



■バケット操作は1本レバー……快適な運転のために。

- チルトリフト操作は1本レバーで確実容易に操作ができ作業効率を5%アップ。
- オペレータシートからいちばん操作しやすい位置にレバー、ペダルを配置換え。

■油圧システムを高圧化……掘削力増大のために。

- 作業機油圧120kg/cm²→140kg/cm²バケット爪先による掘削力(チルトバック力)を増強。
- 高圧標準ポンプの採用により配管内外径を小さく、パイピングラインを単純化したので各部の整備点検は容易。

■セルフシャープニングツース……頑強なバケットのために。

- バケットに底板を追加、左右エッジ部分は特殊鋳鋼品、エッジには高抗張力鋼板。
- ツースに低マンガン鋳鋼を熱処理して硬化深

さを充分とり、形状もセルフシャープニングツースと掘削性能は充分。

- リンク機構ピン部分にダストシールを挿入、外部からの土砂による油溝の目づまりを防止油膜が長時間保たれ、ブッシュの摩耗も『ガタ』の発生も少なく給脂間隔も大巾に延長されます。

■剛性の向上のために

- 横軸ケース、メインフレーム、トラックフレームなど主要部分の強度増大のため箱形溶接形状、鋳物形状を改良、車体の剛性向上をはかりました。
- サイドフレーム、リフトアームコネクタの主要部に鋳鋼品を採用、強度増加剛性を増大。
- 車体下部覆を舟底形に改良、岩石の突上げなどに十分耐えます。

運転整備重量	16370kg
機関出力	140PS

性能

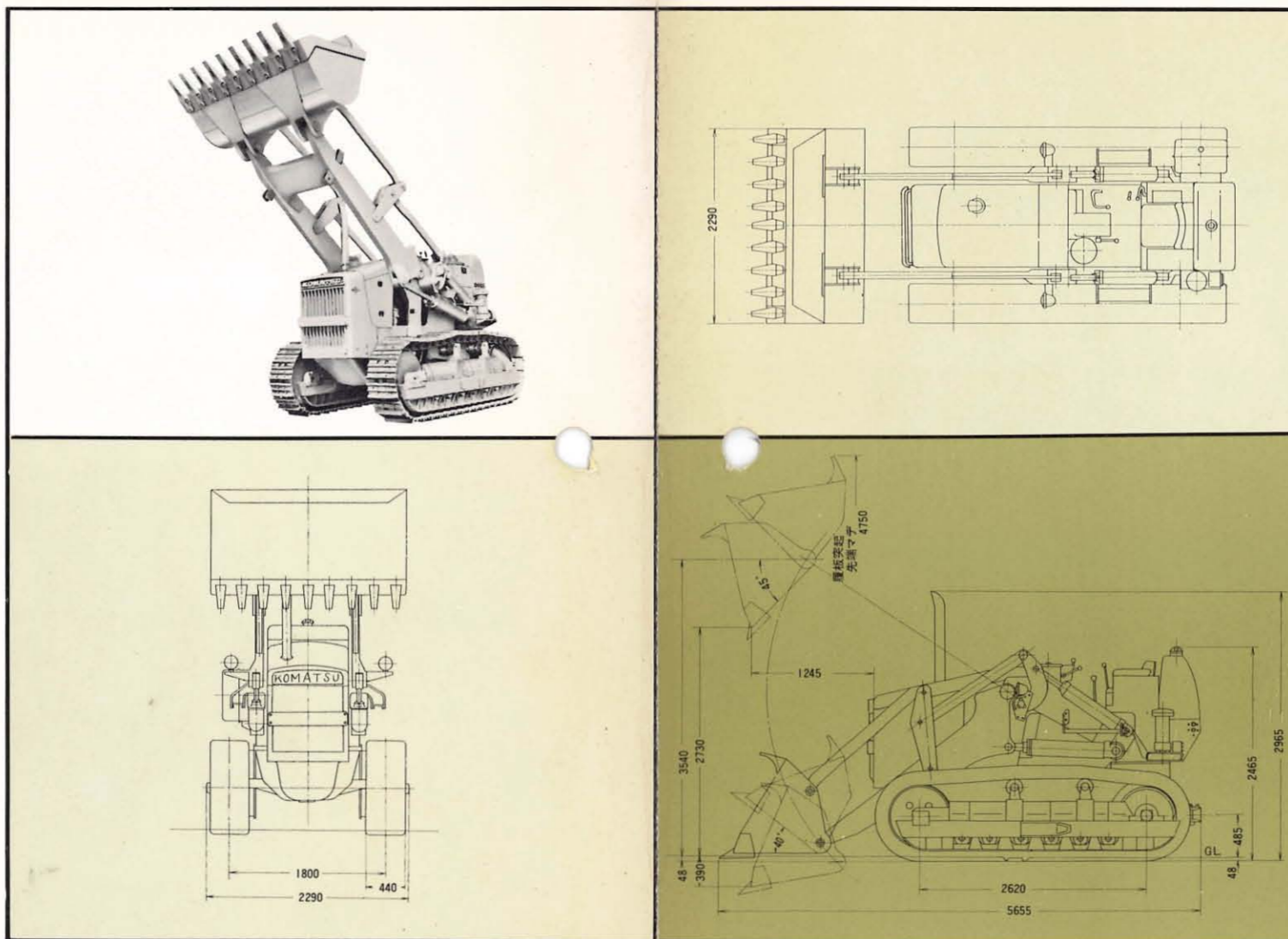
バケット容量 (標準)	1.7m ³	
最大積載重量	3400kg	
速度段	走行速度(km/h)	最大ケン引力(kg)
前進1速	2.4	15280
2速	3.8	
3速	5.7	
4速	7.8	
後進1速	3.0	
2速	5.0	
3速	7.3	
4速	10.0	

(ただし最大ケン引力は機関最大トルク時の機械効率を85%としたときの計算値です)

最小旋回半径	3.1m
登坂能力	30度

主要寸法

全長	5655mm
全幅 (車体)	2290mm
バケット幅	2290mm
全高	
バケット地上 (履板突起を含む) (排気管上端まで)	2965mm
バケット地上 (同上)	2465mm
(排気管を除く燃料タンク注油口上端まで)	
バケット上昇 (同上)	4750mm
接地長	2620mm
履帯中心距離	1800mm
履板幅	440mm
接地面積	23060cm ²
接地圧	0.71kg/cm ²
最低地上高 (履板突起を含まず)	355mm
(アンダガード下面まで)	
バケットヒンジピン高さ (同上)	3540mm
ダンピングクリアランス (45°前傾)(同上)	2730mm
ダンピングリーチ (45°前傾)	1245mm
バケット後傾角 (地上)	40度



バケット前傾角 (最高位置)	50度
掘削深さ (10°前傾)(履板突起を含まず)	390mm

機関

名称	NH-220-CIS形ディーゼル機関	
形式	4サイクル水冷式直列形直接噴射式	
シリンダ数-径×行程	6-130.2mm×152.4mm	
総排気量	12170cc	
性能		
定格回転速度	1500r p m	
定格出力	140P S	
作業時最大トルク	(約1000r p mにおいて)	74kgm
燃料消費率	170g/psh	
燃料	軽油 (JIS 2号または3号)	
始動方式	始動電動機式	

伝導装置

主クラッチ	湿式 複板 オーバセンタ式 ブレーキ付 手動式	
変速機		
形式	平歯車スベリカミ合式手動式 ハネカケ式	
変速段数	前進4段	後進4段
横軸減速機	マガリバカサ歯車式 ハネカケ式	
操向装置		
操向クラッチ	乾式 多板スプリング式 手動式 油圧プースタ付	
操向ブレーキ	乾式バンド式 足動式	
終減速機	平歯車1段減速式 ハネカケ式	

足回り装置

懸架方式	半硬式 ツリ合ハリ式	
ローラの数		
上部ローラの数	片側	2組

下部ローラの数	片側6組	
履帯		
形式	組立式セミダブルグローサ	
履板突起高さ	48mm	
履板の枚数	片側41枚	
ピッチ	190mm	
履板幅	標準	440mm

油圧装置

最大圧力	140kg/cm ²
油圧ポンプ	
形式	歯車ポンプ
吐出量	278ℓ/min
(機関定格回転速度1500rpmにおいて)	

操作弁

形式	2連スプール式	
操作位置	リフト弁	上・保・下・浮の4位置
	ダンプ弁	ダンプ・保・チルトの3位置

リフトシリンダ

形式	ピストン式 複動
内径×数	160mm×2個

ダンプシリンダ

形式	ピストン式 複動
内径×数	140mm×2個

作動油タンク

形式	操作弁組込式
装着位置	運転席右側
口過方式	フルフロー式

ケン引装置

形式	ピン式 固定式
地上からの高さ (履板突起を含まず)	485mm

水、油類の種類および容量

冷却水	45ℓ
燃料タンク	280ℓ
機関潤滑油	(E O) 42ℓ
主クラッチ	(E O) 22ℓ
変速機	(G O) 50ℓ
横軸減速機	
操向装置	(E O) 16ℓ
終減速機 (左右各)	(G O) 22ℓ
油圧装置	(E O) 115ℓ

アタッチメント

アングルドーザ装置
 スノウブラウ
 油圧リッパ
 バックホー
 岩石用バケット
 トウイングウインチ


小松製作所

本社

東京都港区赤坂2丁目3番6号
 東京(03)(584)7111(大代表)

北海道支店

札幌市手稲東1南6丁目2番地
 札幌(0122)(62)8111(代表)

東北支店

仙台市原町南の目字20丁谷地150
 仙台(0222)(56)7111(代表)

北陸支店

新潟県西蒲原郡黒崎村
 新潟(0252)(66)9511(代表)

東京支店

東京都港区赤坂2丁目3番6号
 東京(03)(584)7111(大代表)

東海支店

横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル
 横浜(045)(311)1531(代表)

中部支店

愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318
 一宮(0586)(2)1131(大代表)

大阪支店

大阪府豊中市穂積166番地
 豊中(068)(64)2121(代表)

中国支店

広島県佐伯郡五日市町
 五日市(0829)(21)3111(代表)

四国支店

高松市屋島西町1992
 高松(0878)(41)1181(代表)

九州支店

福岡市箱崎飛島町4113
 福岡(092)(64)3111(代表)

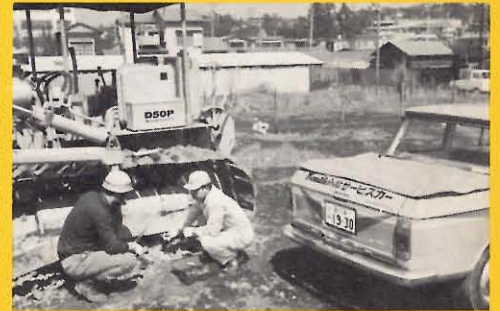
ビフォアサービスからアフターサービスまで

強力な小松のサービスネットワークが、いつ、どこでも、スグに……あなたのご要望にお応えします。



コンサルタント

①フィールドマンはあなたのご相談役です。
 購入・下取りの条件は…機械の効果的な使い方は…その他、オペレータの技術指導など、なんでもお気軽にご相談ください。



②厳しい訓練を受けたサービスマンを全国各支店、営業所、出張所、指定工場に配置しています。万一の故障にはお電話一本で、この熟練サービスマンがスグに参上します。

③電子計算機による部品の集中管理方式を採用。適正在庫、部品の即納体制を実現しました。ポルト一本でもお気軽にどうぞ。迅速にお届けいたします。

④サービス工場はいずれも最新の設備技術をもって、スピードアップと再生技術の向上を計っています。

