

WA600

コマツホイールローダ 5.4m³



先進技術は美しい

すべては快適性の追求から始まった。

心を解き放つワイドな視界。軽快な操作。

全身、新世紀感覚のコマツニューホイールローダ。

人間を原点に見据えて、

いま、先進技術は美しい。



<http://www.keiyou.net>

最強のパワーと経済性 次代をひらくスーパーローダWA600

第一級の作業性が高生産を実現。想像を超える経済性、耐久性、
そして、デラックスキャブに代表されるオペレータ尊重設計。
テクノロジーとクオリティの頂点を極めたWA600
いま、最先端を走る。

先進技術は美しい

WA600



定格出力 **415** PS 掘削力 **38440** kg けん引力 **32000** kg リフト力 **40900** kg

<http://www.keiyou.net>

ビッグな作業能力 そして優れた経済性

豪快な掘削力、スピーディな積込み、
抜群の走行安定性などNo.1の作業性が高生産を実現。
ズバ抜けた経済性が魅力です。



ダンピングクリアランス
3585mm (刃先まで)

ダンピングリーチ
1815mm (刃先まで)

スピーディな積込み

ダンピングクリアランス、リーチが大きく、20tonダンプはもちろん、32tonダンプへの積込みも余裕たっぷり、経済的なマッチングができます。さらに、ダンプベッセルやタイヤが良く見えるため、ダンプへの接近が容易。ショックダンプにより排出もスピーディに行えるので、効率的な積込みができます。

抜群の掘削力で生産性アップ

最大掘起力、最大けん引力はクラス最強。しかも、掘削力とけん引力のバランスが良いので、作業しやすく、生産性が上がります。

※最大掘起力(バケット)38.4ton(ブーム)36.6ton/最大けん引力32ton

5.4m³の大容量バケット

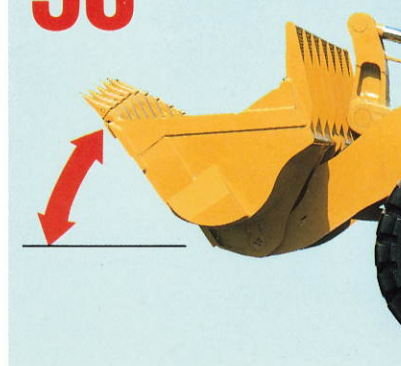
チルトバック角が50°と大きいので、荷の入りは抜群。しかもスピルガードで荷こぼれを防止、高効率の作業ができます。

能率的なロード & キャリ

4050mmのロングホイールベース、2650mmのワイドトレッド、そしてF4-R4のトランスミッションなどが、スピーディで安定した走行を実現。大容量バケットとあいまって、高効率のロード & キャリが行えます。

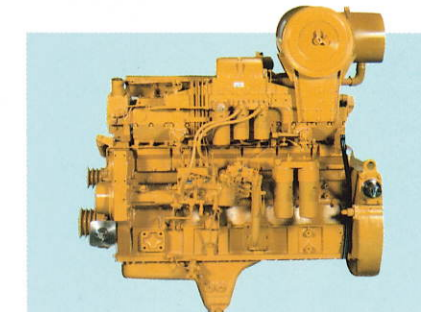
チルトバック角

50°



低燃費エンジンを搭載

コンピュータで燃焼シミュレーション解析した、最新鋭直噴ターボ・小松S6DI70を搭載しています。高圧噴射、シリンダ内エアの有効活用、さらに、摩擦馬力の低減などが抜群の低燃費を実現。低燃費域もきわめて広く経済的なエンジンです。



走行燃費を大幅低減

F4-R4のトランスミッションを採用。従来F2のアクセルフルで行っていたロード & キャリが、F3でラクにできるため、走行燃費の大幅低減が図れます。

経済性の高い密閉型ブレーキ

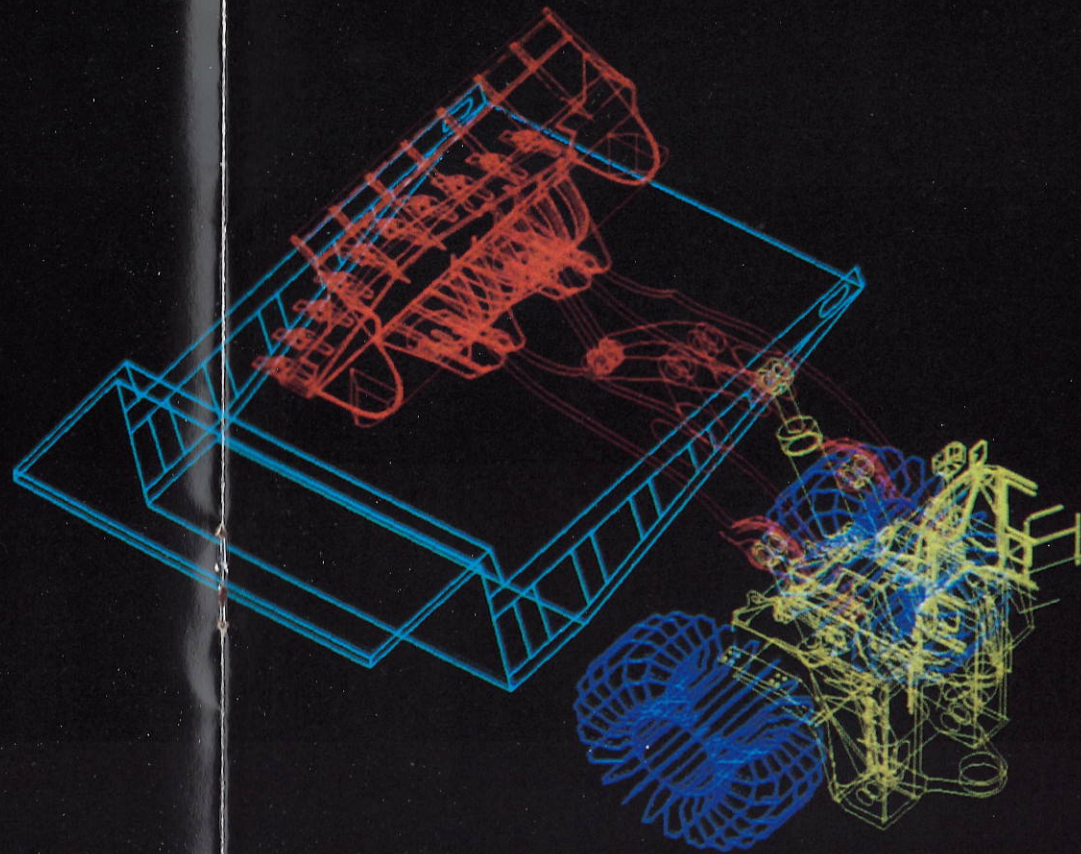
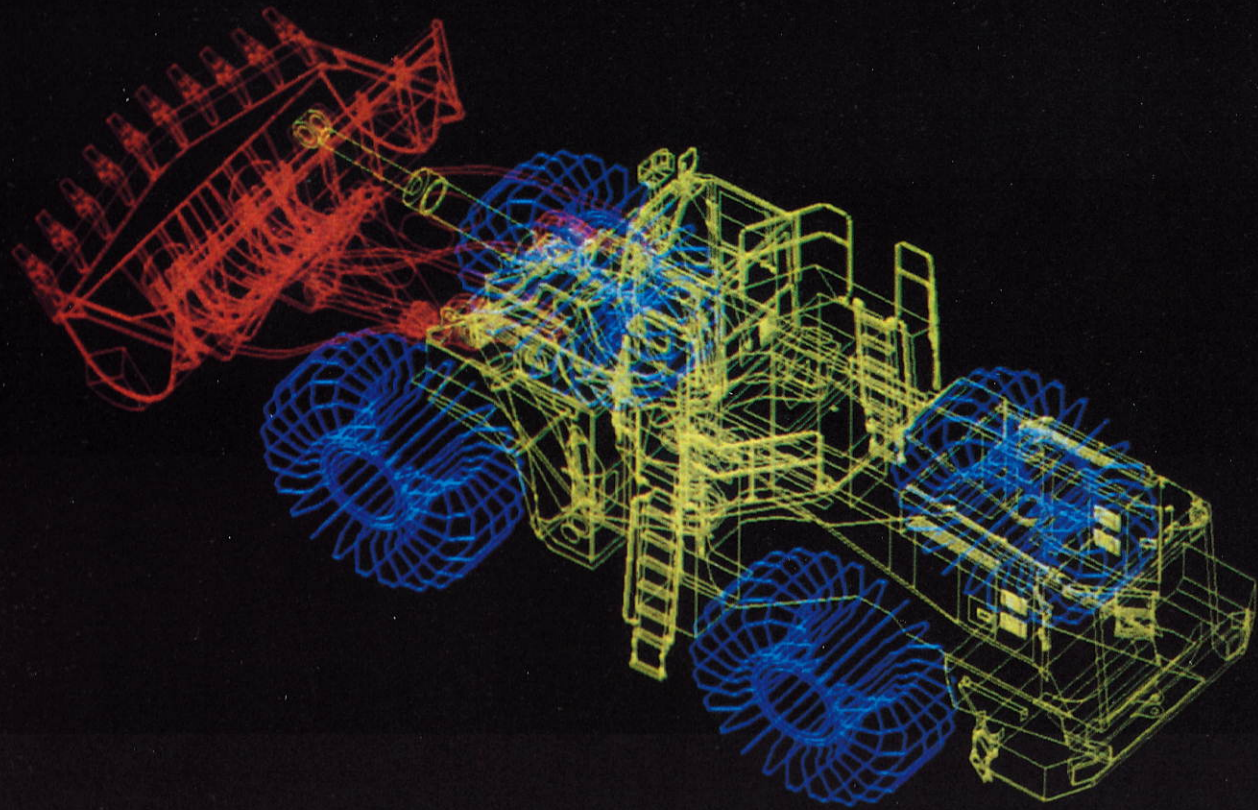
泥水や粉塵をシャットアウトする密閉型湿式ディスクブレーキを採用しています。ディスク寿命が長く、オーバーホールまでメンテナンスは不要。経済性に優れたブレーキとして定評があります。

連続使用に耐えるバケット

原石掘削に耐える頑強なバケットコーナーツースを装備。バケット本体も、摩擦に強い材質を使用した強化構造です。

タイヤ寿命を延長

下方視界性に優れ、積込み時、タイヤやバケット、ダンプベッセルが容易に確認できます。さらに、荷こぼれによるタイヤカットを防止するため、大型スピルガード、スパーウイングを装着しています。



高品質ローダを育てたCAD設計システム(Computer Aided Design)

従来機の稼働時間を大幅に越える長期使用にも、なんら影響されることなく高品質を保つ頑強なホイールローダを造るために、CAD設計システム(コンピュータによる設計支援システム)を導入。いま、大型機に相応しい耐久性、信頼性を備えたWAG600を完成させました。——CAD設計システムとは、あらゆる条件下で受ける負荷、長時間稼働後の品質変化など各種データを、コンピュータでシミュレーション、正確な予測設計が行える最新の設計システムです。

信頼の頑強構造 そして容易な整備性

オリジナル設計の頑強なコンポーネント、耐久構造のバケット。
密閉型ブレーキなどがクオリティを語る。
集中チェックで日常点検も容易です。

信頼性の高い小松コンポーネントで構成

エンジン、トルクコンバータ、ミッションなどパワーラインはもちろん
油圧機器など主要コンポーネントは、すべてコマツ純正品。
一貫した生産システム、徹底した品質管理により組立てられています。

エンジン

伝統に培われた技術を活かすと共に、先端技術の数々を導入。コマツが自信をもって開発した信頼性の高いエンジン、小松S6DI70を搭載しています。

トルクコンバータ

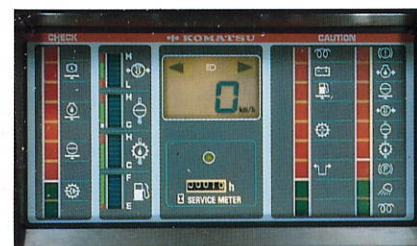
シンプルな3要素1段1相。トルコンポンプ取付け部には油洩れを防ぐOリングを使用、高い信頼性を誇っています。

トランスミッション

トランスミッションコントロール装置にモジュレートバルブを採用。クラッチピストンに作用する油圧の上昇をゆるやかにし、耐久性の向上を図っています。

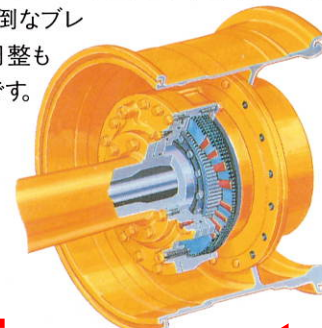
モニタで容易に始業点検

スタータースイッチをONにするだけで、ブレーキ液量、エンジン油量、ラジエータ水位など多くの始業点検項目がモニタでチェックできます。



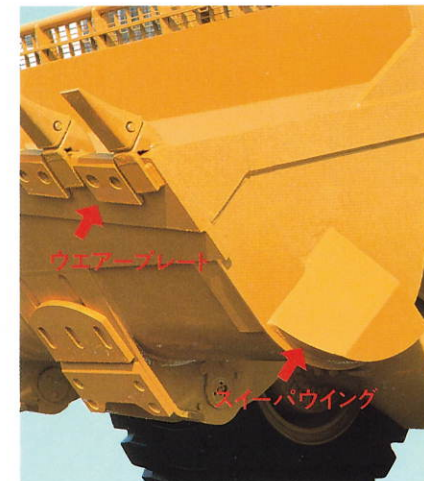
耐久性抜群の 密閉型湿式ディスクブレーキ

信頼性の高い密閉型湿式ディスクブレーキを採用。泥水や粉塵の侵入がないため、ディスク摩耗が少なく、長寿命を約束します。また、面倒なブレーキ調整も不要です。



頑強なバケット

強化材使用のバケットは、耐摩耗性に優れています。さらに、頑強なバケットコーナーツースを標準装備、バケットの耐久性をいちだんと高めています。また、スィーパーウイングおよびツース間にウェアプレートを採用、掘削時のタイヤカットも防止しています。



強じんなフレーム

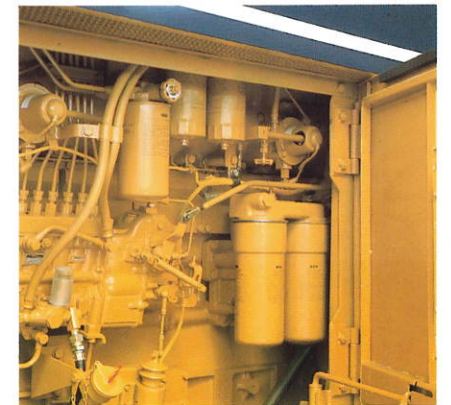
フロントフレームは、車体のねじれにもビクともしない剛性を誇っています。リヤフレームは頑丈な箱型構造。センターピボットは上下共、テーパローラベアリングを使用。耐久性は群を抜いています。

シンプルな油圧回路

トルクコンバータとトランスミッションを連結し、油圧回路を簡素化。信頼性の向上を図っています。

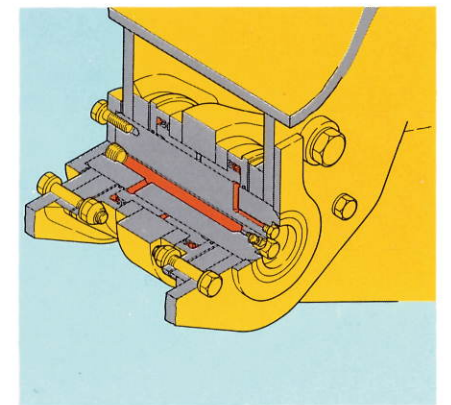
ラクな日常点検整備

日常点検箇所を集中化。とくに、フィルタ類を片側に集め、チェック時間の短縮を図っています。また、リモート化により、給脂はすべて地上から行えます。エンジンフードは、点検、整備のラクな両開き式です。



長い給脂インターバル

バケットヒンジピン部はオイル封入式。バケットリンクピン部にはダストシール、コードリングを装着。給脂インターバルは、バケットヒンジピンで2000時間、その他のピンで250時間と長く、整備の手間が省けます。

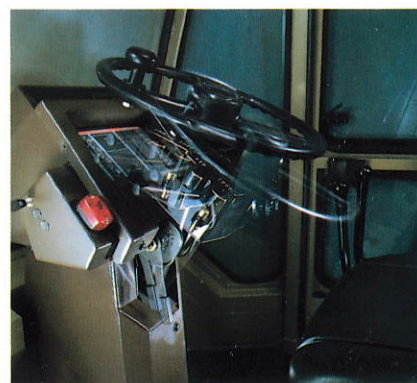


人間重視の快適キャブ そして軽快な操作

ワイドビュー、モニタリングシステム、エアコンなどが
快適オペレーションを約束。
軽快なレバー、ステアリング操作も魅力です。



- ①～⑥エアコン吹出し口
- ⑦モニタパネル
- ⑧トランスミッションカットオフ切換スイッチ
- ⑨集中警告灯
- ⑩前後進レバー
- ⑪変速レバー
- ⑫変速レバー用ストッパー
- ⑬ホーンスイッチ
- ⑭ランプスイッチ
- ⑮パーキングブレーキスイッチ
- ⑯ワーキングランプスイッチ
- ⑰予熱スイッチ
- ⑱左ブレーキペダル
- ⑲ステアリングチルトアジャストレバー
- ⑳右ブレーキペダル
- ㉑アクセルペダル
- ㉒バケット操作レバー
- ㉓リフトアーム操作レバー
- ㉔シート上下調整レバー



ベストポジションを約束

オペレータシートは、上下、前後、体重、リクライニング、チルトの5モード調整式。チルトステアリング、肘掛け角度の調整などとの相乗効果により、オペレータの体格、好みに合ったドライビングポジションが得られます。

坐り心地の良いシート

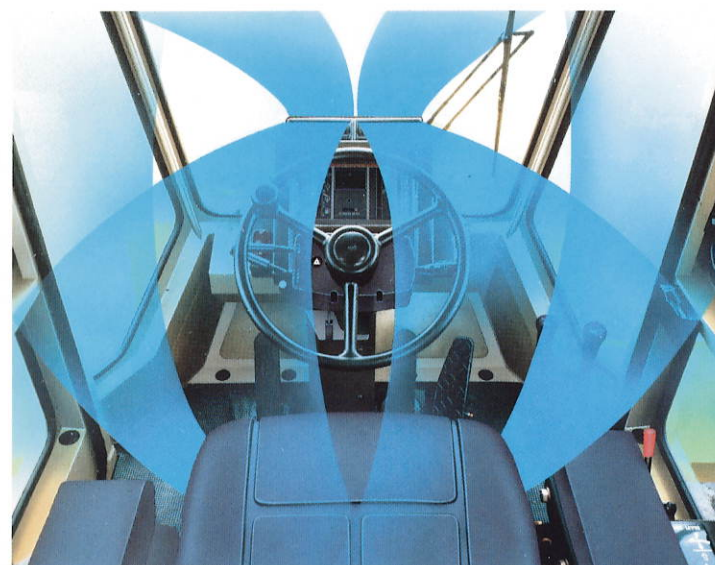
ホールド性が高く、坐り心地の良いサスペンションシートを装備。長時間運転にも疲れを感じさせません。

先進のモニタリングシステム

高級乗用車を彷彿させる、ハイテクな液晶モニタを採用。車両各部のコンディションが、運転席で即座にチェックできます。とくに、スピードメータは視認性の良いデジタル表示。ゲージ類はバーグラフ式です。

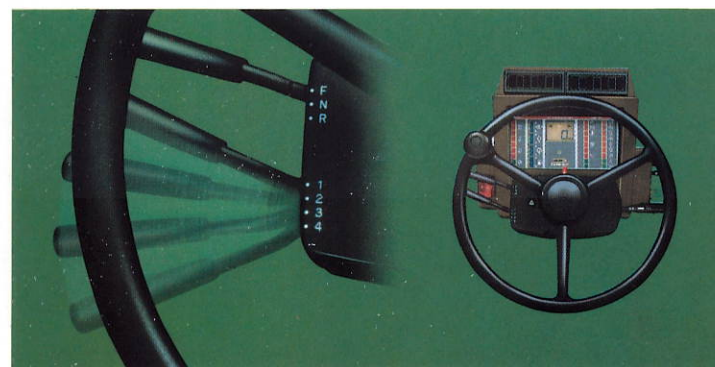
人間工学に基づいたレイアウト

レバー、ペダル類は、機能的な動き、リズムカルな操作を約束する、人間工学的レイアウト。作り易く、壊れにくい理想的な設計です。



フィンガータッチの変速操作

電気コントロール式変速レバーを採用。操作力は0.6kgと軽く、ステアリングハンドルから手を離すことなく、指先だけで操作できます。



スムーズな変速

ソフトシフト機構の採用により、変速時のショックを防止。フルスロットル時でも、加速、減速は実になめらか。走行中の前後進切換えもノーブレーキで行えます。

軽快なステアリング操作

軽く、切れの良いパワーステアリングを採用しています。さらに、ステアリング回路と作業機回路へのオイルの流量をコントロールするデマンドバルブを装着。エンジン回転数にかかわらず、常に一定したステアリング操作ができ、ダンプ積込み時の位置決めなども軽快に行えます。

狭い場所でもラクにターン

アーティキュレート式で小まわりが効くので、狭い現場も苦になりません。優れた走行性能とあいまって機動性に富んだ作業が行えます。

なめらかな作業機操作

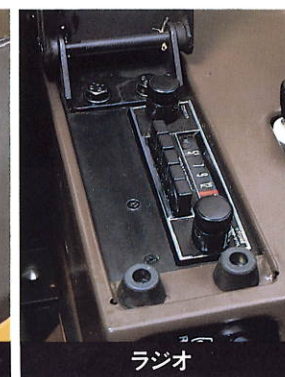
作業機レバーは操作力が軽く、しかも適正ストロークなので操作がラク。また、ファインコントロール性にも優れ、微妙な操作も意のままです。

エアコン装備のデラックスキャブ

エアコンを標準装備、四季を通じ快適な運転が行えます。さらに、エアコンで加圧されたキャブは密閉性が高く、騒音や粉塵などの侵入をシャットアウトします。また、ラジオも標準装備するなど、オペレータ指向のデラックスキャブです。





エアコン操作パネル



ラジオ

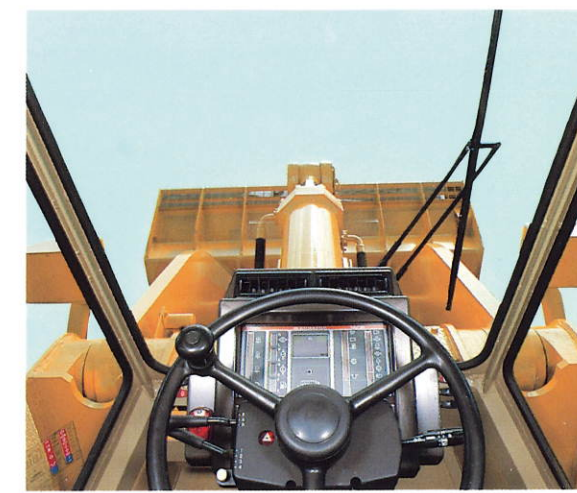
ズバ抜けた静粛性

低騒音エンジンの搭載をはじめ、エンジンファン音の低減、グラスウール入りのマフラスタック、パワーラインやキャブのラバーマウント化などにより、いままでにない静粛性を実現。オペレータの疲労軽減を図っています。

WA600	dB(A)	一般例
オペ耳元	80	 バス車内
周囲30m	75	 平均的事務所内

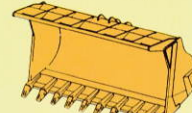
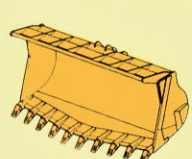
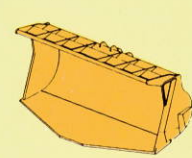
爽快なワイドビューキャブ

大型全面ガラスを採用したキャブは、明るく開放感にあふれています。可視面積も実に広く、掘削、積込み時の気づかれも大幅に軽減。安全確認も容易です。

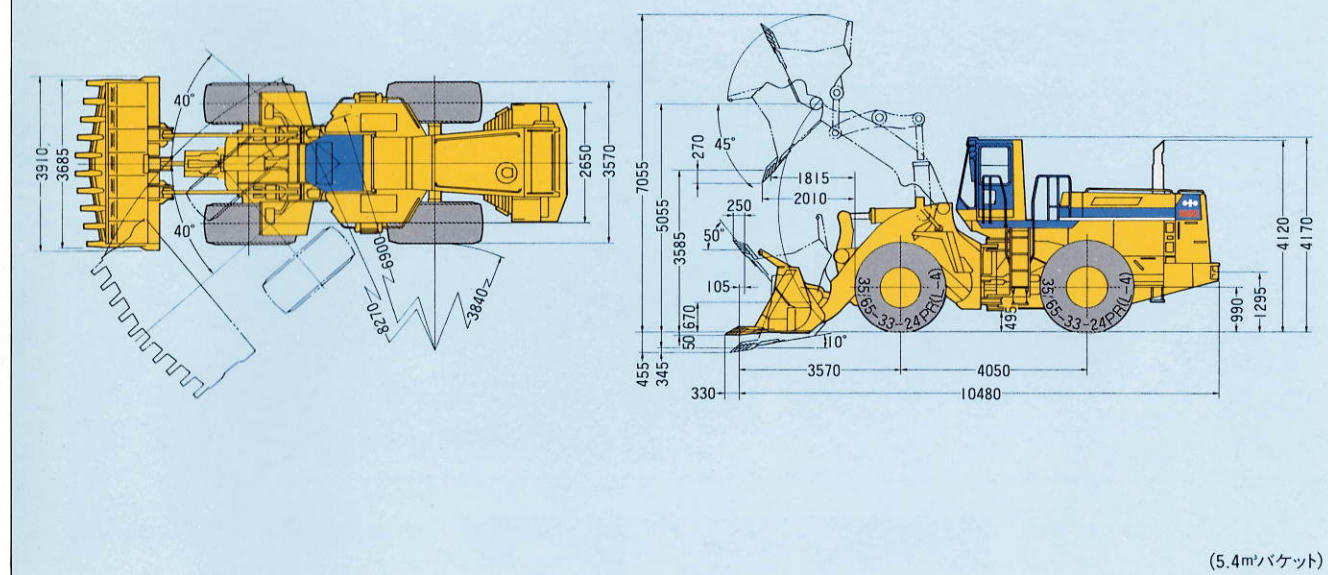




バケットとタイヤの選定 作業内容や現場状況に最適なバケット、タイヤを選定して、
能率アップ、軽費節減をお図りください。

作業内容	バケットの選定	足場状況	タイヤの選定	メッシュチェーンの取付
製品と 原石の積み込み	5.4m ³ 平刃エキスカベータリングバケット  オプション ●チップ式ツース ●一体式ツース	一般の足場	35/65-33-24PR(L-4)	—
		硬い足場		
原石の積み込み	5.4m ³ 山刃ロックバケット(チップ式ツース付)  オプション ●一体式ツース	一般の足場	35/65-33-24PR(L-4)	—
		硬い足場		
		転石の多い足場	35/65-33-24PR(L-5)	35/65-33-24PR(L-4) メッシュチェーン
		転石が多く 軟弱な足場		
原石の ロード & キャリ	5.4m ³ 山刃ロックバケット  オプション ●チップ式ツース	一般の足場	35/65-33-24PR(L-4)	—
		硬い足場		
		石、岩の多い足場	35/65-33-24PR(L-4)	35/65-33-24PR(L-4) メッシュチェーン
		石・岩が多く 軟弱な足場		
軟弱な足場				

外形図



(5.4m³バケット)

仕様

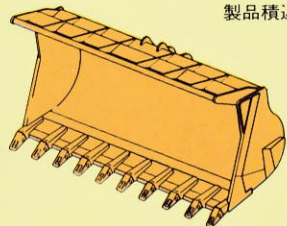
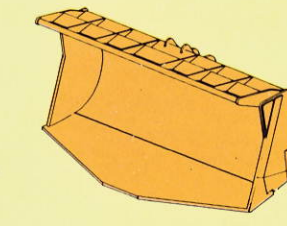
運転整備重量	40555kg
エンジン出力	415PS
バケット容量	山刃ロック(チップ式ツース付) 5.4m ³ ストックパイル用(オプション) 5.4m ³
常用荷重	9720kg

性能				
走行速度	前進1速	7.5km/h	後進1速	8.3km/h
	前進2速	13.1km/h	後進2速	14.5km/h
	前進3速	22.3km/h	後進3速	24.5km/h
	前進4速	34.1km/h	後進4速	37.0km/h
最大けん引力(前進時)	32000kg			
最大登坂能力	25°			
アーティキュレート角度	40°			
最小回転半径(最外輪中心)	6900mm			
最大掘起力	バケットシリンダ	38440kg		
	ブームシリンダ	36600kg		
バケット上昇時間	8.5sec			
下降時間	6.5sec			
ダンプ時間	2.4sec			

寸法	
全長	10480mm
全幅(バケット幅)	3910mm
全高	4170mm
バケットヒンジピン高さ	5055mm
ダンピングクリアランス(45°前傾刃先まで)	3585mm
ダンピングリーチ(45°前傾刃先まで)	1815mm

エンジン	
名称	小松S6D170
形式	4サイクル水冷直列直接噴射式過給機付
定格出力/回転速度	415PS/2000rpm
最大トルク(1400rpmにおいて)	200kgm
総排気量	23150cc
伝導装置	
トルクコンバータ形式	3要素1段1相
変速機形式	遊星歯車式油圧作動
変速段数	前進4段 後進4段
駆動方式	前後輪駆動
ブレーキ形式	
足ブレーキ形式	空気圧油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式	推進軸制動乾式ディスク式スプリング
油圧装置(作業時)	
油圧ポンプ形式	歯車ポンプ
吐出量	465+187ℓ/min
セット圧	210kg/cm ²
タイヤ	
タイヤサイズ(前輪・後輪共)	35/65-33-24PR(L-4)
油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	610ℓ
エンジン潤滑油	61ℓ

アタッチメント・オプション

平刃エキスカベータリングバケット(5.4m ³) (チップ式ツース付き)	山刃ロックバケット	その他
製品積み込み用 	爆落石積み込み用 	●一体式ツース ●ハイリフト用バケット ●ハイリフトアーム ●キャノピ ●ROPSキャノピ ●コンパートメント ●シートベルト ●ヒータ&デフロスタ ●ウインドウウォッシャー ●寒冷地始動装置
運転整備重量..... 40029kg バケット容量..... 5.4m ³ 常用荷重..... 9720kg ダンピングリーチ..... 1640mm ダンピングクリアランス..... 3777mm バケット幅..... 3685mm サイドウイングまで..... 3910mm	運転整備重量..... 40090kg バケット容量..... 5.4m ³ 常用荷重..... 9720kg ダンピングリーチ..... 1815mm ダンピングクリアランス..... 3585mm バケット幅..... 3685mm サイドウイングまで..... 3910mm	タイヤ 29.5-29-28PRチューブレス(L-4) 35/65-33-24PRチューブレス(L-5)(サイドスチールブレーカ付) 35/65-33-24PRチューブレス(L-4)(サイドスチールブレーカ付) メッシュチェーン(35/65-33-24PR用)

<http://www.keiyou.net>

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい
●取材写真は販売標準車と一部異なる場合があります

国内650ポイントのサービス体制

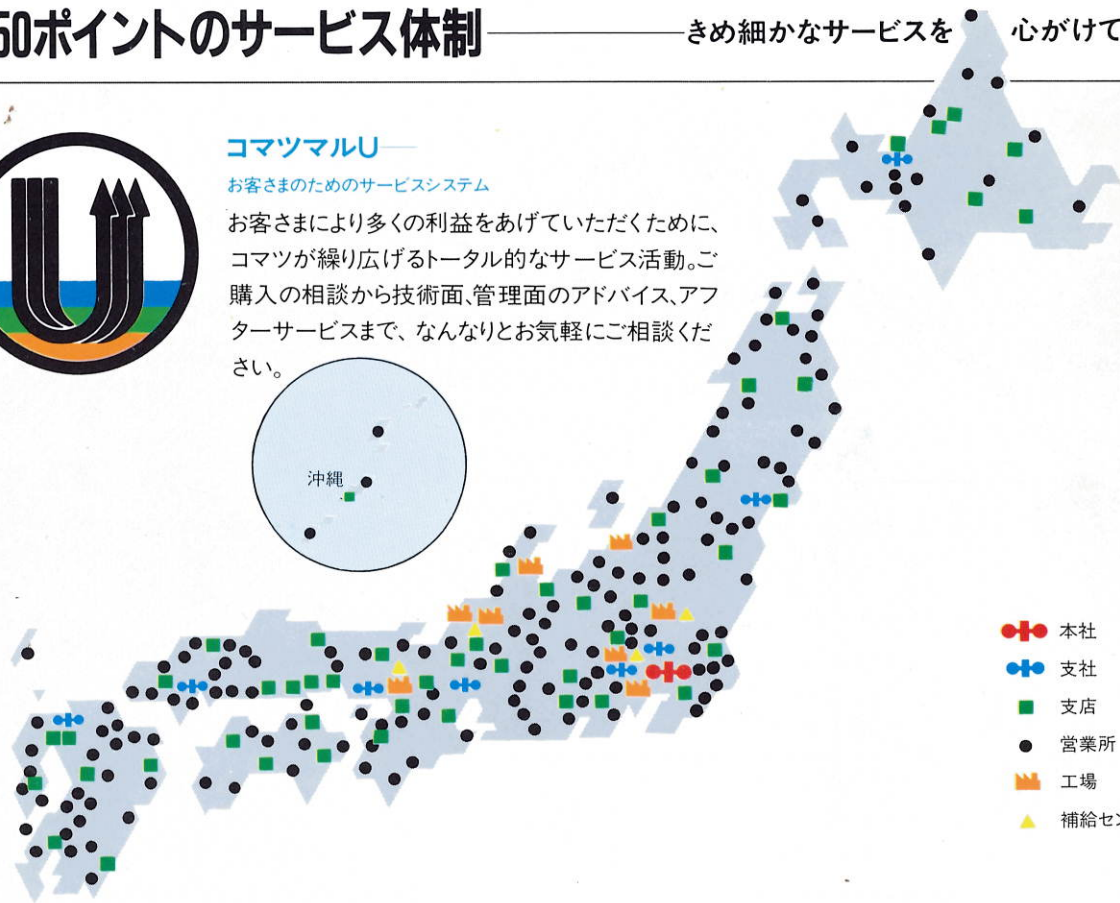
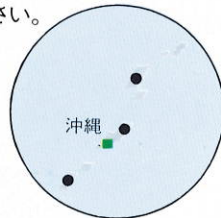
きめ細かなサービスを心がけています。



コマツマルU

お客さまのためのサービスシステム

お客さまにより多くの利益をあげていただくために、コマツが繰り広げるトータルのサービス活動。ご購入の相談から技術面、管理面のアドバイス、アフターサービスまで、なんなりとお気軽にご相談ください。



- 本社
- 支社
- 支店
- 営業所
- 工場
- 補給センター

●オンラインシステム — 迅速な部品補給

本社、支社、部品補給センターを完全オンライン化した部品補給網。お客さまからのお問い合わせやご注文に即座にお応えする、即納システムです。



オンライン

●オイルクリニック — 故障の早期発見

定期的に機械装置内のオイルを採取して、オイルに含まれた金属を分析し内部の摩耗状態を診断。故障の早期発見、早期処置により、修理費の大幅な削減が図れます。



オイルクリニック

●コマテック — 各種講習会

コマツの機械を上手に使いこなしていたがための講習会。正しい運転方法、整備方法、施工方法などについて、豊富な資料を用いて講習いたします。

●健康診断サービス — 保守点検、法定点検

機械を常にベストコンディションでお使いいただくためのサービスシステム。科学的な診断機器を搭載したPMサービスカーによる保守点検、法定点検など各種サービスを実施。お客さまのバックアップサービスを行っています。



PMサービスカー

★機体重量3トン以上には「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要ですがコマツでは下記車輛教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい

●お問い合わせは

——人と技術のコミュニケーション——

小松製作所

本社 東京都港区赤坂2-3-6 〒107 ☎03(584)7111

北海道支社 ☎011(661)8111	中部支社 ☎0586(77)1131
東北支社 ☎0222(31)7111	大阪支社 ☎06(864)2121
関東支社 ☎0485(92)2211	中国支社 ☎0829(22)3111
東京支社 ☎0462(24)3311	九州支社 ☎092(641)3114

●オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談は小松車輛教習所へ

東京教習センター ☎427(55)3171	栗津教習センター ☎0761(44)3930
大阪教習センター ☎720(49)2163	北海道教習センター ☎01137(7)3866-7