



小松WB 04は、新たに登場した超小型タイヤ式バックホー。バケット容量は0.04m<sup>3</sup>と小さいながら、性能・耐久性ともに強靱。スコップ代りの省力機械として、上下水道・ガス配管・浄化槽の工事、住宅・造園工事など幅広い用途に活躍、機動性を十二分に発揮します。

■小型特殊自動車として車検が取れるので、一般道路も自走できます。車速は前後進とも10km/hと早く、機動性に優れ、作業現場間の移動もスピーディです。

■H・S・T(ヒドロスタティックトランスミッション) 装備により、前・後進・ブレーキの操作がペダル一つでOK。初心者でも簡単に運転でき、作業能率を一段と向上させます。

■小型ながら、掘削力1,300kg・掘削深さ1.7m・積込高さ1.82m・旋回角度270度(左180°右90°)と優れた作業能力で、工事をグーンとはかどらせます。

■タイヤ式で小回りがきくので作業範囲が広く、住宅や事務所の勝手口など狭い場所でも、スコップ代りに使用でき、経費もわずか、しかも、作業量は一台でざっと15人以上です。

■車体前方には排土板を装備、埋め戻しや簡単な整地作業も能率的。また、幅の広い農業用低圧タイヤを使用、軟弱地での走行も楽です。

■車体回りや、オペレータの耳元での騒音が小さく、作業環境は快適。住宅地での作業も支障がありません。

■フレーム・足回り・エンジン・パワーラインは十分な強度を備え、耐久性は抜群。整備もカンタン、手間いらずです。



性能

バックホー装置	
バケット	
容量	0.04m³ (オプション 0.03m³、0.025m³)
幅	360mm (オプション 300mm、250mm)
最大掘削力(バケットシリンダーにて)	1300kg
作業時寸法	
最大高さ	2735mm
最大リーチ	3200mm
最大積込高さ	1820mm
最大掘削深さ	1705mm
最大掘削半径	2775mm
最大掘削高さ	2580mm
ダンプ始めの半径	1505mm
ダンプ始めの地上高	1935mm

ブーム旋回寸法	
旋回中心オフセット	0mm
旋回角度	左180° 右90°
ドーザ装置	
ブレード	
幅	1290mm
高さ	435mm
刃先角度	65°
最大上昇量(地上から)	340mm
最大下降量(地上から)	56mm
走行速度	
前進	0~10km/h
後進	0~10km/h
最大けん引力	500kg
登坂能力	20°
旋回半径	
最小旋回半径	2800mm
車体最外側(最小)	3270mm
車体最内側(最小)	1300mm

寸法

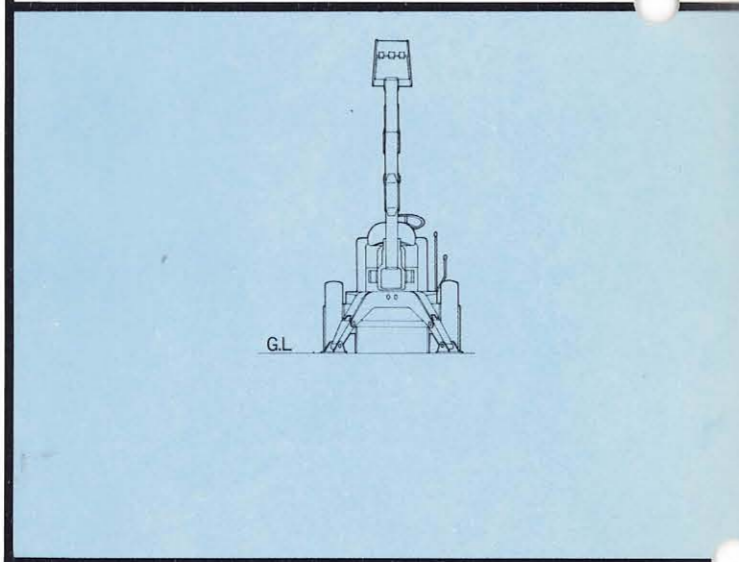
全長(走行姿勢)	3250mm
全幅( // )	1290mm
全高( // )	1980mm
軸距	1250mm
輪距	
前輪	1170mm
後輪	1100mm
後部オーバーハング	1245mm
最低地上高	180mm

重量

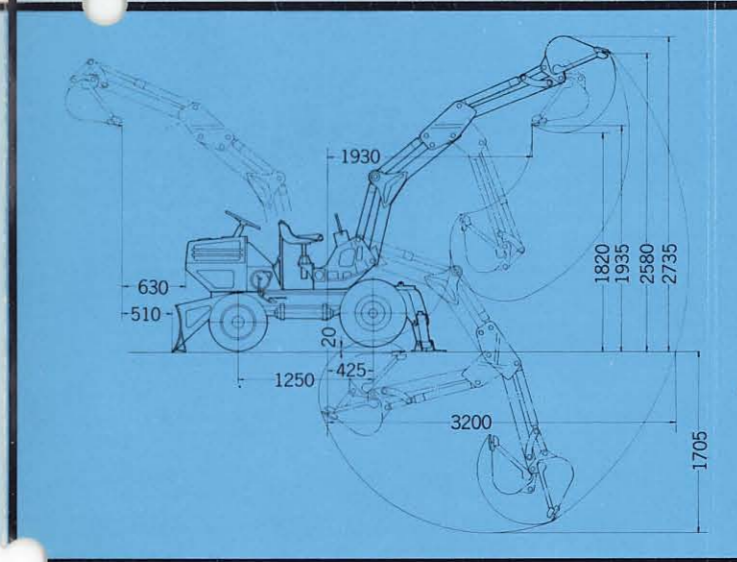
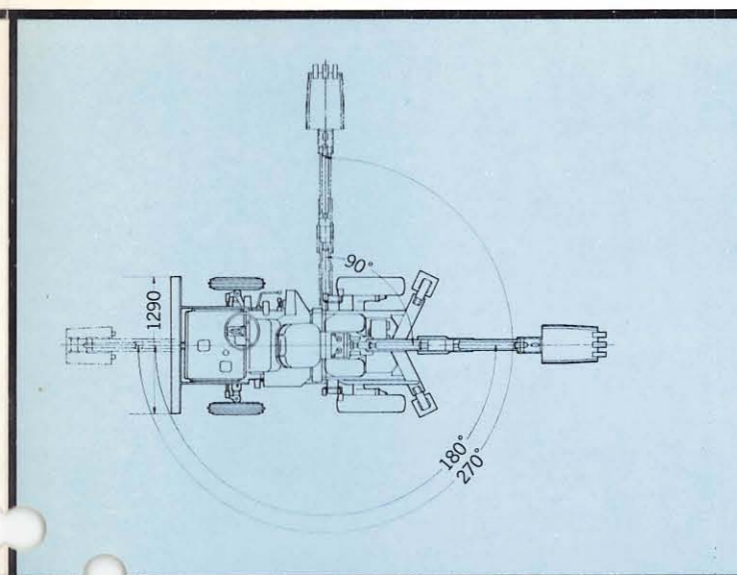
車両重量(油42kgを含む)	1160kg
----------------	--------

機関

形式	4サイクル空冷立形側弁式ガソリン機関
----	--------------------



シリンダ数-径×行程	1-90mm×80mm
総排気量	508cc
定格出力(3000rpmにおいて)	10PS
最大トルク(2500rpmにおいて)	3.1kgm
定格出力時トルク	2.9kgm
燃料消費率	
最小	310g/ps·h
潤滑装置	
形式	飛まつ式
油ポンプ	なし
冷却装置	
形式	ファン吸込式
調速機	全域制御機械式
空気清浄器	ろ紙およびウレタン式1個
電気装置	
充電発電機	(交流)12V 20A
始動電動機	12V 0.6kw
蓄電池	12V 24Ah×1個
アースの種類	ボディアース



伝導装置

変速機	
形式	(ダイキンサンドスランド)油圧式
変速段数	
前進	1段
後進	1段

差動機	まがり歯かさ歯車式
終減速機	平歯車1段減速

車軸および車輪

駆動方式	後軸駆動
前車軸	センターピボット式
前車輪	4.00-12×4 PR
空気圧	3.25kg/cm²
前車輪リム	3.00D
後車軸	半浮動式
後車輪	6.00-12×4 PR
空気圧	1.8kg/cm²
後車輪リム	4.00E

ブレーキ装置

形式	外部収縮機械式
----	---------

かじ取装置

形式	ウォームセクタボールスクリュー式
----	------------------

油圧装置

油圧ポンプ	
形式	歯車式
駆動形式	機関クランク軸からゴムカップリングをへて直結
回転速度	3000rpm
吐出量(機関定格回転速度3000rpmにおいて)	22ℓ/min
リリーフ圧力	140kg/cm²

操作弁

バックホー用形式	スプール式4連
ドーザおよびアウトリガ用形式	スプール式3連

油圧シリンダ

形式	複動式
使用箇所	アウトリガ スイング ブーム スティック バケット ブレード
内径	50mm 80mm 60mm 60mm 60mm 60mm
数	2 1 1 1 1 1

作動油タンク

形式	開放形
----	-----

運転装置

レバー類	ペダル類
ブーム、バケットレバー	変速ペダル 1
スティック、スイングレバー	ブレーキペダル 1
ブレードレバー	アウトリガペダル 2
燃料レバー	
走行レバー	
計器・スイッチ類	ボタン類
チャージランプ	ホーンボタン 1
ホーン	
チョークスイッチ	
前照灯スイッチ	
スターティングスイッチ	

照明装置

前照灯	1	バックミラー	1
リフレクター	2		

車体

フレーム	厚鋼板および形鋼溶接構造
------	--------------

油の容量

機関	EO30-MS(SAE30)	2.1ℓ
差動機	GO90 (SAE90)	1.1ℓ
終減速	GO90 (SAE90)	1.0ℓ
燃料タンク	GF2	18ℓ
作動油タンク	EO10-DS(SAE10W)	27ℓ
スイングケース	EO10-DS(SAE10W)	2.0ℓ



WBO4

小型バックホー



**小松製作所** 本社 東京都港区赤坂2丁目3番6号小松ビル 電話 東京 (03) (584) 7111 (大代表)

北海道支社	札幌市西区手稲東1南6の2	札幌(011)(661)8111(代表)	中部支社	愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1	一宮(0586)(77)1131(大代表)
東北支社	仙台市扇町2丁目1番地9号	仙台(0222)(56)7111(代表)	近畿支社	京都府乙訓郡向日町大字森本字高田17	西山(075)(922)2101(代表)
北陸支社	新潟県西蒲原郡黒崎村	新潟(0252)(66)9511(代表)	大阪支社	大阪府豊中市服部寿町5の166	豊中(068)(64)2121(代表)
関東支社	埼玉県北本市大字宮内字新田1114	鴻巣(0485)(91)3111(大代表)	四国支社	高松市屋島西町1992	高松(0878)(41)1181(代表)
東京支社	東京都港区赤坂2丁目3番6号	東京(03)(584)7111(大代表)	中国支社	広島県佐伯郡五日市町	五日市(0829)(22)3111(代表)
東海支社	横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内	横浜(045)(311)1531(代表)	九州支社	福岡市東区箱崎飛鳥町4113	福岡(092)(64)3111(代表)

<http://www.keiyou.net>

(7208100) M