

**GALEO**

**WA470-5**

**WA  
470**



**KOMATSU**

<http://www.keiyou.net>

# ECOLOGY & ECONOMY LOADER

自然に優しく、経済性と高性能を高次元で融合

豊かな自然との共存をはかりながら、経済性と高性能をハイレベルで両立させた、21世紀の規範となるべきホイールローダ。それが、ECOLOGY & ECONOMY LOADER「WA470-5」です。

**L**ow Operating Cost  
運転経費を低減

**O**perator Comfort  
オペレータの疲労を軽減

**A**ctive Performance  
優れた生産性・作業性

**D**urability  
定評ある耐久性

**E**nvironmental Friendly  
環境への優しさ

**R**eliability  
高い信頼性



コマツ新世代建機

## GALEO

コマツ80年の歴史と実績を土台とし、21世紀を迎えた今、コマツが世界中のお客様へ新しい価値を提供する、力強い建機ブランドが誕生しました。

その名は「GALEO (ガレオ)」。

最新技術を装備し、安全と環境に配慮した生産性の高い建機で、コマツは未来の地球づくりに貢献します。

Genuine Answers for Land & Environment Optimization = 「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

<http://www.keiyou.net>

# 優れた生産性と経済性を実現

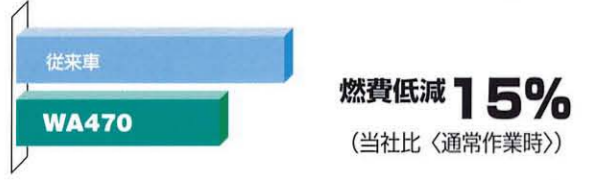


## ハイパワーと低燃費を両立

高出力・低燃費エンジン/大容量トルクコンバータ

電子制御コモンレール式エンジン『SAA6D125E』を搭載。燃料噴射時期の最適制御により、ハイパワーと低燃費を両立させました。また、大容量トルクコンバータとのベストマッチングにより、大幅な燃費低減を実現しました。

定格出力 **195kW(265PS)**  
最大トルク **1,245N・m(127kgf・m)**



## 作業条件に応じた高効率作業を実現

新2モードシステム

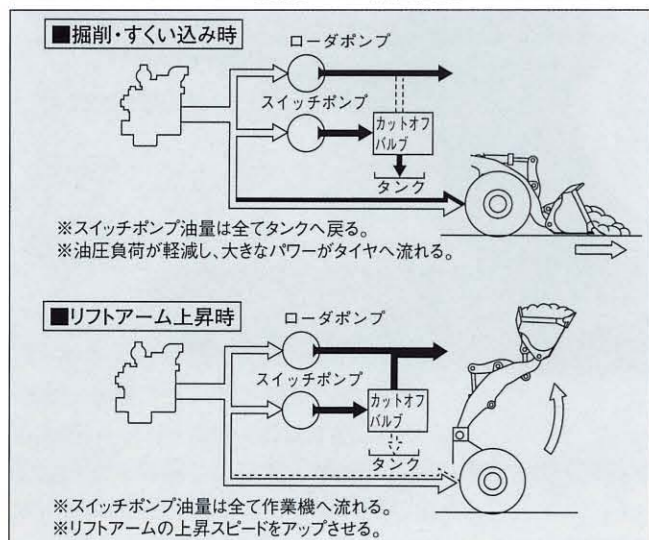
《Normal》と《Power》の2モードを設定。作業内容・作業条件に応じてモードを切替えることにより、作業効率向上、燃費低減がはかれます。



## ショートストロークローディングにより積込作業効率アップ

パワーアップ2ステージ油圧システム

掘削時とブーム上昇時の作業機油圧を最適化し、積込作業効率をアップします。また、掘削・すくい込み時に駆動力にパワーを回す制御をキックダウンスイッチと連動させたことにより、少ないアクセルワークで掘削でき、燃費低減がはかれます。



## 余裕の積込作業

大容量バケット/セミロングリフトアーム

交換が容易なBOC（ボルトオンカッティングエッジ）を装備した4.0m³の大容量バケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積込みに最適なバケット形状の採用によりすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます（鋳鋼製ボルトオンサイドガードもオプション設定）。セミロングリフトアームの採用とあいまって大きなダンピングクリアランス・リーチを実現し、11トンダンプ積込時の荷切り作業も効率的に行えます。

ダンピングクリアランス

**3,185mm** (BOC)

ダンピングリーチ

**1,235mm** (BOC)

バケット容量

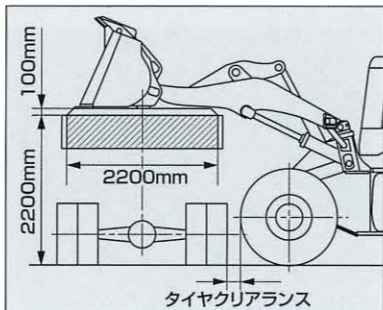
**4.0m³** (BOC)

ストックパイルバケット

**~4.2m³** (BOC)

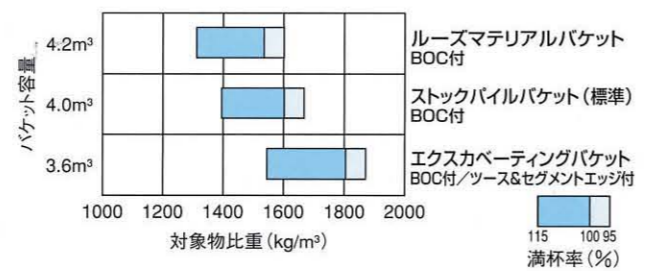
ルーズマテリアルバケット

注：ルーズマテリアルバケットは、40mm以下の粒径が小さい製品の積込専用バケットです。



	標準バケット	LMバケット
タイヤサイズ	26.5-25	
タイヤクリアランス	475mm	585mm

LMバケット：ルーズマテリアルバケット

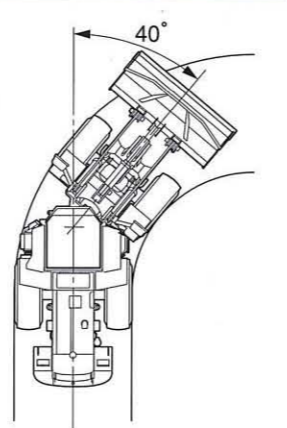


## 優れた車両安定性とクラス最小の回転半径

ロングホイールベース/アーティキュレート角40°

クラス最大級のロングホイールベース・ワイドトレッドが車両の前後左右方向の安定性を高め、すぐれた車両安定性を発揮します。しかも、大きなアーティキュレート角40°により小回りが効き、狭い作業現場でも効率の良い作業が可能です。

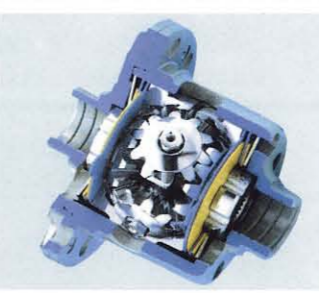
トレッド	2300mm
ホイールベース	3450mm
最小回転半径 (最外輪中心)	5900mm



## タイヤスリップを防止

ASD (Anti Slip Differential)

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分な駆動力を確保するASD (アンチスリップデフ) を標準装備。通常路面でも狭い現場での斜め掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



## さらなる燃費低減とキビキビした走りを実現

ロックアップクラッチ付トルクコンバータ (オプション)

高速領域 (3・4速域) でロスのない高効率の走行が実現し、登坂時でも高速で走行できるので、現場間移動時間の大幅な短縮や、長距離のロード&キャリ作業に威力を発揮。長距離走行時における燃費低減にも役立ちます。

## 各種生産量管理に活躍

ロードメータ (オプション)

バケット一杯ごとの積込重量、総積込重量、または減算残量の重量表示をメインモニタ中央部の液晶画面に表示します。ダンプへの積込重量管理、ホッパ投入などの生産量管理にたいへん便利です。



## 砂利・砂の製品積込に最適

ハイブリッドエッジ (オプション\*)

ハイブリッドエッジは耐摩耗材の溶着により、研磨性の高い砂利や砂などのルーズな製品積込作業に最適です。また、標準エッジと比べ3~5倍も長持ちし、経済性にも優れています。



\*ハイブリッドエッジ(コマツ部品(純取扱品)の詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

# 快適オペレーションをサポート

## フィンガーコントロールの軽快な作業機操作

「JF (Joyful Feeling) -LEVER」

作業機レバーには、フィンガータッチでコントロールできるショートストロークのレバーを採用。指先での軽いタッチで操作でき、ファインコントロール性に優れ、疲労軽減に貢献します。また、レバースタンド、リストレストはすべて最適ポジションに調節でき、どなたでも快適な操作が行えます。



## 走行状況に応じて最適に自動変速

電子モジュレーション付オートマチックトランスミッション

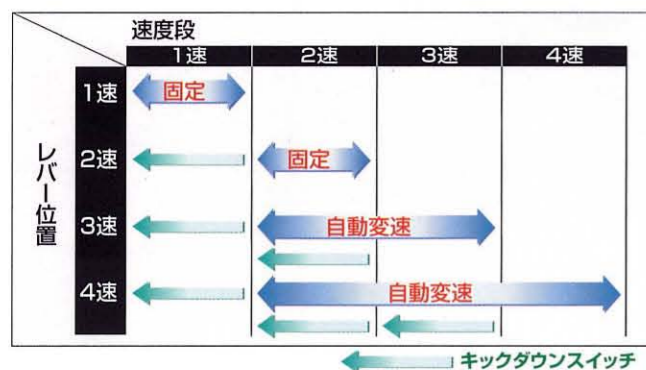
車両の走行状態により、最適速度段に自動変速。オペレータはわずらわしい変速操作から解放されます。また、電子モジュレーションシステムにより、変速時のクラッチ係合がなめらかに行なわれるので、タイムラグやショックが少なく走行はいつもスムーズ。長時間にわたる運転も快適に行えます。

### ◆キックダウンスイッチ：

2速時に押し、1速へシフトダウンし、パワフルなすくい込みができます。3・4速時には、車速に応じ3速→2速、4速→3速と1段ずつシフトダウンできます。

### ◆ホールドスイッチ：

2～4速時に保持したい時に押し、その速度段に固定できます。



## 指先で軽々と変速

電気式トランスミッションコントロールレバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式トランスミッションコントロールレバーを採用。変速が軽く、確実に行えます。また、前後進レバー・変速レバーともに簡単に長さの調節が可能で、最適ポジションにセットできます。



## 最適姿勢で疲れ知らず

「LCAS (Lumber Care Air suspension Seat)」/テレスコピック+チルトステアリング

ロングストロークのエアサスペンションにより、体への振動を大幅に軽減。また、腰を包み込むようにセットされた3個のエアバッグの調整により、どなたでも最適なランバーサポートが得られます。長時間にわたる運転でも疲れ知らずの最先端シートです。

さらにテレスコピック+チルトステアリングコラムを採用。ハンドルの傾斜角(チルト)、および上下位置(テレスコピック)を調整することができ、あらゆるオペレータが最も運転しやすい位置関係にセットできます。



## インチャージ操作性が向上

バリエابل・トランスミッション・カットオフ

運転席のスイッチ操作により左ブレーキペダルのトランスミッション・カットオフ位置が任意に調整できるようになりました。作業内容に応じて運転しやすいようにカットオフ位置を調節することにより、インチャージ操作がしやすくなり、作業能力アップに貢献します。

## 騒音・振動の少ない居住空間

大型ピラーレスキャブ/ビスカスマウント

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大のフロア面積を誇り、ゆとりたっぷりです。しかも、キャブのマウントには、コマツ独自のROPS/FOPS一体型ビスカスマウントを採用し、油圧機器類のラバーマウント化などとあわせて、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。

### オペレータ耳元騒音

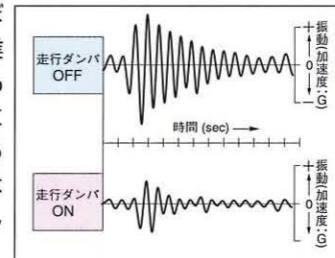
71dB(A)



## 優れた走行性を実現し疲労も低減

新車速感応式走行ダンパ「ECSS(Electrically Controlled Suspension System)」

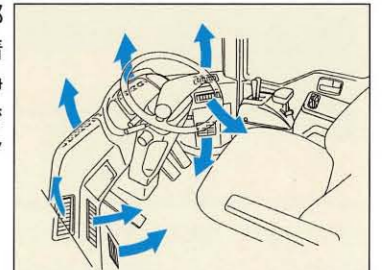
走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリ作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



## 常にキャブ内は最適コンディション

プッシュコントロール式大容量エアコン

大型キャブにマッチした大容量エアコンを装備。ワンタッチで吹出位置5モード切替、風量4段切替ができるプッシュコントロール式。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。オプションで「左右吹出口」「オートエアコン」も用意しています。



## 車両状態をひと目で把握

集中メインモニタ「EMMS(Equipment Management Monitoring System)」

車両の走行状態を示すすべての情報は、コンパクトにまとめられたメインモニタに集中配置。オペレータは車両のコンディションを一目で把握できるため、作業に集中できます。

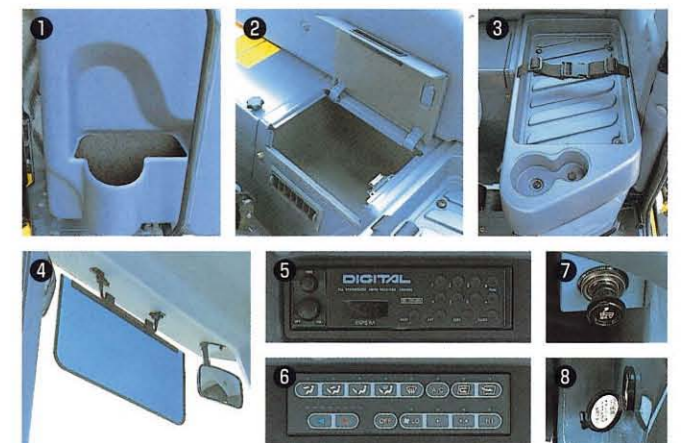


### キャラクタディスプレイ

- オイル・フィルタの交換時期表示
  - コーション・エラー表示
  - 故障時、コード表示(サービス用)
- 等の表示により、車両の状態が容易に把握できます。

## 各種快適装備品

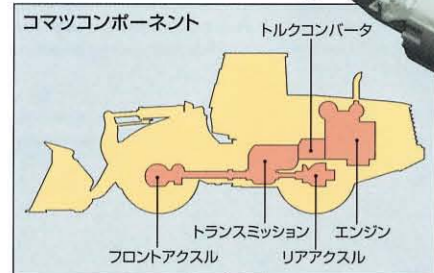
- ① ボトルホルダ
- ② クールボックス
- ③ カップホルダ&ランチボックスホルダ
- ④ サンバイザ
- ⑤ オートチューニング式ステレオAM/FMラジオ
- ⑥ プッシュコントロール式エアコン
- ⑦ シガーライタ
- ⑧ 12V電源取出ソケット



# 定評ある耐久性・信頼性

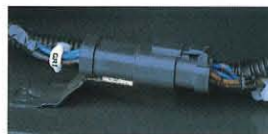
## 実績ある高品質 コマツコンポーネント

エンジン、トルクコンバータ、トランスミッションなどパワーラインはもとより、油圧機器、電装品、さらにはボルト1本にいたるまですべてがコマツ・オリジナル。一貫生産システムにより徹底した品質管理体制下にて組立てられています。



## 高い耐水性・耐塵性 DTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い耐水性、耐塵性を実現しました。

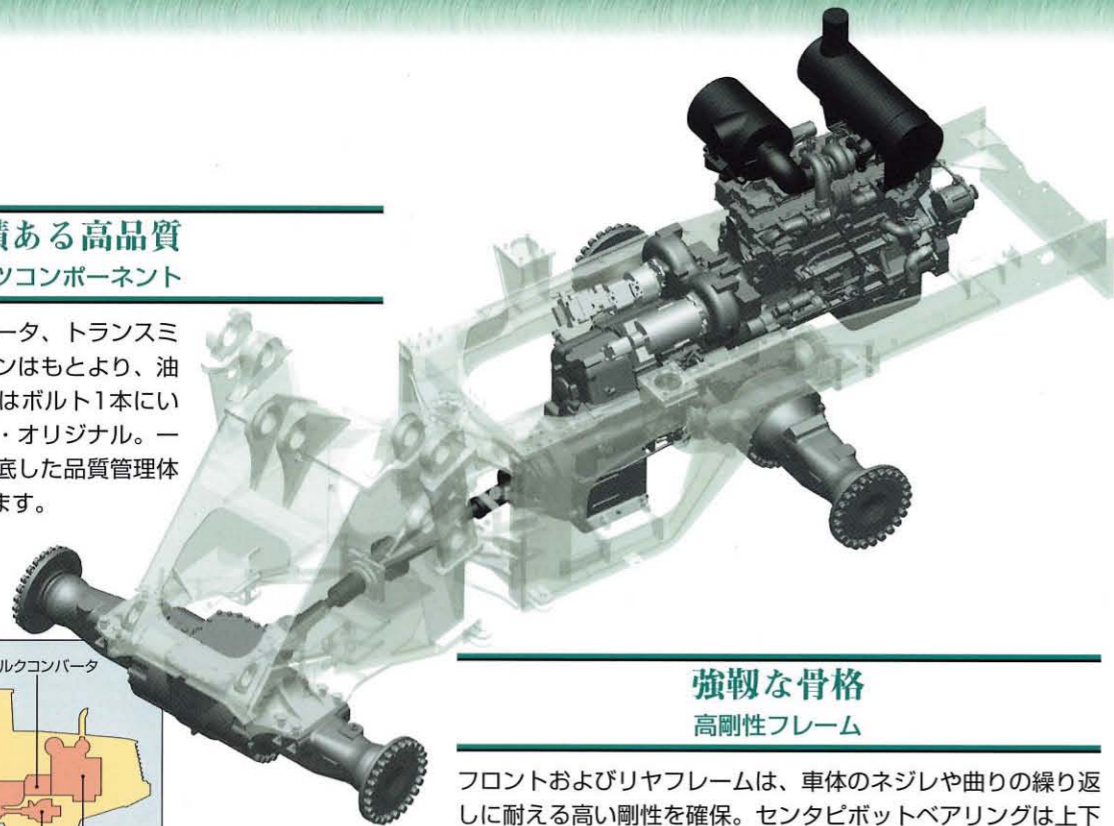
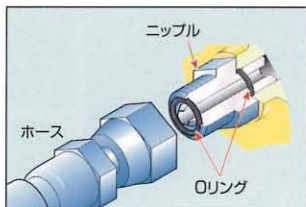


## サビの発生を抑え美しさを維持 カチオン下塗り塗装/メラミン焼付

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長時間保ちます。

## 油圧ラインを確実にシール フェイスシール継ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。

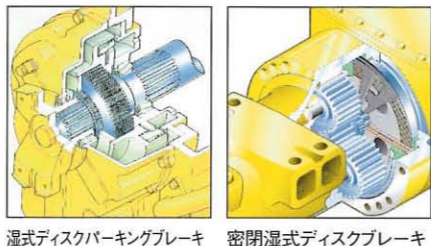


## 強靱な骨格 高剛性フレーム

フロントおよびリアフレームは、車体のネジレや曲りの繰り返しに耐える高い剛性を確保。センタピボットベアリングは上下ともテーパローラベアリングを使用し、優れた耐久性を実現しています。大型クラスと同一の構造を採用し強化、さらにローダリンケージも強化し、高い剛性を確保しています。

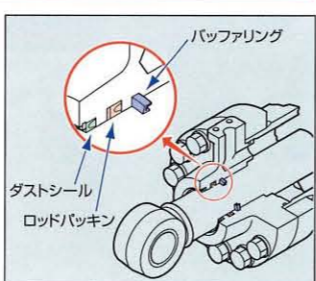
## 信頼できるブレーキシステム 全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ/パーキングブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムにより、エア回路のドレン作業が不要で、エア回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。4輪とも密閉湿式ディスクブレーキにより、軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮。パーキングブレーキもメンテナンスフリーの湿式ディスクを採用しています。



## 信頼性に優れた油圧シリンダ バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。



# 容易な整備性と安全設計

## ラジエータのメンテナンスを容易化 ファン逆転機構/クーラスイング機能

キャブ内に設けられた油圧駆動ファン逆転スイッチを操作することにより、ファンを逆転させ、クーララジエータ前面に付着したゴミを吹きとばすことが可能。清掃間隔の大幅な延長を実現しました。また、ラジエータに装着されている空冷アフタクーラおよびオイルクーラは、ロックを解除することで簡単にスイングでき、ラジエータ前面の清掃がラクに行えます。



## ワイドでクリアな視界 ROPS/FOPSキャブ

キャブ前面にはピラーレスの大型平面ガラスを採用し、優れた前方視界性を実現。ワイパームの作動角も大きくワイパ拭き範囲が広いので、降雨時にもワイドな視界が保てます。前面は合わせガラスで、破損時にも視界性を確保。後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリアな後方視界が得られます。



## 日常点検を容易化 大きく開くガルウイングサイドパネル

ガスプリングによってワンタッチで開閉でき、2段階の開き角で固定可能。1段階目は日常点検、2段階目（開き角90度）は定期整備を行うときに使用します。エレメント類など日常点検項目は右側に集中配置され、地上から容易にアクセスできます。



## 地上からの点検を容易化 ウォッシュタンク・ラジエータサブタンク

左サイドステップ脇からウォッシュタンクが、右側ガルウイング開口部からラジエータサブタンクがすぐ見え、地上からの液量点検が容易に行えます。

## 良好な乗降性

リヤヒンジオーブドア/傾斜付ラダー

ドアヒンジを車両後方に設けたためドアの開き角が大きく、キャブ内への出入りが容易です。また、ステップの傾斜角度を大きくすることで、乗降性をアップさせました。



## エンジン停止時も安心 エマージェンシステアリング

万一エンジンが停止した状態でも、補助電動ポンプによりステアリング操作が可能な、エマージェンシステアリングを標準装備しました。

## 二重の安全システム エマージェンシブレーキ

ブレーキ油圧が低下すると、警告ランプが点滅し、警告ブザーが断続的に鳴ります。さらに、ブレーキ油圧が低下するとパーキングブレーキがエマージェンシブレーキとして作動する、二重の安全システムを採用しています。

## 給脂メンテナンス作業を容易化・短時間化 オートグリースシステム (オプション) / リモートグリース (オプション)

ドライブシャフトを除く、定期給脂ポイントにあらかじめセットした量とインターバルにて、サービスマータメモリ内蔵マイコンにより、自動給脂します。また、オートグリースシステムのグリースの補充はカートリッジを交換するだけで簡単に行え、給脂メンテナンス時間を大幅に軽減できます。また、作業機各部のグリース給脂箇所を集中化し、地上から給脂が容易に行えるリモートグリースも用意しています。



# 環境との調和を重視

## 排出ガス二次規制に対応

電子制御コモンレール式エンジン

コモンレール式燃料噴射システムの採用により排出ガスのクリーン化を実現。国土交通省排出ガス二次基準に対応しています。

## 徹底した低騒音設計

油圧駆動ファン/大型マフラ

冷却ファンは、温度制御式油圧駆動システムを採用。ファンスピード低減により、ファン騒音が抑えられました。また、容積の大きなマフラを採用し、エンジン排気騒音を低減。さらにエキゾーストパイプをマフラ直付けとして排気音も防いでいます。

周囲30m騒音 **70dB(A)**

## 機能美にあふれた先進的なデザイン

フォルム&カラーリング

リヤスロープダウンのエンジンフードを特徴とし、柔らかな丸みを持たせたマッシュで力強いフォルム。カラーリングは明るいナチュラルイエローをベースとし、車体下部はフレームからカウンタウエイトにかけブラックグレーを配した安定感のある新鮮なカラーリング。機能美にあふれ、周辺環境との調和を感じるデザインです。

## 泥ハネを防止

フロント(標準)/リヤフルフェンダ(オプション)

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止します。リヤフルフェンダは、ガルウイング式サイドパネルと一体で開閉できる構造なので、エンジンまわりの整備時にも邪魔になりません。



## 主要標準装備品

電子制御オートマチックトランスミッション  
新車速感応式走行ダンパ「ECSS」  
新2モードシステム  
パワーアップ2ステージ油圧システム  
26.5-25-16PRタイヤ  
キックダウンスイッチ  
密閉加圧式ROPS/FOPS大型ビラーレスキャブ  
巻取式シートベルト  
LCAS(ランバークエアアサスペンションシート)  
テレスコピック+チルトステアリング  
プッシュコントロール式大容量エアコン  
オートチューニング式ステレオAM/FMラジオ  
密閉湿式ディスクブレーキ  
湿式ディスクパーキングブレーキ  
ASD(アンチスリップデフ)  
エマージェンシステアリング  
バックブザー  
KOMTRAX

## 主要バケットの種類

3.4m<sup>3</sup> エクスカベーターバケット  
ツース付  
3.4m<sup>3</sup> ストロング(山刃)バケット  
ツース付  
3.6m<sup>3</sup> エクスカベーターバケット  
BOC付/ツース&セグメントエッジ付  
4.0m<sup>3</sup> ストックパイルバケット(標準)  
BOC付  
4.2m<sup>3</sup> ルーズマテリアルバケット  
BOC付  
4.8m<sup>3</sup> ライトマテリアルバケット  
BOC付

## 主要アタッチメントオプション

ロググラブ  
ログランバーフォーク  
ログランバグラブ  
ハイリフトブーム  
3本弁&配管&レバー  
ステレオカセット付オートチューニング式AM/FM  
オートエアコン  
エアコンサイド吹き出し口  
ウインドワイパ(フロントサイド)  
リアブラインド(巻取式カーテン)  
低騒音キット(国土交通省指定低騒音基準適合)  
トンネル仕様キット  
リアフルフェンダ  
パワートレングード  
ウォータセパレータ  
ロードメータ  
ロックアップ付トルクコンバータ  
ブリクリーナ  
オートグリースシステム  
リモートグリース  
車検キット  
(社)日本砕石協会適合仕様  
23.5-25のタイヤ&リム



(社)日本砕石協会安全基準適合対象車

別途特別装備品が必要となります。詳しくは当社販売代理店へお問い合わせ下さい。

# KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXが、お客様へ「安心」と「信頼」をお送りします。

KOMTRAX(コムトラック)は、お客様の車両がその稼働位置・稼働状況・コンディションなどの車両情報を発信し、その情報をもとに、コマツが遠く離れた場所から見守るシステムです。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く的確な処理を施すことができます。コマツは日本一のサービスネットワークでこのシステムを活用します。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるよう、お客様に「安心」と「信頼」をご提供し、お客様とのさらに強い結びつきを築いていきます。



コマツ・サービスネット

お客様のオフィス

## コマツはお客様の大切な車両をしっかりと見守ります。

### ■車両の稼働状況を見守ります。

万一車両に異常が発生した場合でも、車両位置・稼働時間・稼働状況を遠隔で把握し、素早い対応が可能になります。

### ■車両のコンディションを見守ります。

定期点検を行うための消耗部品交換時期情報、エンジン・油圧システムなどのセンサー情報、コントローラ・車両モニタパネルからの情報により車両が正常な状態かどうか見守ります。それにより、故障を未然に防ぎ、車両を長持ちさせることが可能となります。

### ■車両の安全をつねに見守ります。

万一車両緊急停止などの重大異常が発生した場合にも、遠隔で異常原因を予測し、的確で迅速な対応が行えます。



コージョン・エラー発生車両一覧

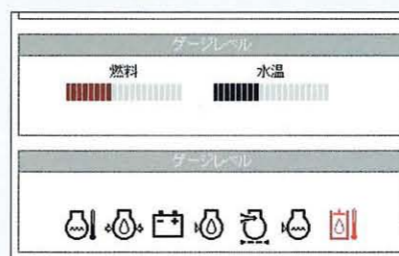
コンディションモニタ

## お客様ご自身による遠隔車両管理のお手伝いをします。

お持ちの車両の稼働情報を、「コマツの建設業界向け総合サービスサイト E-KOMATSU.Net」を通じて、お客様のパソコンでご覧いただけます。

※会員制ホームページE-KOMATSU.Netにご入会いただきます。(入会金無料)  
※インターネットを閲覧いただく環境は、お客様側でご用意いただくことが前提となります。

## 車両管理にご活用いただける、KOMTRAX車両情報閲覧サイト



メンテナンス情報

車両ID	車種	所在地	稼働状況	最終更新日時
7	123456	東京都目黒区	正常	2001/07/08

時間	稼働時間	燃料消費量	走行距離
08:00	00:00	0.00	0.00
08:30	00:30	0.10	1.00
09:00	01:00	0.20	2.00
09:30	01:30	0.30	3.00
10:00	02:00	0.40	4.00
10:30	02:30	0.50	5.00
11:00	03:00	0.60	6.00
11:30	03:30	0.70	7.00
12:00	04:00	0.80	8.00
12:30	04:30	0.90	9.00
13:00	05:00	1.00	10.00
13:30	05:30	1.10	11.00
14:00	06:00	1.20	12.00
14:30	06:30	1.30	13.00
15:00	07:00	1.40	14.00
15:30	07:30	1.50	15.00
16:00	08:00	1.60	16.00
16:30	08:30	1.70	17.00
17:00	09:00	1.80	18.00
17:30	09:30	1.90	19.00
18:00	10:00	2.00	20.00
18:30	10:30	2.10	21.00
19:00	11:00	2.20	22.00
19:30	11:30	2.30	23.00
20:00	12:00	2.40	24.00
20:30	12:30	2.50	25.00
21:00	13:00	2.60	26.00
21:30	13:30	2.70	27.00
22:00	14:00	2.80	28.00
22:30	14:30	2.90	29.00
23:00	15:00	3.00	30.00

保有機の稼働情報(一定期間の稼働時間が分かります)

車両ID	車種	型式	機番	内容
PC200	7	123456		エアリーナ目詰まり
WA470	5	79999		エンジン水温オーバーヒート
PC200	7	123458		充電電圧異常低下
PC200	7	123458		交換時期情報があります
WA480	5	89999		エンジン油量異常低下
PC200	7	123458		交換時期情報があります
PC200	7	123456		ラジエター水位異常低下

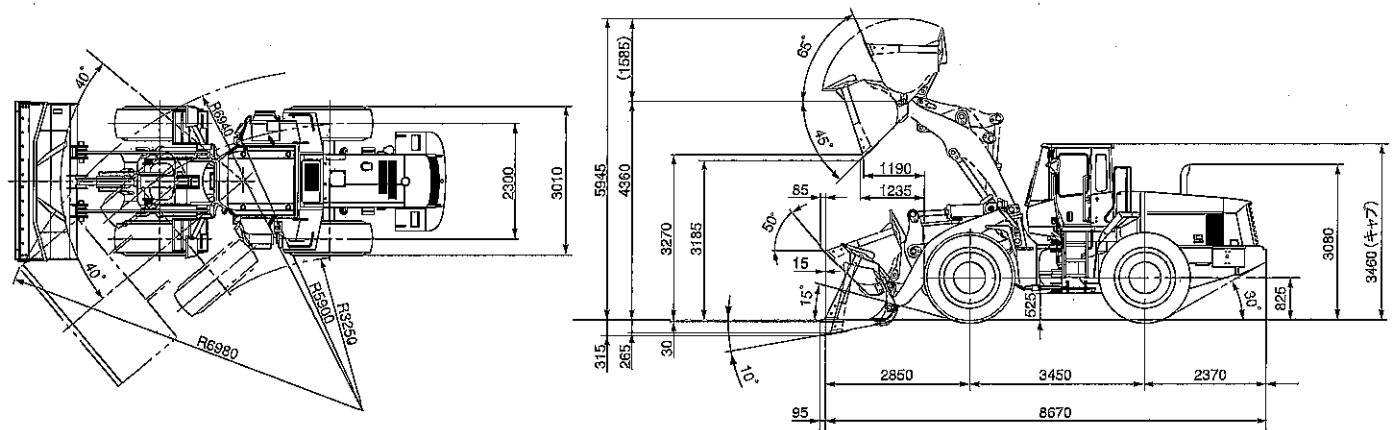
## KOMTRAXを活用した、GALEOブランド建機だけの各種サービスも準備しています。

KOMTRAXのハイクオリティな機能をフル活用し、低コストで広範囲に渡るサービスをご提供します。(詳細は販売代理店までお問い合わせください)

- ◆メニュー例
- ◆GALEO補償パッケージ(盗難・事故など)
- ◆GALEOメンテナンス契約
- ◆GALEOフルメンテナンスリース

KOMTRAXは、移動体通信を使用しておりますので、トンネルや地下などの電波の届かない場所、また電波の弱い場所ではご使用になれない場合があります。

外形図 (単位:mm)



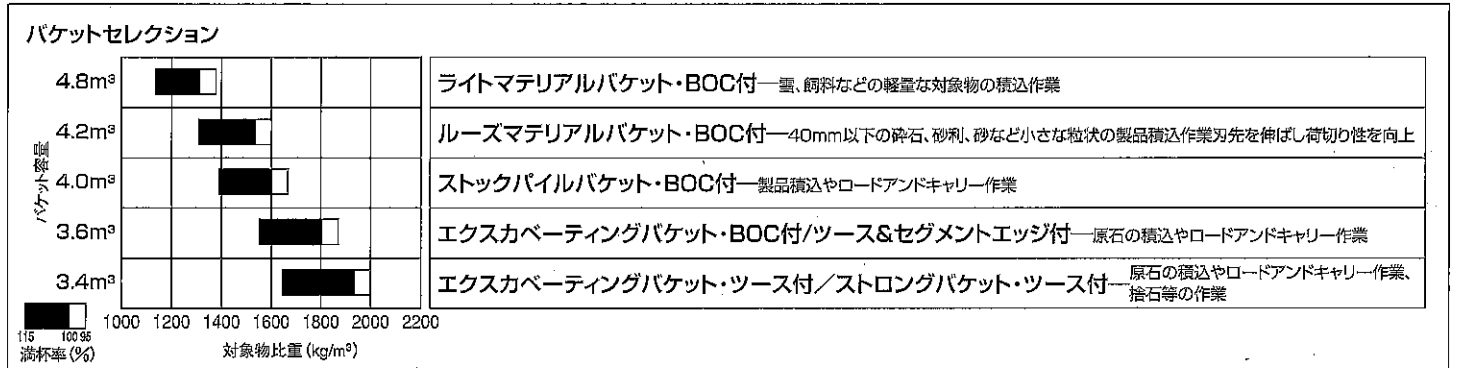
仕様 WA470-5

運転質量	22200kg	
定格出力	195kW [265PS]	
バケット容量 ストックパイル用 (BOC付) 標準	4.0m³	
タイヤサイズ	28.5-25-16PR (ロック)	
性能	走行速度 1速 前進/後進	6.3/ 6.7km/h
	2速 前進/後進	12.1/12.8km/h
	3速 前進/後進	21.7/23.0km/h
	4速 前進/後進	34.9/36.0km/h
	最大けん引力 (前進時)	192kN [19600kgf]
	最大登坂能力	25°
	アーティキュレート角度	40°
	最小回転半径 (最外輪中心)	5900mm
	最大掘起力 バケットシリンダ	192kN [19600kgf]
	バケット上昇時間	6.0sec
下降時間	3.7sec	
ダンプ時間	1.4sec	

寸法	全長	8765mm
	全幅 (バケット幅)	3170mm
	全高	3460mm
	ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	3185mm
エンジン	名称	コマツSAA6D125E-3
	形式	4サイクル直噴式、ターボ、アフターラ付
	定格出力/定格回転速度	195kW [265PS] /2000rpm
	総行程容積 (総排気量)	11.04 ℓ [11040cc]
伝導装置	トルクコンバータ形式	3要素1段1相
	変速機形式	多軸式パワーシフト平歯車常時かみあい式
	変速段数 前進/後進	4段/4段 (自動変速)
ブレーキ	足ブレーキ形式	油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
	駐車ブレーキ形式	トランスミッション出力軸制動湿式ディスク
油類の容量	燃料タンク容量	390 ℓ
	エンジン潤滑油	47 ℓ

単位は、国際単位系によるSI単位表示。( )内の非SI単位は参考値です。

主要バケットの種類



- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機体を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

**KOMATSU**

コマツ  
営業本部 TEL. 03-5561-3439  
商品企画室 TEL. 03-5561-4346  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成、資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。  
コマツ教習所  
北海道センター TEL. 011-377-3866 大阪センター TEL. 072-849-2063  
埼玉センター TEL. 042-953-4430 和歌山センター TEL. 073-477-6562  
東京センター TEL. 042-532-7555 京都センター TEL. 075-924-3050  
神奈川センター TEL. 044-287-2071 奈良センター TEL. 0743-68-3333  
粟津センター TEL. 0761-44-3930 九州センター TEL. 092-935-4131  
愛知センター TEL. 0586-26-4111