

KOMATSU

WA600-3

ADVANCE LOADER



<http://www.keiyou.net>

コマツは今、「ジャストミート」

よりよい未来を引き寄せるために、
おもいきりぶつかってゆく。
きもちをこめて。ちからのかぎりを。
コマツは今、ジャストミート!



優れた生産性を高い次元で確立し
ゆるぎない地位を築きあげてきたアバンセ。

その財産をみごとに受け継ぎ
先進性と完成度にさらに磨きをかけて

3型は誕生しました。

現在の最高モデルであることはもちろん

未来までそのクオリティを維持する

さまざまなテクノロジーの織り込み。

まさに未来標準と呼ぶにふさわしい

頼もしいスラッガーの登場です。

ホイールローダの 未来を見据えて。

<http://www.keiyou.net>

求められる性能を、かたちにして。

これからの大型ホイールローダに求められる性能を、

トータルに追求し、かたちにした3型。

その高性能は、スペックはもとより、

フィールドでこそ確かに実感される

リアル・パフォーマンスです。



大作業量の実現

大容量バケット

バケット容量を6.0m³(爪、セグメントエッジ付)にアップし、作業量のさらなる増大をはかりました。ウェアプレートはボルトオンタイプで脱着は容易。またツース間プレートを大型化し、バケットの接地性を改善しました。さらにサイドエッジを1枚厚板として耐摩耗性を向上。山刃バケットの刃先開き角度を変更し、バケットの貫入性もアップさせています。

バケット容量
6.0m³ 山刃/平刃
(爪、セグメントエッジ付)

余裕の積み込み

32ton~40tonダンプにベストマッチ



最大ヒンジピン高さのアップ、およびバケット形状変更によりダンピングクリアランスがさらに拡大し、高積み性が向上。余裕をもって積み込みが行え、ホッパへの投入、かき上げ作業などもラクラク行えます。6.0m³バケットと大きなダンピングクリアランスで、32ton~40tonダンプにベストマッチの積み込みが可能。5.6m³バケット装着のハイリフト仕様(オプション)では46ton~60tonダンプともマッチングします。

ダンピングクリアランス(45°ダンプ)

	標準車	ハイリフト
ダンピングクリアランス	3,350mm	3,995mm
ダンピングリーチ	1,990mm	1,885mm
バケット標準	6.0m ³	5.6m ³

優れた車両安定性

ホイールベース拡大

ホイールベースをクラス最大の4,100mmに拡大。車両の安定性がさらに向上しました。

トレッド	2,650mm
ホイールベース	4,100mm

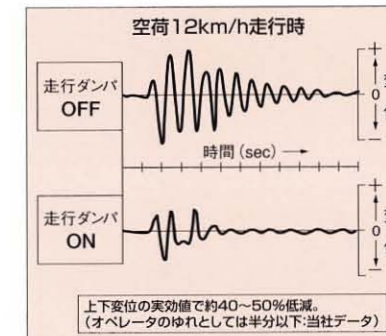
目的に合わせてフレキシブルに対応

走りスムーズ

車速感知型走行ダンパ(オプション)

走行路面の凸凹によって発生するピッチングやバウンスなど低周波振動を40~50%も低減させ、優れた走行性、操縦安定性を実現すると共に、オペレータの疲労も大幅に軽減するコマツ独自のシステム。車速センサおよびコントローラによる高圧・低圧2個のアキュムレータの自動切換により、積荷時・空荷時共に最適な振動抑制効果を

発揮します。走行スピードが速まると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要。荷役作業やロード&キャリア作業に効果的です。



スリップを防止

LSDアクスル(オプション) クラス初

軟弱地や砂地など、滑りやすい路面上でのスリップを防止。常に安定した走行性能を発揮します。また、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ経費削減にもつながります。

先をゆくイージーメンテナンス

随所にメンテナンスの容易化を配慮

サイドスイングラジエータグリル等

ラジエータグリルをサイドスイングできるようにし、コアのクリーニングを容易化。また、作動油タンクブリーザのリモート化により整備を容易化。さらに大型工具箱を標準装備するなど、随所にイージーメンテナンスを重視する気配りが活きています。

点検整備時間を短縮

給脂・サービス箇所の集中化

給脂は集中化により、効率よく容易に行うことができます。また、フィルタ類は片側に集めるなど、サービス箇所の集中化によりチェック時間の短縮をはかっています。

自動的に給脂

オートグリースシステム(オプション)

あらかじめセットした量とインターバルにて、ドライブシャフト以外の定期給脂ポイントに自動給脂します。グリース補充はクラス初のダブルカートリッジ交換式なので、手や衣服を汚さずに済みます。

さらにBIGな作業量を実現

ゆとりあるハイパワー

高出力・大トルクエンジン

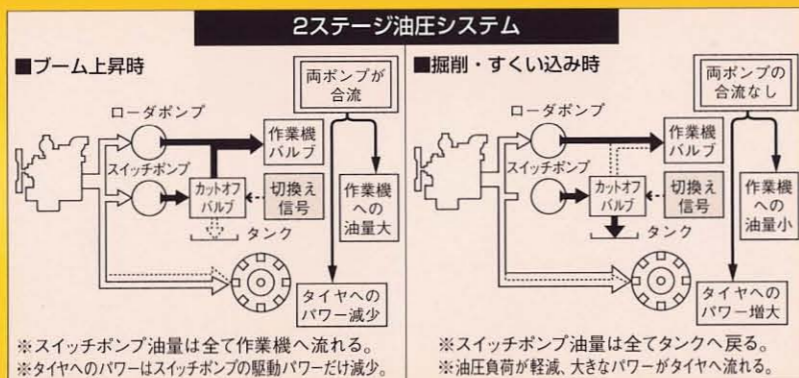
余裕のある排気量により高出力・大トルクを実現しつつ、排気ガス成分を規制値内に抑えたクリーンなエンジン、アフターラターボチャージャー付のSA6D170Eが、いちだんとハワフルな突っ込み、掘削作業を実現します。

エンジン出力
327kW (445PS)
最大トルク
2060Nm (210kg・m)

サイクルタイムが短縮

2ステージ油圧システム

掘削・すくい込み時は作業機への油量を減らし、油の一部をタンクへ戻して油圧負荷を軽減させ、そのぶんのパワーを駆動輪に配します。この働きでけん引力が高まり、掘削能力がアップ。また、ダンプアプローチ時などブーム上昇中は、作業機油量を増やすことによってブームスピードをアップさせ、サイクルタイムを短縮。きわめて効率的な最先端油圧システムです。



求められる品質を、織り込んで。

これからの大型ホイールローダに求められる剛性・耐久性を、多面的に追求し、つくり込んだ3型。

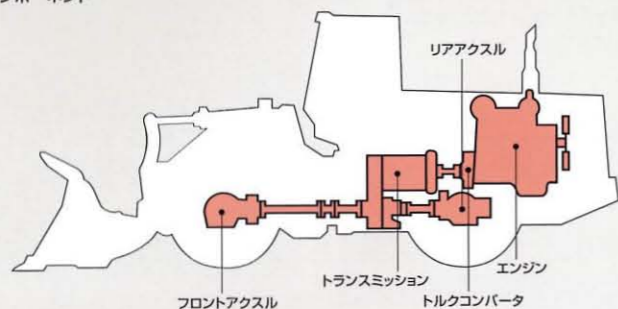
その品質は、長期にわたる使用に耐え、ユーザの厚い信頼に応えます。

常識を超えた コマツ品質

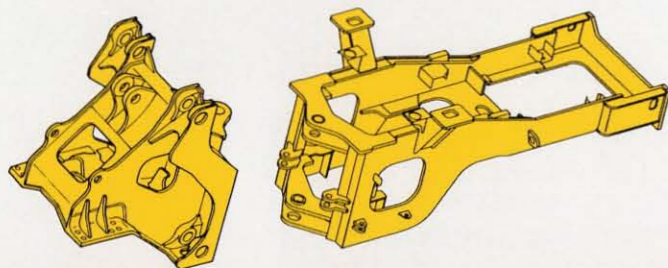
長期使用に耐える耐久性を確保 CAD設計システム

あらゆる条件下で受ける負荷、長時間稼働後の品質変化など各種データをコンピュータでシミュレーションし、正確な予測設計が行える最新のCAD設計システム(コンピュータによる設計支援システム)を採用。従来機の稼働時間を大幅に超える長期使用にも耐え、高品質を保ちます。

コマツコンポーネント



高剛性フレーム



定評ある高品質 コマツコンポーネント

エンジン、トルクコンバータ、トランスミッションなどパワーラインはもちろん、油圧機器、電装品、さらにはボルト1本にいたるまですべてがコマツ・オリジナル。一貫生産システムにより、徹底した品質管理下で組立てられています。

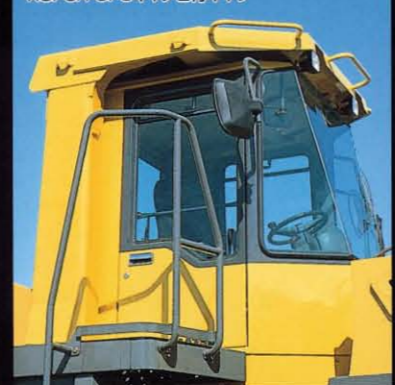
強靭さを誇る骨格 高剛性フレーム

フロントおよびリヤフレームは、車体のネジレや曲りの繰返しにも耐える高い剛性を確保。センタピボットは上下ともテーパーローラベアリングを使用し、優れた耐久性を誇っています。

安全性と快適さを高次元で両立 ROPS/FOPSキャノピ付キャブ

強固な構造で、大荷重に耐え、万一の際にオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャノピを標準装備。キャブ内は前面に大型平面ビラーレスガラスを採用し、前方視界に優れた静粛で、ごしやすい快適空間です。

ROPS/FOPSキャノピ付キャブ



ROPS: Roll-over Protective Structure
〔転倒時運転者保護構造〕

FOPS: Falling Object Protective Structure
〔落下物保護構造〕

必要情報は見やすく 集中ディスプレイ

ひと目で車両状態を把握 メインモニタ/メンテナンスモニタ

正面のメインモニタには走行関係の情報を集中させると共に、コントローラ系の故障診断機能(故障発生箇所と処理方法をコード表示)も装備。また、右側コンソールにあるメンテナンスモニタにはコーションランプとゲージ類を配置。車両のコンディションがひと目でわかります。

メインモニタ



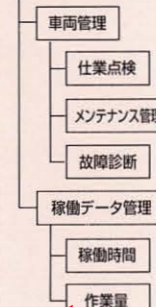
メンテナンスモニタ



作業量の把握・計画的な メンテナンスを実現 ディスプレイ・プリンタ付管理モニタ (オプション)

作業点検、メンテナンス管理、コントローラ系以外の電気回路の故障診断など車両管理項目は、カラー液晶ディスプレイで見やすく表示。稼働時間、作業量など稼働データは、ディスプレイ表示のほかにプリントアウトもでき、計画的な稼働管理に役立ちます。

管理モニタ



ディスプレイ・プリンタ付管理モニタ

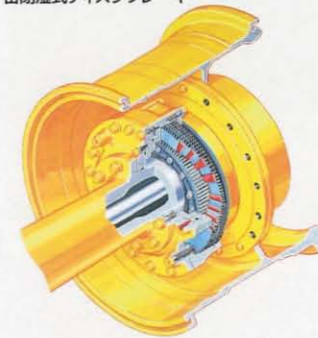


より確かな信頼を つくり込み

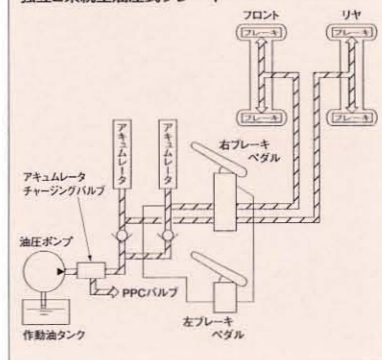
信頼のブレーキシステム 全油圧式・密閉湿式ディスクブレーキ

エア回路レスの全油圧式独立2系統ブレーキを採用。作業終了時のエア回路のドレン作業が不要で、エア回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮。

密閉湿式ディスクブレーキ



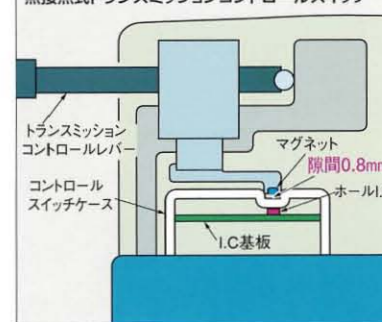
独立2系統全油圧式ブレーキ



スパーク等による摩耗を低減 無接点式トランスミッションコントロールスイッチ

トランスミッションコントロールスイッチに無接点式を採用。トランスミッションシフト操作時、接点のスパークなどによる摩耗がなく、耐久性に優れています。

無接点式トランスミッションコントロールスイッチ



クーリング能力アップ ファン風量・大型ラジエータ採用

ファン風量アップ、大型ラジエータ採用などにより、クーリング能力をさらに向上。油圧機器類のシール耐久性アップをはかっています。

ランプ寿命延長 ハロゲンヘッドランプ

ハロゲンヘッドランプの採用により、ランプ寿命が延長。また、玉切れ時は内部のバルブを交換するだけでOKなので、ランプ交換コストも低減します。

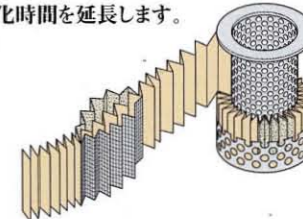


油モレが減少 全油圧シリンダにパッパリング追加

すべての油圧シリンダのヘッド側にパッパリングを追加。油モレの減少化をはかっています。

作動油寿命を延長 ハイブリッドフィルタ

作動油回路にハイブリッドフィルタを採用。大幅なダスト捕獲能力アップにより油圧機器のトラブル低減を図るとともに、作動油の劣化時間を延長します。



求められる快適さを、まとめて。

これからの大型ホイールローダに求められる快適さを、ハイテクノロジーを駆使して満たした3型。その機能性と心地よさは、オペレータの熟達した技を十分に引き出し、こころのゆとりとなって現れます。



進化をつづける機能性

スムーズな自動変速

オートマチックトランスミッション(オプション)

走行速度、エンジン回転数など車両の走行状態により、最適速度段に自動変速します。オペレータはわずらわしい変速操作から解放され、疲れ知らず。変速時のクラッチ係合がなめらかに行われるのでタイムラグやショックが少なく、走行はいつもスムーズです。

よりパワフルな突込みを実現

キックダウンスイッチ

前進2速時にキックダウンスイッチを押すと、1速にシフトダウン。前後進レバーを後進に入れると自動的に2速に戻ります。タイムラグもなく、積込作業がスピーディに行えます。

操作のラクなレバー類

PPC作業機コントロールバルブ
電気式トランスミッションコントロールレバー

作業機コントロールにPPCバルブを採用しているため、作業機レバーの操作力が軽く、ストロークも短いため、長時間にわたる作業もラクに行えます。また、ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式トランスミッションコントロールレバーを採用。変速が軽く、確実に行えます。前後進レバー・変速レバー共に簡単に長さ調節ができるので、ピッタリのポジションにセットできます。

すべてはオペレータの心地よさのために

ワイドな視界とゆどりの広さ

新設計ワールドワイドキャブ

常に世界の要求品質を高次元なレベルで実現しようとする努力が生み出したワイドなキャブ。前後・左右とも拡張し、ゆどりの空間を生み出しました。前面ガラスはピラーレスとし視界もワイド。また手元のスイッチで手軽に開閉できるパワーウィンドを標準装備。あくまでオペレータの心地よさを追求しました。

騒音・振動の少ない居住空間

ビスカスタンバ付キャブマウント

キャブは、ラバー+シリコンオイルで構成されたコマツ独自のビスカスタンバでマウント。油圧機器類のラバーマウント化、キャブの密閉度アップなどあいまって、静かで振動も少ない快適な居住空間を実現しました。



オペレータ
耳元騒音 **76dB(A)**

最適姿勢でオペレーション

メインモニター一体式チルトハンドル

レバー1本でハンドルの傾斜角を変えられ、どなたでもすぐにベストポジションが取れます。メインモニター一体式なので、2スポークハンドルの採用とあいまって計器類の視認性に優れています。

豪華な室内装備

プッシュコントロール式エアコン
オートチューニングFM/AMカセット付ステレオラジオ
各種装備品

大容量エアコンは、ワンタッチで吹出位置5モード切換、風量4段切換ができるプッシュコントロール式。また、ワンタッチ選曲のオートチューニングFM/AMカセット付ステレオラジオ、ランチボックス収納スペースをはじめ、キャブ内で快適な時を過ごせるようさまざまな室内装備品を備えています。

疲れ知らずのシート

7モードアジャスタブルデラックスエアサスペンションシート

広範囲なリクライニング角、ヘッドレスト、可倒式アームレスト、高さ調整など7つの調整機能により最適なポジションが得られるデラックスなファブリックサスペンションシート。振動の吸収性能が抜群のエアサスペンションにより、ソフトな乗り心地を提供します。また、巻き取り式シートベルトを標準装備し、オペレータの安全保護に配慮しています。



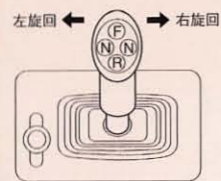
待望のステアリング革命

小さいストロークでラクラク操向

ジョイスティックステアリングシステム(オプション)

ジョイスティックON/OFFスイッチをONにすると、ハンドルの代わりにジョイスティックレバーによりリストコントロールでステアリング操作が行えます。操作力が軽く、ストロークも小さいので、疲労を大幅に軽減。前後進操作も、レバー頭部のボタンによって行えるように切り換えます。またマニュアルシフト時には、ブームレバーのホールドスイッチがアップシフトスイッチに、同キックダウンスイッチがダウンシフトスイッチにそれぞれ切り、アームレストから手を離さずに変速が行えます。

ジョイスティックステアリングシステム



キックダウン
スイッチ
ホールドスイッチ

電気式トランスミッションコントロールレバー

パワーウィンドスイッチ

エアコン

サンバイザー



<http://www.keiyou.net>

求められる調和を、奏でて。

これからの大型ホイールローダに求められる
エコロジカルな視点を、徹底的に突き詰め、
盛り込んだ3型。

その高性能は、社会環境との調和と、
一歩先の優しさを表現します。



環境と調和する
独自の存在感

どっしりとしたデザイン
曲面フォルム

曲面を取り入れた重量感あるフォルムと、鮮やかなナチュラルイエローをベースにグレーを配した落ち着いたカラーリング。バランスの取れた、周辺環境との調和を感じさせるデザインです。

高品位な外装品
カチオン下塗り塗装/メラミン焼付

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗り塗装にメラミン焼付けを施した板金外装部品を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でもサビの発生が少なく、輝きのある美しい外観を長時間保ちます。また、外装品の一部には耐衝撃性に優れたプラスチック部品を使用しています。

時代の要請に応える
排出ガス対策

排出ガス中に含まれるNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑制。環境に優しい、これからのエンジンです。

クリーンな排出ガス

ハネを防止

泥ハネ防止カバー(フロントフェンダー)

フロントフェンダーに泥ハネ防止カバーを装着。走行時に周囲への泥の飛散や、車体への泥ハネを防止します。



作業機とタイヤの選定 作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減をお図りください。

作業内容	バケット選定	足場状況	タイヤ選定	メッシュチェーンの取付
製品と原石の積込み	平刃エキスカベータリングバケット (6.0m³) オプション ●ボルトオン ●カッティングエッジ ●一体式ツース ●チップ式ツース	一般の足場	35/65-33-24PR (L-4)	---
		硬い足場		
原石の積込み	山刃ロックバケット(チップ式ツース付) (6.0m³)	一般の足場	35/65-33-24PR (L-4)	---
		硬い足場		
		転石の多い足場 転石が多く軟弱な足場	35/65-33-24PR (L-5)	35/65-33-24PR (L-4) メッシュチェーン
原石のロード&キャリ	山刃ロックバケット (6.0m³) オプション ●チップ式ツース	一般の足場	35/65-33-24PR (L-4)	---
		硬い足場		
		石・岩の多い足場	35/65-33-24PR (L-4)	35/65-33-24PR (L-4) メッシュチェーン
		石・岩が多く軟弱な足場 軟弱な足場		
捨石、原石、碎石の積込み	山刃ロックヘビーデューティバケット (6.0m³) オプション ●バケットシート ●保護プレート ●大型チップツース ●大型コーナーエッジ ●大型サイドガード ●大型ウェアプレート ●強化型スピルガード ●アディショナルC/W	一般の足場	35/65-33-30PR (L-4)	---
		硬い足場		
		転石の多い足場	35/65-33-30PR (L-5)	---
		転石が多く軟弱な足場		

フロントアタッチメント装備時の主な仕様

平刃エキスカベータリングバケット		山刃ロックバケット		山刃ロックヘビーデューティ(チップツース)	
バケット容量(チップツース)	6.0m³	バケット容量(ツース無し)	6.0m³	バケット容量(ツース無し)	6.0m³
常用荷重(積載質量)	10,800kg	常用荷重(積載質量)	10,800kg	常用荷重(積載質量)	10,800kg
ダンピングクリアランス(爪先)	3,530mm	ダンピングクリアランス(爪先)	3,620mm	ダンピングクリアランス(爪先)	3,290mm
ダンピングリーチ(爪先)	1,795mm	ダンピングリーチ(爪先)	1,800mm	ダンピングリーチ(爪先)	2,035mm
バケット幅	3,685mm	バケット幅	3,685mm	バケット幅	3,685mm

標準装備品

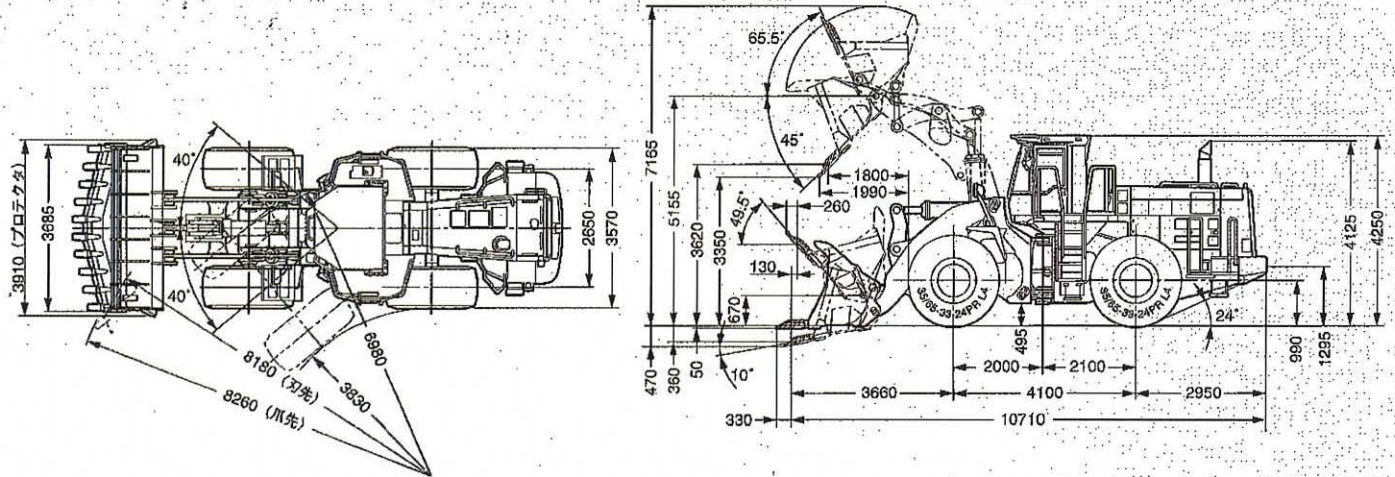
1	PPC作業機コントロールバルブ
2	キックダウンスイッチ
3	ROPS/FOPSキャノピ付大型キャブ
4	2ステージ油圧システム
5	無接点式トランスミッションコントロールスイッチ
6	巻込み式シートベルト付エアサスペンションシート
7	ビスカスダンパ付キャブマウント
8	チルトハンドル
9	エマージェンシステアリング
10	プッシュコントロール式エアコン
11	オートチューニング、デジタル時計付FM・AMカセット付ステレオラジオ
12	密閉湿式ディスクブレーキ
13	35/36-33-24PR(L-4)タイヤ

アタッチメントオプション

1	6.0m³平刃エキスカベータリングバケット
2	6.0m³山刃ロックバケット(チップ式ツース付)
3	6.0m³山刃ロックバケット
4	6.0m³山刃ロックヘビーデューティバケット
5	ハイリフトアーム
6	5.6m³山刃ハイリフト用バケット
7	アディショナルカウンタウエイト
8	吸気エクステンション
9	オートマチックトランスミッション
10	ジョイスティックステアリング
11	LSDアクスル
12	3本弁&配管&レバー
13	オートグリースシステム
14	ヒータ&デフロスタ
15	管理モニタ
16	車速感応型走行ダンパ
17	キャブリアガラスローラーカーテン
18	各種タイヤ 35/65-33-24PR(L-5) 35/65-33-30PR(L-4) 35/65-33-30PR(L-5) 29.5-29-28PR(L-4) メッシュチェーン[35/65-33-24PR(L-4)用]

<http://www.keiyou.net>

外形図



仕様

運転質量	44,500kg	
定格出力	327kW(445PS)	
バケット容量	6.0m³	
常用荷重(積載質量)	10,800kg	
性能	走行速度 1速 前進/後進	7.4/8.2km/h
	2速 前進/後進	12.7/13.9km/h
	3速 前進/後進	21.0/23.0km/h
	4速 前進/後進	33.5/35.2km/h
	登坂能力	25°
アーティキュレート角度	40°	
最小回転半径(最外輪中心)	6,980mm	
寸法	全長	11,040mm
	全幅(バケット幅・プロテクタ含む)	3,910mm
	全高	4,250mm
法	ダンピングリアランス(45°前傾刃先端まで)	3,620mm 爪先:3,350mm
	ダンピングリーチ(45°前傾刃先端まで)	1,800mm 爪先:1,990mm

エンジン	名称	コマツSA6D170E
	形式	直噴式、ターボ付、アブタクーラ付
	定格出力	327kW(445PS)
	定格回転速度	2,000rpm
伝達装置	総行程容積(総排気量)	23.15ℓ(23,150cc)
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相
	変速機形式	遊星歯車常時かみあい式
ギヤ箱	変速段数	前進/後進 4段/4段
	足ブレーキ形式	油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
油類の容量	駐車ブレーキ形式	推進軸制動乾式ディスク
	燃料タンク容量	670ℓ
	エンジン潤滑油(交換量)	61ℓ(43ℓ)

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内は、従来の単位表示を併記したものです。

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL.03-5561-3439
商品企画室 TEL.03-5561-4346
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 042-952-4443	和歌山センタ	TEL. 073-477-8562
東京センタ	TEL. 042-272-2556	京都センタ	TEL. 075-924-3050
神奈川センタ	TEL. 042-272-2077	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
愛知センタ	TEL. 0761-44-3930	九州センタ	TEL. 092-935-4131
愛媛センタ	TEL. 0586-26-4111		

<http://www.keiyocou.net>