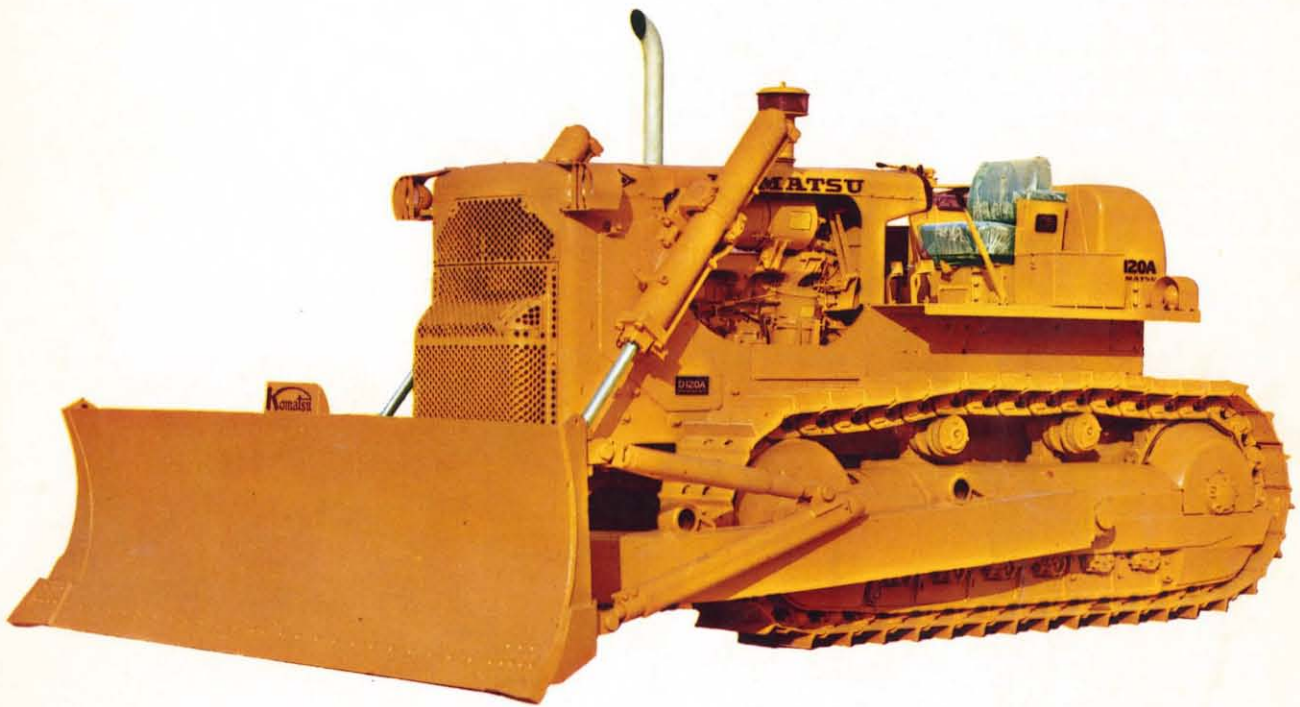


**Komatsu**

**D120A-18**

油圧式  
アングルドーザ  
スーパC



- カミンズエンジンNRTO搭載  
耐久性にすぐれ、独特の燃料システムから燃費率は抜ぐん!
- エンジン出力235ps→250psに増大  
強力な押土力、前進3速で容易に押土作業可能!
- サイクルタイム短縮  
車速および変速段の増加により、作業効率が向上、又接地長も長くなり、作業速度が増進しても安定度は良好
- 土工板容量5.7m<sup>3</sup>→6.0m<sup>3</sup>  
排土板の形状、材質をさらに改良、土工量が大巾に増加

- 油圧式操向クラッチの採用  
無調整型の操向クラッチは軽快、確実、耐久性も向上
- 運転席からの視野良好  
とくに土工板の右側がよく見え、作業が容易で作業効率もだんぜん向上
- 車体の給脂箇所が13ヶ所に減少
- 燃料タンク容量の増加430ℓ→510ℓ
- エンジン始動方式をセルモータ式に変更
- スタンドの履帯の他、オプションとして広巾履帯710mm装着可能
- 外観がコンパクトでまとまりが良い

小松製作所

<http://www.keiryou.net>

運転整備重量	27150 kg
機関出力	250 PS
ケン引出力 (定格出力の80%とした計算値)	200 PS

性能

速度段	走行速度 (km/h)	定格ケン引力 (kg)	最大ケン引力 (kg)
前進 1速	2.4	24430	26920
2速	3.2	17970	
3速	4.5	12700	
4速	6.8	8450	
5速	10.1	5720	
後進 1速	3.5		
2速	4.7		
3速	6.6		
4速	10.0		

(ただし定格ケン引力および最大ケン引力は、それぞれ機関定格出力および機関最大トルク時の機械効率を85%としたときの計算値である)

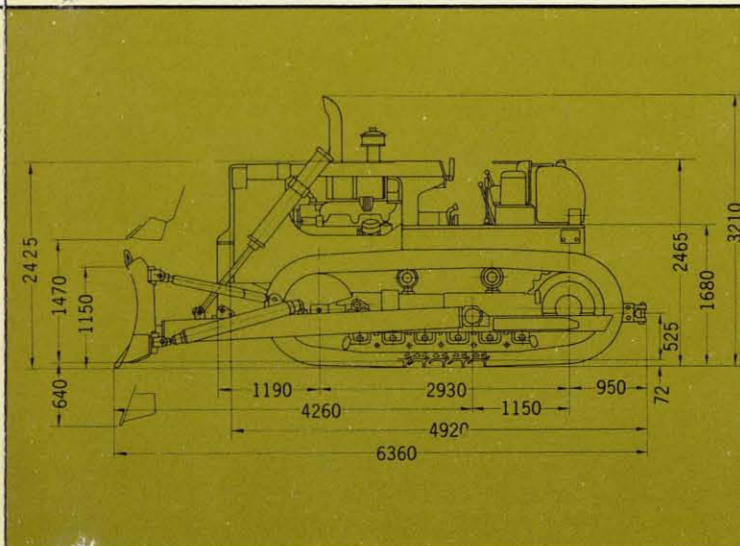
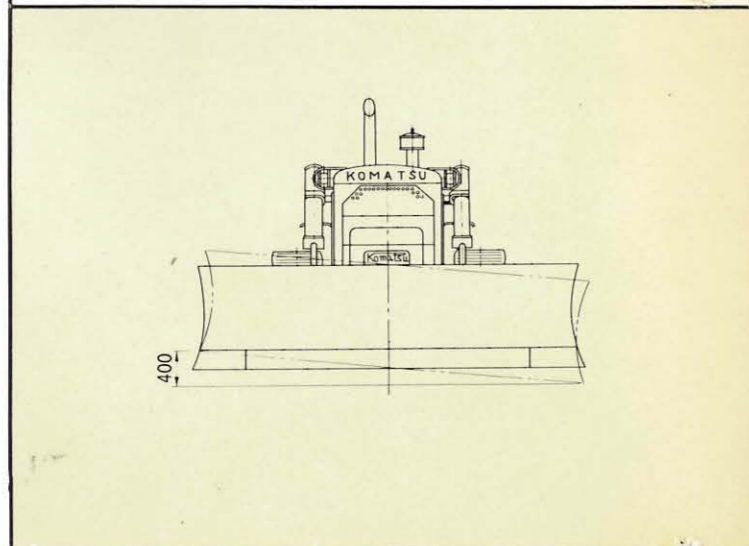
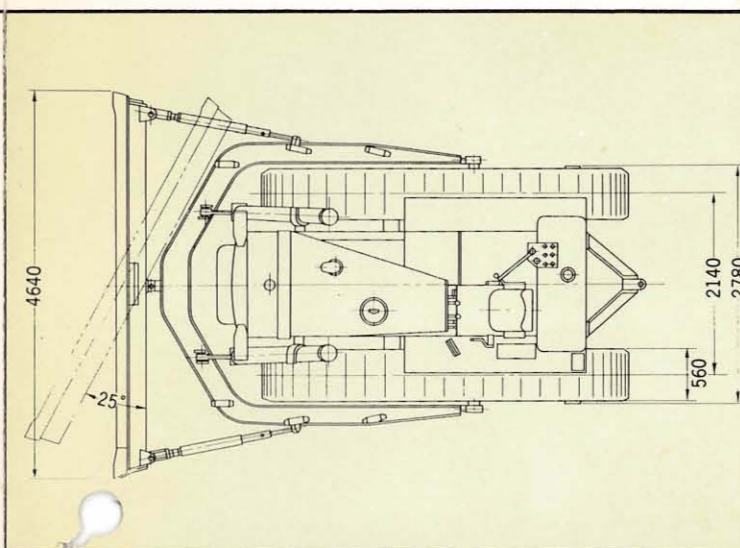
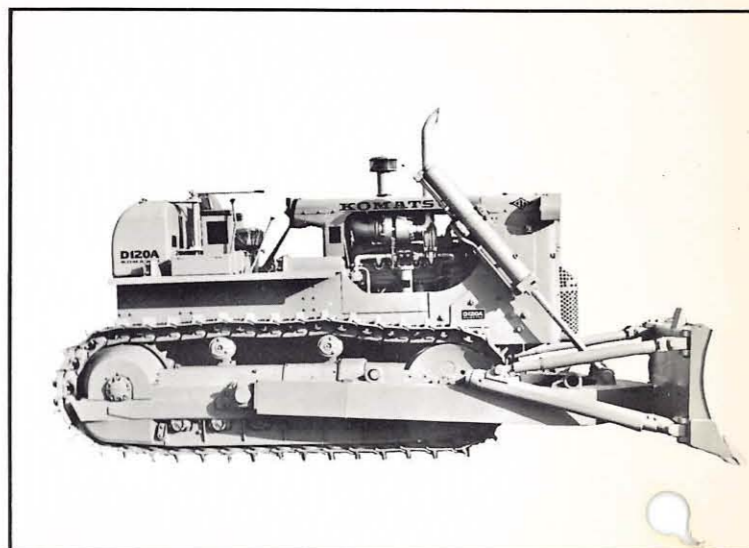
最小旋回半径	2.8 m
登坂能力	30度

主要寸法

全長	6360 mm
全幅	4640 mm
全高 (履板突起を含む)	
運転状態に装備 (排気管上端まで)	3210 mm
着脱容易な突出物をはずす (排気管を除く燃料操向クラッチレバー上端まで)	2465 mm
履帯中心距離	2140 mm
接地長	2930 mm
履板幅	560 mm
接地面積	32820 cm <sup>2</sup>
接地圧	0.83 kg/cm <sup>2</sup>
最低地上高 (履板突起を含まず) (変速機アンダカバー下端まで)	475 mm
ケン引具地上高 (履板突起を含まず)	525 mm

機関

名称	NRTO-6-CI ディーゼル機関
形式	4 サイクル水冷頭上弁直接噴射式 (過給機付)
シリンダ数 一径×行程	6-130.2 mm×152.4 mm
総排気量	12170 cc



性能

定格回転速度	2100 rpm
定格出力	250 PS
作業時最大トルク	94 kg·m (1500 rpmにおいて)
燃料消費率	187 g/psh
燃料	JIS 2号 (または 3号) 軽油

伝導装置

主クラッチ	湿式多板オーバセンタ式 (ブレーキ付) 手動式 (油圧ブースタ付)
変速機	形式 ハスバ歯車常時カミ合式、手動式歯車ポンプ圧送式
変速段数	前進 5段 後進 4段
横軸減速機	スパイラルベベル 1段減速式ハネカケ式
操向装置	操向クラッチ 湿式多板直接油圧式手動式

操向ブレーキ	湿式バンド式足動式 (油圧ブースタ付)
終減速機	平歯車 2段減速式ハネカケ式

足マワリ装置

懸架方式	半硬式イコライザバー
ローラの数	
上部ローラの数	片側 2組
下部ローラの数	片側 6組
履帯	
形式	組立式シングルグロウサ
履板突起高さ	72 mm
履板の枚数	片側 39枚
ピッチ	228.6 mm
履板幅	標準 560 mm (714 mm 装着可能)

ケン引装置

形式	ピン式固定式
ケン引ピン位置	
地上からの高さ (履板突起を含まず)	525 mm

水・油類の種類および容量

冷却水	65 ℓ
燃料タンク	510 ℓ
機関潤滑油	38 ℓ
主クラッチ	30 ℓ
変速機	} 150 ℓ
横軸減速機	
操向装置	
終減速機 (左右各)	40 ℓ

ブルドーザ装置

重量	3950 kg
ブレード	
幅	4640 mm
高さ	1150 mm
刃先角度	58度
最大上昇量 (地表から) (履板突起を含まず)	1470 mm
最大下降量 (地表から) (履板突起を含まず)	640 mm
チルト量	400 mm
傾斜角度	25度

油圧装置

最大圧力	115 kg/cm <sup>2</sup>
油圧ポンプ	
形式	歯車ポンプ
吐出量	427 ℓ/min
	(機関定格回転速度2100rpmにおいて)

操作弁

形式	スプール式
操作位置	上・保・下・浮の4位置

作動油タンク

形式	操作弁組込式
装着位置	機関前方
口過方式	フルフロー式
油圧装置作動油の種類及容量	HO 110 ℓ

アタッチメント

- 油圧リッパ 四節リンク式  
ツールバー式
- ツリドーザ
- レーキドーザ
- コールドーザ
- ブッシュプレート

 小松製作所

本社・東京支店  
東京都港区赤坂2丁目3番6号  
東京 (03) (584) 7111 (大代表)

北海道支店  
札幌市手稲東208  
札幌 (0122) (62) 8111 (大代表)

東北支店  
仙台市原の町南の目字20丁谷地150  
仙台 (0222) (56) 7111 (代表)

北陸支店  
新潟県西蒲原郡黒崎村  
新潟 (0252) (66) 9511 (代表)

東海支店  
横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内  
横浜 (045) (311) 5721 (代表)

中部支店  
愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318  
一宮 (0586) (2) 1131 (代表)

大阪支店  
大阪市北区梅田町8 新阪急ビル  
大阪 (06) (312) 5141 (大代表)

中国支店  
広島県佐伯郡五日市市  
五日市 (0829) (21) 3111 (代表)

四国支店  
高松市屋島西町1992  
高松 (0878) (41) 1181 (代表)

九州支店  
福岡市箱崎飛島町4113  
福岡 (092) (64) 3111 (代表)

ビフォアサービスからアフターサービスまで

強力な小松のサービスネットワークが、いつ、どこでも、スグに……あなたのご要望にお応えします。



①フィールドマンはあなたのご相談役です。購入・下取りの条件は…機械の効果的な使い方…その他、オペレータの技術指導など、なんでもお気軽にご相談ください。

②厳しい訓練を受けたサービスマンを全国各支店、営業所、出張所、指定工場に配置しています。万一の故障には、お電話一本で、この熟練サービスマンがスグに参上します。

③電子計算機による部品の集中管理方式を採用。適正在庫、部品の即納体制を実現しました。ボルト1本でもお気軽にどうぞ。迅速にお届けいたします。

④サービス工場はいずれも最新の設備技術をもって、スピードアップと再生技術の向上を計っています。

