

# WA150-3

## ADVANCE LOADER



<http://www.keiyou.net>  
**KOMATSU**

# HUMAN FIRST



オプション装備車

## やさしさからはじまる、テクノロジー。

人間を尊重し、環境との調和をはかる。そこから、建設機械の新しい姿が見えてくる。コマツは、そう考えました。“ヒューマンファースト”。次代へ向けてのテクノロジーは、使う人(オペレータファースト)はもちろん、周囲の人や環境(アメニティファースト)をやさしく、大切にしながら、作業性能(ワークファースト)を高めなくてはならない。アバンセ・ローダは、そんな思いから誕生しました。柔らかなフォルムに秘められた、高い操作性。そして、オペレータの疲労を軽減する快適な居住性など、人や環境への思いやりをテクノロジーで実現しました。開発コンセプトは“ヒューマンファースト”。アバンセ・ローダ。



標準車

<http://www.keiyou.net>

# OPERATOR FIRST

さらに洗練された操作性と居住性は、働くすべてのオペレータのために。

## 操作性を高めた電気式トランスミッションコントロールレバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる、電気式トランスミッションコントロールレバーを採用。変速が軽く、確実に行えます。また、前後進レバー・変速レバー共簡単に長さ調節ができ、しっくりするポジションにセットできます。



## コンビネーション・ライトスイッチ

ライトスイッチとターンシグナルスイッチをひとつにまとめた、コンビネーション・ライトスイッチを採用。操作性が一段と向上しました。



## 寒冷時のエンジン始動をスムーズにするリボンヒータ自動予熱

リボンヒータシステムの自動予熱により、寒冷時の予熱時間を調整し、容易にエンジンを始動できます。

## 手ざわりのよいステアリングハンドル

軟質ウレタンを使用した2スポークステアリングハンドルを採用。手ざわりがよく、見た目にもスマートです。

シャープな全油圧式パワーステアリングステアリングの操作応答性に優れたダイナミック・オービットロールバルブを採用。狭い場所での作業も余裕があります。

## パワフルな突込みを実現するキックダウンスイッチ付き作業機レバー

コマツ独自のキックダウンスイッチを装備。前進2速時に、作業機レバーのノブ上部のボタンを押すと、1速にシフトダウンし、F・Rレバーを後進に入れたら、自動的に2速へ戻ります。タイムラグもなく、積込み作業もスピーディに行えます。 **クラス初**



## 足踏み式パーキングブレーキと操作しやすいオルガン式ブレーキペダル



## 湿式ディスクパーキングブレーキの採用

パッドの調節が不要、常に安定した制動力が得られます。 **クラス初**

振動、騒音をおさえた快適オペレーションフロアフレームのラバーマウント化をはじめ低振動、低騒音対策により、快適なオペレーションが行えます。

○ハンドルノブずれ防止機構(オプション)オービットロールバルブの内部リークによる、ノブの位置ずれを自動的に補正し、直進状態でのノブ位置を常に定位置に保ちます。道路工事や除雪作業など、走行の多い作業で威力を発揮します。(実用新案登録出願中)



## 透過照明モニターパネルと各種警報装置

計器類の視認性がよく、車輛のコンディションをすばやく確認できます。万一、トラブルが発生した場合、モニタが点灯して知らせますので安心して作業に専念できます。



## 整備しやすいフルオープンリヤグリル

ガススプリング付きのリヤグリルは、ワンタッチで開閉。バッテリーの点検やラジエータの清掃が容易に行えます。

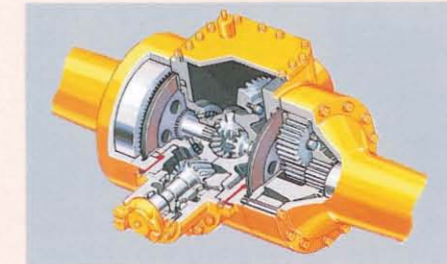
## ガルウイング式大型サイドパネル

ワンタッチ開閉のガルウイング式大型サイドパネルを採用。開口部が広く、エンジンまわりの日常点検・整備が容易に行えます。(実用新案登録出願中)



## 強力な密閉型湿式ディスクブレーキ

密閉型湿式ディスクブレーキを4輪に装着。泥水、軟弱地はもちろん、水たまり中でも確実な制動力を発揮します。さらに、安全性・信頼性を高めるために、前後輪別系統の油圧回路を採用。万一、片側にトラブルが生じて、他方の回路で十分な制動力が得られます。また、ディスクの摩耗が少なく、長い寿命も魅力です。



目詰まりの少ないラジエータ・フィン  
新型フィンの採用により、フィンの目詰まりやフィンの倒れが減少し、ラジエータの清掃も容易です。

## 安全性の高いROPSキャノピ

ROPSキャノピを標準装備。大きな荷重に耐える強固な構造で、万一の際にオペレータの安全をガッチリ確保します。



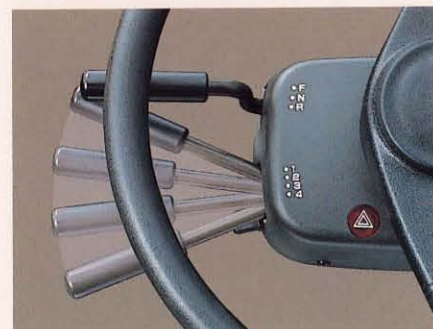
# WORK FIRST

高度な性能と数々の機能は、  
さまざまな現場での作業効率アップのために。



**強力なコマツS6D102Eエンジンを搭載**  
排出ガス対策型S6D102Eエンジンを搭載。排出ガスに含まれる炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)、一酸化炭素(CO)を浄化し、黒煙を減少させた最新型エンジンです。しかも81kW[110PS]のハイパワーは環境保全と機敏な動きを見事に両立します。

**4段トランスミッションで走行性能アップ**  
4段トランスミッションを採用。2速・3速の牽引力がアップし、2速でのすくい込み性、3速での登坂性が大幅に向上。走行のマッティング域が広くなりました。



**抜群の車両安定性**  
長いホイールベースと、広いトレッドが作業安定性、走行安定性を確保し、安心して作業できます。

- ホイールベース 2700 mm
- トレッド 1820 mm

**余裕の積み込み**  
ダンピングクリアランス・リーチが大きく、11 tonダンプの積み込みやホッパへの投入、かき上げ作業など余裕を持って行なえます。また、ショックダンプがバケットへの土砂の附着を防ぎます。

バケット	ダンピングクリアランス (45°前傾)	ダンピングリーチ (45°前傾)
ボルトオン カッピングエッジ (B.O.C)付バケット	2745mm	975mm

**タイヤ寿命を大幅に延長**  
トルクを有効に配分するトルクプロポーションングデフを標準装備。タイヤスリップを防ぎ、摩耗を低減。また、軟弱地や砂地で機動性に富んだ作業が行なえます。

**信頼性の高いパワーライン**  
エンジン、トルクコンバータ、トランスミッションなどのパワーラインはもちろん油圧機器、電装品に至るまで建設機械を意識したオリジナル設計。高い信頼性と耐久性が魅力です。

**可動式後部灯火装置を採用**  
後部灯火装置は可動タイプです。万一、後進時に障害物と接触した場合でも、前方へ可動し、その後にスプリングで自動的にもどります。



**燃料給油口をフレーム内へ**  
燃料給油口をリヤフレーム内へ収納。給油口への泥はねがなく、給油時も安心です。

**スムーズな走りを実現する  
走行ダンパ (オプション)**  
路面の凹凸による車体のピッチング・バウンシングを効果的に吸収、快適な乗り心地と優れた走行安定性、操縦安定性を実現します。また、コマツ独自の高压・低压の2個のアクシムレータにより、積荷時、空荷時とも最適の振動抑制効果を発揮し、スムーズな走行を実現します。

# AMENITY FIRST

スタイリッシュなデザインと流れるような動きは、  
周辺環境との心地よい調和のために。



オプション装備車 ●写真はカタログ用として撮影されたものであり、安全のため実際にこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

**建設省指定低騒音型は標準車でクリア**  
建設省の低騒音基準値を標準車でクリアする、低騒音設計です。

周囲7m (エネルギー平均値)	周囲30m (エネルギー平均値)
<b>76</b> dB(A)	<b>65</b> dB(A)

○超低騒音型も準備 (オプション)  
建設省が定めた超低騒音型の基準値をクリアするWA150SS仕様も、準備しています。

周囲7m (エネルギー平均値)
<b>WA150SS 70</b> dB(A)

**やさしさをイメージさせる新デザイン**  
曲面を活かした丸みのあるデザインを採用。周囲との調和を表現する斬新なデザインです。

**高品位な外装品**  
下塗にカチオン電着塗装を採用し、上塗り塗装にメラミン焼付けを採用。外装部品の防錆力を、大幅にアップさせました。また、外装の一部には耐衝撃性に優れたプラスチック部品を使用しています。

○運転モード切替え装置 (オプション)  
住宅地での作業や夜間作業時に、騒音をおさえた、ソフトモードと通常モードの切替え装置を準備しました。(実用新案登録出願中)



**アンチバンダリズム**  
アンチバンダリズム装置で、いたづらを防止します。

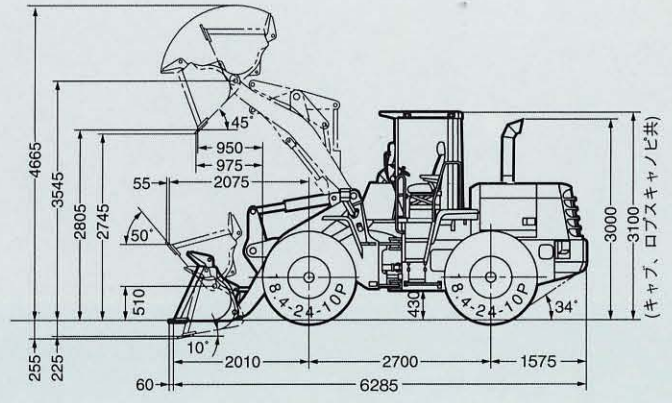
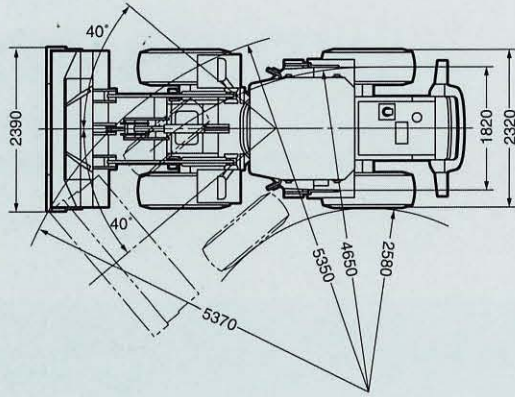
- 燃料キャップ
- ガルウィング式大型サイドパネル
- リヤグリル



○泥はねを防止するリヤフルフェンダ (オプション)  
リヤフルフェンダが、周囲への泥の飛散や車体への泥はねを防止。道路作業や除雪作業など走行の多い作業も周囲への配慮は十分です。



外形図



仕様 WA150-3E

運転質量	8095kg	全長	6345 mm	
定格出力	81kW(110PS)	全幅(バケット幅)	2390 mm	
バケット容量 ストックパイル用(B.O.C付)標準	1.5m³	全高	3100 mm	
常用荷重	24kN(2400kgf)	ダンプングリアランス(45°前傾BOC先端まで)	2745 mm	
性能	走行速度 1速 前進/後進	7.2/ 7.7 km/h	ダンプングリーチ(45°前傾BOC先端まで)	975 mm
	2速 前進/後進	12.0/12.6 km/h	名称	コマツS6D102E-I-A
	3速 前進/後進	22.0/22.9 km/h	形式	4サイクル直噴式、ターボ付
	4速 前進/後進	34.5/35.0 km/h	定格出力	81kW(110PS)
	最大けん引力(前進時)	81kN(8300kgf)	回転速度	2400 rpm
	最大登坂能力	25°	総行程容積(総排気量)	5.88ℓ(5880cc)
	アーティキュレート角度	40°	伝導装置	トルクコンバータ形式
	最小回転半径(最外輪中心)	4650 mm	変速機形式	平歯車式油圧作動
	最大掘起力 バケットシリンダ	79kN(8100kgf)	変速機形式	前進4段 後進4段
	ブームシリンダ	56kN(5700kgf)	ブレーキ形式	油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
バケット上昇時間	5.0 sec	駐車ブレーキ形式	推進軸制動湿式ディスク	
下降時間	3.0 sec	燃料タンク容量	184 ℓ	
ダンプ時間	1.1 sec	エンジン潤滑油	21.8 ℓ	

作業機とタイヤの選定 作業内容や現場状況に最適なバケット、タイヤを選択して、燃率アップ、経費節減をお図りください。 単位は、国際単位系によるSI単位。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。

作業内容	作業機の選定	足場状況	タイヤの選定	作業内容	作業機の選定	足場状況	タイヤの選定
製品の積み込み 製品のロード&キャリ	1.5 m³ストックパイルバケット(標準) 	一般の足場	18.4 -24-10PR(トラクション標準) 17.5 -25-12PR(トラクション)	木材の積み込み、運搬	ダンプングフォーク ランバークラップル ランバークラップル	一般の足場	17.5 -25-12PR(ロ ッ ク) 14.00-24-12PR(ロ ッ ク)
		整備された足場	17.5 -25-12PR(トラクション) 14.00-24-12PR(トラクション)			軟弱な足場	17.5 -25-12PR(トラクション) 14.00-24-12PR(トラクション)
		軟弱で整備された足場	18.4 -24-10PR(トラクション) 17.5 -25-12PR(トラクション)				
		硬い足場	17.5 -25-12PR(ロ ッ ク) 14.00-24-12PR(ロ ッ ク)				
砂利・玉石・ 鉱石等の 積み込み 地山掘削	1.2 m³エキスカベータリングバケット(オプション) 	一般の足場	17.5 -25-12PR(ロ ッ ク) 14.00-24-12PR(ロ ッ ク)	除雪作業	汎用ブラウ サイドシフト式ピッチ式 アングリングブラウ  ピッチ式アングリングブラウ スノーバケット		14.00-24-12PR(ス ノ ー) 17.5 -25-12PR(ス ノ ー)
		軟弱な足場	17.5 -25-12PR(ロ ッ ク)				
		石・岩の多い足場	14.00-24-12PR(ロ ッ ク)				18.4 -24-10PR(ス ノ ー)

標準装備品

アタッチメント・オプション

ROPSキャノピ キックダウンスイッチ付き作業機レバー 湿式ディスクパーキングブレーキ 4段トランスミッション リボンヒータ自動予熱 コンビネーションライトスイッチ 足踏式パーキングブレーキ	ガルウィング式大型サイドパネル 密閉型湿式ディスクブレーキ 透過照明モニタパネル トルクプロポーションングデフ ADD・ON式ローダバルブ 建設省の低騒音型	前後曲面ガラス採用ROPSキャブ オートチューニング・時計付きラジオ プッシュコントロール式エアコン 運転モード切替機構	建設省の超低騒音型(SS) デラックスサスペンションシート リヤフルフェンダ ライトマテリアルバケット(1.4m³)	マルチパーパスバケット(1.0m³) ハンドルノブずれ防止機構 ハイリフトブーム ハイリフト用バケット	掘削用バケット ランバークラップル ランバークラップル ダンプングフォーク
---	---	---	---	--	--

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

**KOMATSU**

コマツ  
営業本部 TEL. 03-5561-3439  
商品企画室 TEL. 03-5561-4346  
〒107-8144 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

<http://www.keiyou.net>