

WA80-3

ADVANCE LOADER



<http://www.keiyou.net>
KOMATSU

優しさをかたちにした、コマツの未来形。

どなたでも、さまざまな条件下でスムーズ・オペレーション。

人間を尊重し、環境との調和をはかる。そこから、建設機械の新しい姿が見えてくる。コマツは、そう考えます。次代へ向けて、使う人はもちろん、周囲の人や環境を大切にしながら作業性能を高めていかなくてはならない。アバンセ・ローダは、そんな思いから誕生したのです。道路工事から除雪、畜産や造園まで、どなたでもさまざまな作業がラクにこなせる運転操作性。そして、まわりの環境にとけ込む超低騒音化。…人や環境への思いやりが、コマツの先進テクノロジーで確かなかたちになりました。

さまざまな作業がラクにこなせるHST (Hydro-Static Transmission)
アクセル操作ひとつでスムーズに加減速。

周辺環境と調和する超低騒音

建設省指定超低騒音型の基準を標準車でクリア。(申請予定)

標準車

オプション装備車

<http://www.keiyou.net>

より容易に、そしてあらゆるフィールドでスムーズに。

どなたでも。どのような作業でも。楽に、意のままにマシンを操ることができる。それがWA80。

軽快な操作性

乗用車感覚でラクラク運転できるHST

HST
Hydro-static Transmission

油圧ポンプと油圧モータを
組合せた油圧駆動の走行方式。



アクセル操作ひとつで スムーズに加・減速

アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセル操作ひとつで加・減速がスムーズに行えます。狭い現場や勾配のある現場で特に威力を発揮します。

高負荷での微速走行、 坂道作業もスムーズ

低いエンジン回転数でも大きなけん引力を発揮するので、負荷をかけての微速走行もスムーズ。坂道発進などもラクに行えます。

インチングペダルで 位置合せも容易

インチングペダルで車速を容易にコントロールでき、微速接近による積込みの位置合わせもラクに行えます。

スムーズな前後進切替

前後進切替操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切替の多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。

エンジンパワーを 最大限有効に活用

走行負荷に応じて、エンジンパワーを最大限活用しながらけん引力和車速を自動的に変えていくので、変速操作が多い作業や熟練を要する作業もラクにこなせます。

写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため実際にはこのような状態で放置しないようご注意ください。

作業機モノレバー

バケット、ブームの操作はレバー1本でOK。位置決めも的確に行え、どなたでも容易に使いこなすことができます。



軽く確実な電気式前後進レバー とハイ・ロー切替スイッチ

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切替が軽く、確実に行えます。また、ハイ・ロー切替スイッチで走行用と作業用を容易に切換えできます。



操作しやすい足踏み式パーキング ブレーキとオルガン式ブレーキペダル

パーキングブレーキは操作の容易な足踏み式。軽い踏力で簡単・確実にブレーキがかけられ、解除はノブを引くだけです。かけた状態で発進しない「引きずり防止機構」付なので安全。またフットブレーキにはオルガン式ブレーキペダルを採用し、アクセルペダル同様スムーズに操作できます。



シャープな全油圧式パワーステアリング

ステアリング操作は応答性に優れたダイナミックシグナル・オービットロールバルブを採用。狭い場所でも軽快に移動できます。またステアリング操作に必要な分だけステアリング回路に油を流し、非ステアリング時は全油量を作業機回路へと流すロードセンシング式プライオリティバルブによる省エネ設計です。

振動を吸収する走行ダンパ

オプション

走行路面の凸凹によって発生する低周波振動を大幅に低減させ、安全な走行を実現すると共に、オペレータの疲労も大幅に軽減。実用新案登録出願中。

環境との調和

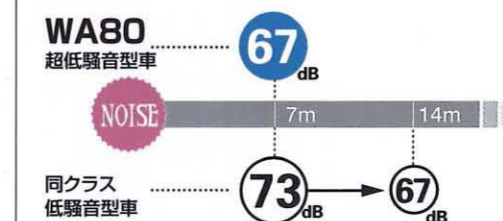
徹底した超低騒音・クリーン設計

超低騒音

建設省指定超低騒音型の基準を標準車でクリア

低騒音基準値である73dB(A)を6dBも下回る超低騒音車。周辺環境との共存が強く求められる今日に適合したサイレント・マシンのです。(※注)

周囲7m **67dB(A)**



※注:このクラスの低騒音型基準値は機側7mで73dB(A)です。WA80は同地点で、超低騒音型の基準値となる67dB(A)という静かさ。これは低騒音型機械を14m地点で聞いた騒音値と同じです。

密閉型吸音構造



エンジンルームには鋼板を使用し、内面のほぼ全面に吸音材としてウレタンを貼付。車体下部にはアンダーカバーを設け、密閉性を高めています。

ファン音・放射音低減

大径プラスチックファン、ファンステータの採用によりファン音を低減。さらに可変式シェブロン&グリルの採用により、作業時にエンジンルームの密閉度が高められ、後方部の騒音レベルを下げています。



ファンステータ 特許出願中



可変式シェブロン

建設省の排出ガス基準をクリア 建設省排出ガス対策型建設機械

排出ガス中に含まれるNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑制。環境に優しい、これからのエンジンを搭載しています。

優れた作業性



さらに大きなバケット容量

バケット容量を0.9m³にアップ。作業量のさらなる増大をはかりました。

余裕の積込み

ダンピングクリアランス・リーチが大きく、ダンプへの積込みやホッパへの投入、かき上げ作業などがラクに行えます。また、ショックダンパがバケットへの土砂の付着を防ぎます。

パワフルなコマツ4D102E エンジンを搭載

排出ガス基準値をクリアしながらも、44kW[60PS]のハイパワーを発揮。いちだんとパワフルな突込み・掘削作業を実現します。

バケット操作がラクな電気式 オートレベラ

地上に降ろした時、バケットが自動的に地面と水平になる電気式オートレベラを装備。バケット操作が容易になりました。

強力なけん引力

低いエンジン回転数でも大きなけん引力を発揮。また、常にエンジンパワーを最大限活用できるので、車速の広い範囲で高い効率を維持します。

<http://www.keiyou.net>

より機能的に、そしてあらゆるシーンで快適に。

いつでも、どのような条件でも。快適に、ゆとりをもってマシンに乗ることができる。それがWA80。

快適な居住性



キャビ付きモデル



キャブ付きモデル
(オプション)

透過照明パネルと各種警報装置
計器類が見やすく、車両のコンディションが瞬時に把握できます。万一不具合が発生した場合はランプが点灯して知らせるので、安心して作業に専念できます。



乗用車感覚の運転席

コンソール、ステアリングポストなど乗用車を思わせる洗練させたインテリアを採用。オペレータに落ち着きとゆとりをもたらします。

デラックスサスペンションシート オプション

ヘッドレストを装着した乗り心地のよい乗用車感覚のサスペンションシート(ビニールレザーまたはファブリック)。長時間にわたる運転でも疲れを最小限に抑えます。

キャブ付きモデル

前後曲面ガラス採用のキャブ オプション

前後に曲面ガラスを採用し、ピラーを細くすることで広い視界を確保。周囲がよく見え、作業しやすく、安全面でも優れています。

フロアをラバーマウント(キャブ付車)
フロアフレームのラバーマウント化をはじめとする低振動・低騒音対策により、静かで振動も少ない快適な居住空間を実現しました。

オペレータ耳元騒音

キャブ **76dB(A)**

[キャビ **81dB(A)**]

プッシュコントロール式 大容量エアコン オプション

プッシュコントロール式の操作パネルにより、吹出位置、風量などがワンタッチで切り替えられます。もちろん新フロン対応になっています。



デジタル時計付オートチューニング AM/FMラジオ オプション



写真のキャブ、リヤフル
フロントオプション

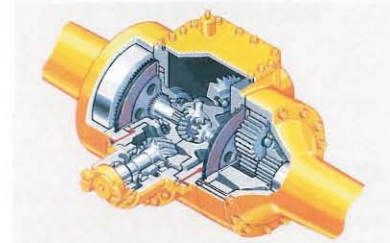
イージーメンテナンス

ガルウイング式大型サイドパネル
ワンタッチで開閉できるガススプリング付の大型サイドパネルを採用。開口部が広く、エンジン回りの日常点検・整備が容易に行えます。



強力な密閉型湿式ブレーキ

軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮する密閉湿式ディスクブレーキを4輪に装着。ディスクの摩耗が少なく寿命が長い。前後輪別系統の油圧回路の採用により、万一片側にトラブルが生じて、もう一方の回路で十分な制動力が得られます。

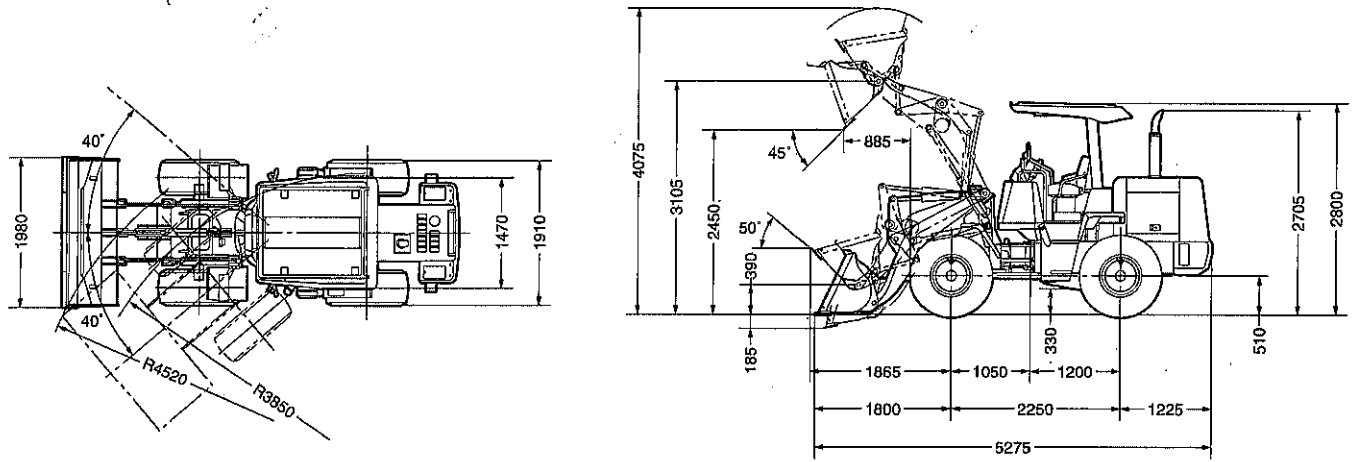


安定した湿式ディスク パーキングブレーキ

パッドの調節が不要でメンテナンスフリー。常に安定した制動力が得られます。

<http://www.keiyou.net>

外形図



仕様

運転質量	4575kg(4825kg)
定格出力	44kW(60PS)
バケット容量	0.9m ³
常用荷重(質量)	1440kg
タイヤサイズ	17.5/65-20-10PRチューブレス
走行速度 ローレンジ/ハイレンジ	0~12km/h/0~32km/h
最大けん引力(前進時)	42.2kN[4300kgf]
最大登坂能力	25°
アーティキュレート角度	40°
最小回転半径(最外輪中心)	3850mm
最大掘起力 バケットシリンダ	41.2kN[4200kgf]
バケット上昇時間	5.2sec
下降時間	3.2sec
ダンピング時間	1.0sec

全長	5275mm
全幅(バケット幅)	1980mm
全高	2800mm(2850mm)
ダンピングクリアランス(45°前傾BOC先端まで)	2450mm
ダンピングリーチ(45°前傾BOC先端まで)	885mm
エンジン名称	コマツ4D102E-1-A
エンジン型式	直噴式
エンジン定格出力	44kW(60PS)/1850rpm
総行程容積(総排気量)	3.92ℓ(3920cc)
走行駆動方式	HST(無段変速)
足ブレーキ形式	4輪制動密閉式湿式ディスク
駐車ブレーキ形式	推進軸制動湿式ディスク
燃料タンク容量	75ℓ
エンジン潤滑油	11ℓ

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。()内の数値はキャブ付きモデルのものです。

主要アタッチメント装着時の主な仕様

	ライトマテリアルバケット	マルチカブラバケット	ハイリフトブームバケット		ランバフォーク	ダンピングフォーク
運転質量	4615kg	4735kg	4655kg	運転質量	4540kg	4580kg
バケット容量	1.1m ³	0.9m ³	0.7m ³	積載荷重(質量)	1500kg	1500kg
常用荷重(質量)	1320kg	1260kg	1120kg	ダンピングクリアランス(30°前傾)	2310mm	2215mm
ダンピングクリアランス	2370mm	2315mm	2735mm	ダンピングリーチ(30°前傾)	1455mm	1615mm
ダンピングリーチ	950mm	950mm	1200mm	最大持上高さ	2925mm	2920mm
バケット幅	1980mm	1980mm	1980mm	フォーク幅	1300mm	1300mm

標準装備品

アタッチメント・オプション

HST(ハイドロスタティックトランスミッション)	密閉式湿式ディスクブレーキ
電気式前後進レバー	湿式ディスクパーキングブレーキ
透過照明モータパネル	
電気式オートレバ	建設省指定超低騒音基準クリア
ガルウイング式サイドパネル	(申請予定)

前後曲面ガラス採用キャブ	リヤフルフェンダ	ランバフォーク
ROPSキャノピ	ハイリフトブーム	ダンピングフォーク
デラックスサスペンションシート	マルチカブラ	アングリングブラウ
プッシュコントロール式エアコン	3本弁&配管	17.5/65-20-10PRチューブレス(スノー)
ヒータ&デフロスタ	ライトマテリアルバケット	10.00-20-10PRチューブ付(ノーバンク)
デジタル時計付オートチューニングAM/FMラジオ	マルチカブラバケット	
走行ダンパ	ハイリフト用バケット	

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため実際にはこのような状態で放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL.03-5561-3439
商品企画室 TEL.03-5561-4346
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL.011-377-3886	大阪センタ	TEL.072-849-2063
仙台センタ	TEL.02-532-4443	和歌山センタ	TEL.073-477-6562
東京センタ	TEL.03-532-7855	京都センタ	TEL.075-924-3050
神奈川センタ	TEL.044-287-2071	奈良センタ	TEL.0743-68-3333
茨城センタ	TEL.0761-44-3930	九州センタ	TEL.092-935-4131
愛知センタ	TEL.0586-26-4111		

<http://www.keiyasu.net>