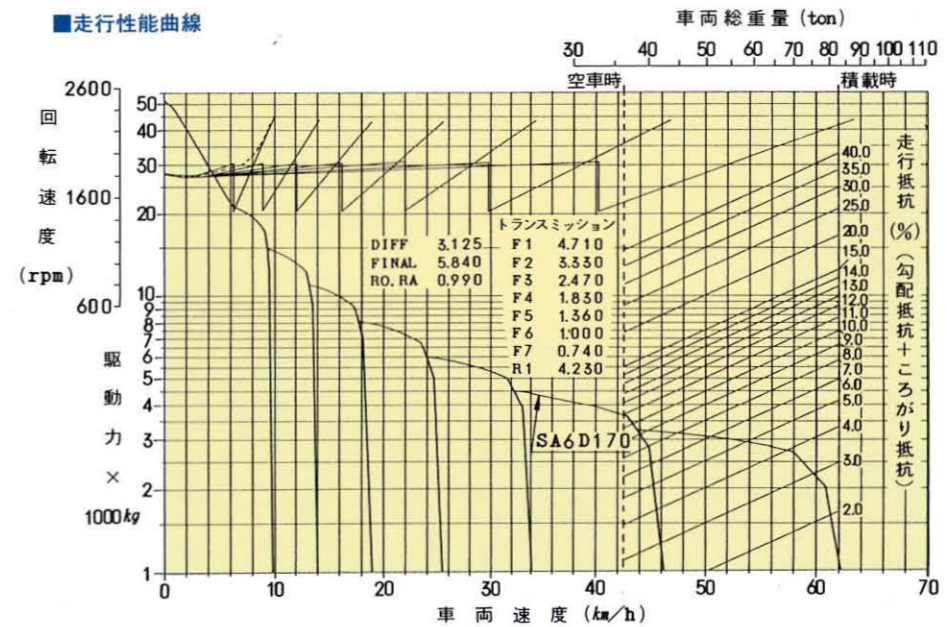
エアコン、ラジオ、パッセンジャーシート(助手席)を標準装備。キャブ内はいたって快適です。

集中警告灯を装備

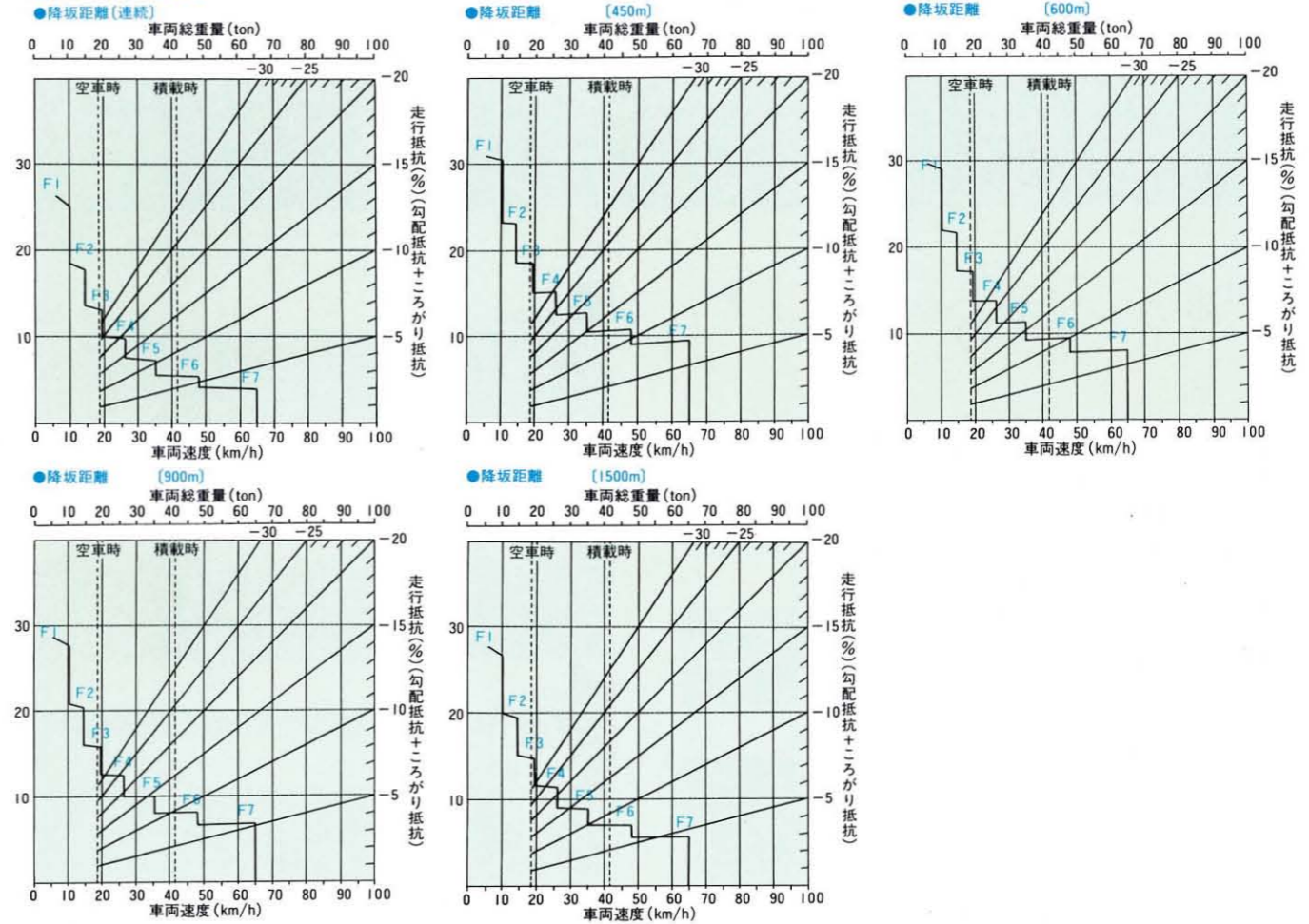
キャブ内右上に集中警告灯を装備。万一、事故の原因となる重大な異常が発生すると、ランプが点滅してブザーが鳴ります。



■走行性能曲線



■ブレーキ性能曲線



全国ネットのサービス体制

コマツマルU — きめ細かなサービス

お客さまに良い機械をお選びいただき、上手に使い、大いに利益をあげていただくためにコマツが繰り広げるトータルなサービス活動——それがコマツマルUです。お客さまの繁栄のお役に立つことを第一に全国ネットで活動しています。



●オンラインシステム — 部品補給

部品の在庫問合せやご注文に即座にお応えする、即日納付体制を確立。休車時間の短縮に努めています。

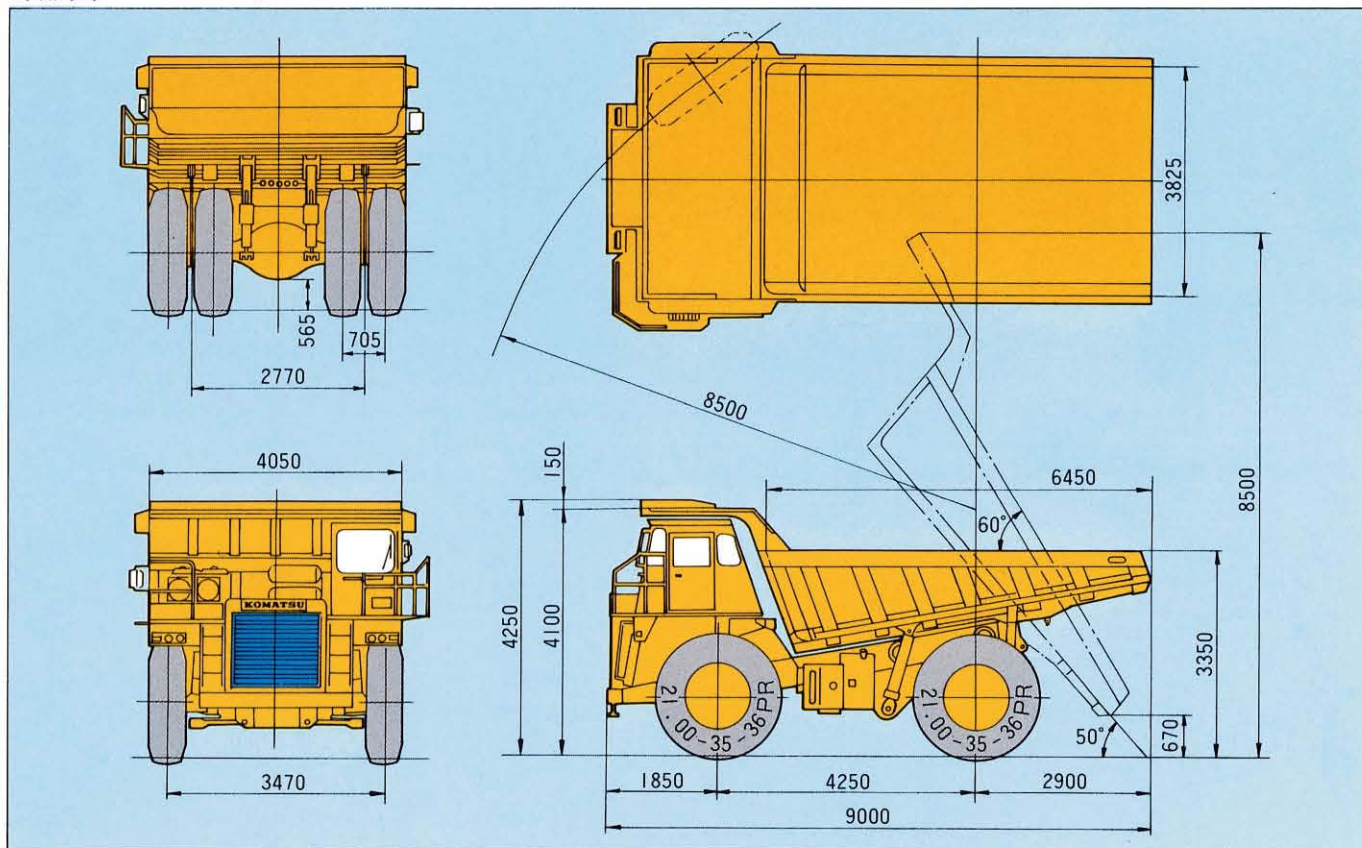
●オイルクリニック — 故障の早期発見

機械装置内のオイルを定期的に取り出し、機械を分解せずに内部の摩耗状態を確実に把握。故障の早期発見・処置により、修理の大幅な削減がはかれます。

<http://www.keiyou.net>

HD465-3 46ト積ダンプトラック

外形図



仕様

●最大積載量	46000kg
●ベッセル容量(山積/平積)	34.2m ³ /24m ³
●定格出力	712PS
●空車重量	37370kg
●車両総重量	83425kg
●車両重量配分(最大積載時・前/後)	26700kg・56725kg

性能

最高速度	62km/h
登坂能力(sinθ)	35%
最小回転半径	8.5m

寸法

全長×全幅×全高	9000mm×4050mm×4250mm
ベッセル上縁高さ	3350mm
軸距	4250mm
輪距(前/後輪)	3470mm/2770mm

機関

名称	小松SA6D170ディーゼル機関
形式	直接噴射式・過給機・アフタークーラ付
シリンダ数-内径×行程	6-170mm×170mm
総排気量	23150cc
定格出力	712PS/2100rpm

伝導装置

トルクコンバータ形式	3要素2相1段
変速機形式/段数	遊星歯車式/前進7段・後進1段
差動機形式	すく歯かさ歯車式
終減速機形式	遊星歯車式

操向装置

形式	パワーステアリングセパレート式
----	-----------------

ブレーキ形式

前輪	内部拡張式
後輪	油冷多板ディスクブレーキ式
駐車ブレーキ	スプリング加圧内部拡張式
リターダ	油冷多板ディスクブレーキ式

タイヤ

タイヤサイズ(前輪・後輪共)×数	21.00-35-36PR×6
------------------	-----------------

水・油類の容量

冷却水	170ℓ
燃料タンク	780ℓ
トルクコンバータ	EO250ℓ
機関潤滑油/油圧装置	EO63ℓ/220ℓ

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

★機体重量3トン以上の建設機械の運転には、「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは、下記の車輛教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

人と技術のコミュニケーション

小松製作所

本社 東京都港区赤坂2-3-6 〒107 ☎03(584)7111

北海道支社 ☎011(661)8111 中部支社 ☎0586(77)1131
 東北支社 ☎0222(31)7111 大阪支社 ☎06(864)2121
 関東支社 ☎0485(92)2211 中国支社 ☎0829(22)3111
 東京支社 ☎0462(24)3311 九州支社 ☎092(641)3114

■オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談は小松車輛教習所へ。

東京教習センタ ☎0427(95)3071 粟津教習センタ ☎0761(44)3930
 大阪教習センタ ☎0720(49)2063 北海道教習センタ ☎011(377)3866~7

<http://www.keiyou.net>