



515 ペイローダ

アーティキュレート式

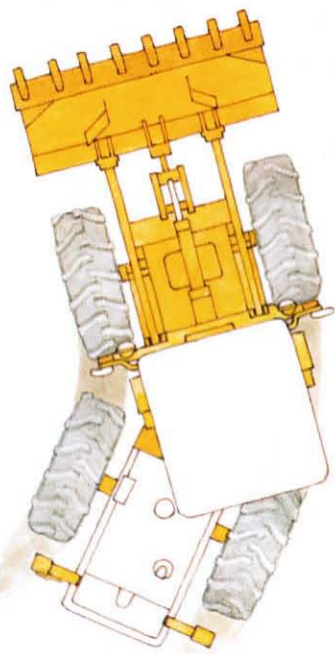


あらゆる現場の期待に応える信頼のメカニズム。

バケット容量1.4m³のアーティキュレート式ペイローダ 515新登場。小まわりがきくので狭い現場でも機動性豊かな作業が行なえます。また、11トンダンプにもラクに積込める余裕たっぷりのダンピングクリアランス。泥水の中でも確実な制動が得られる密閉形湿式ディスクブレーキ、軟弱地や不整地でも安定した走行を約束するワイドベースタイヤの装備など、あらゆる現場での作業を考慮にいれ設計した新鋭機です。

小松製作所

<http://www.keiyou.net>



小まわりの効く

アーティキュレート式。

フレーム屈折角40°のアーティキュレート式を採用。最小回転半径が小さく小まわりが効くので、狭い現場でも機動性に富んだ作業が展開できます。また、ソフトシフトトランスミッションを装着。エン

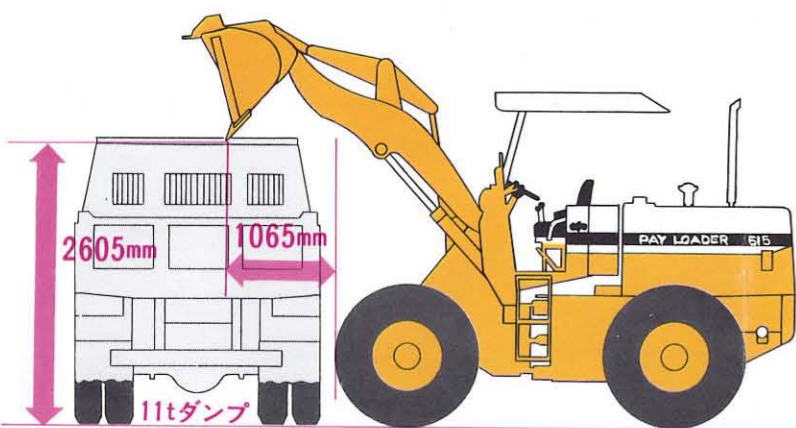
ジンフル回転での発進、走行時の変速、前後進切換えがブレーキを踏んだり、アクセルをゆるめたりすることなくスムーズに行なえます。サイクルタイムの短縮とともにオペレータの疲労をグンと軽減します。

余裕たっぷりの

ダンピングクリアランス。

11トンドンプへもラクに積込めるほどダンピングクリアランス・リーチが大きいので、ひじょうに能率的な積込作業が行なえます。また、付着した土を簡単に除去するショックダンブ機構をはじめ、荷こぼれを

防ぐ大きなチルトバック角。ブーム形状の良いローダリンケージの採用。強力な掘削力などどれをとっても他の追随を許さない作業性を誇っています。



泥水の中でも確実な制動力が得られる

密閉形湿式ディスクブレーキ。



密閉形湿式ディスクブレーキを前後4輪に装備。泥や水に強く、常に安定した制動力が得られます。ディスクは寿命が長く調整も不要です。また、ブレーキの油圧回路は前後輪別系統。万一方面にトラブルが生じて、もう一方で

制動を行なうのできわめて安全です。さらに、エンジン停止時もブレーキ操作ができるなど、安全対策には細心の注意と万全の配慮を施しています。

すぐれた軟弱土場の走行性と安定性を誇る

ワイドベースタイヤ。

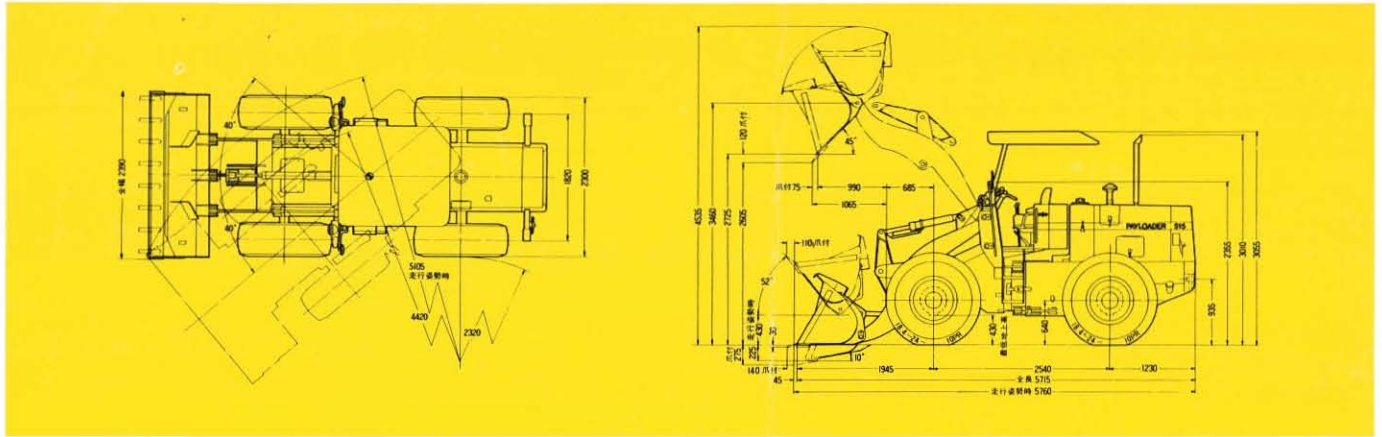


タイヤサイズ18.4-24-10PR、ホイールベース2540mm、トレッド1820mmのワイドベースタイヤを標準装備。さらに、転倒荷重や後車軸の揺動角が大きいので安定性は抜群。軟弱地や不整地での走行はきわめてスムーズです。

簡単な日常の点検・整備。

- 目視ゲージを採用。外から作動油タンク、トランスミッションの油量、ラジエタ水量のレベルチェックが行なえます。
- 作業機ピン部にシールド式ローダリンケージを採用。給脂は250時間毎と手間がかかりません。(バケット部は100時間毎です)
- エンジンルーム内にダストインジケータを装着。エアクリーナの清掃時期が簡単にチェックできます。

515外形図



515仕様

性能	
バケット容量(標準)	1.4m³
常用荷重	2550kg
上昇時間	6.3sec
下降時間	4.3sec
バケット前傾時間	1.0sec
走行速度:	前進1速 7.5km/h 後進1速 7.5km/h
	2速 14.5km/h 2速 14.6km/h
	3速 34.8km/h 3速 35.0km/h
最大けん引力	8000kg
登坂能力	30°
最小回転半径:最外輪中心	4420mm
車体最外側部	5105mm
寸法	
全長	5855mm
全幅(車体)	(タイヤ及びバックミラー外側で)2300mm
バケット幅	2390mm
全高(バケット地上・キャノピまで)	3055mm
軸距	2540mm
輪距(前輪・後輪共)	1820mm
最低地上高(フロント、リアアクスル下面まで)	430mm
バケットヒンジピン高さ	3460mm
ダンピングクリアランス(45°前傾爪先まで)	2605mm
ダンピングリーチ(45°前傾爪先まで)	1065mm
バケット後傾角(走行姿勢)	52°
バケット前傾角(最高位置)	45°
掘削深さ(10°前傾)	275mm
重量	
運転整備重量	7670kg
前輪荷重	3420kg
後輪荷重	4250kg
名称	いすゞDA640ディーゼル機関

形式	4サイクル水冷直列予燃焼室式
総排気量	6.37ℓ
定格出力/定格回転速度	95PS/2400rpm
最大トルク(1400rpmにおいて)	34kg・m
燃料消費率	205g/PS-h
伝動装置	
トルクコンバータ形式	3要素1段1相
変速機形式	平歯車常時かみ合式、油圧作動式、ポンプ圧送式
減速機	曲り歯かさ歯車式、はねかけ式
差動機	すく歯かさ歯車式
終減速機	遊星歯車式1段、はねかけ式
車軸および車輪	
駆動方式	前後輪駆動式
車輪	18.4-24-10PR、標準空気圧2.2kg/cm²
前車軸	フレーム固定形半浮動式
後車軸	センターピン支持形半浮動式
ブレーキ装置	
足ブレーキ	前後輪別系統油圧倍力装置付密閉湿式ディスク式
手ブレーキ	推進軸(前輪用)制動内部拡張機械式
かじ取り装置	
形式	車体屈折かじ取り式
油圧装置	
油圧ポンプ:作業装置用兼かじ取り装置用	ギヤポンプ
吐出量(機関2400rpm・193kg/cm²において)	117ℓ/min
操作弁:作業装置用	2連スプール式(セット圧193kg/cm²)
かじ取装置用	スプール式(セット圧210kg/cm²)
シリンダ:リフトシリンダ 数-内径×行程	2-120mm×560mm
チルトシリンダ 数-内径×行程	1-120mm×428mm
かじ取りシリンダ数-内径×行程	2-80mm×413mm
水・油類の種類および容量	
機関冷却水	軟水 37ℓ
燃料タンク	軽油 138ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。

★機体重量3トン上の建設機械の運転は、「車輛系建設機械運転技能講習」を受講し、修了証を取得した人に限られます。

日本のコマツ・世界のコマツ
 **小松製作所**

本社 東京都港区赤坂2-3-6 ☎03(584)7111

北海道支社 ☎011(661)8111
 東北支社 ☎0222(56)7111
 北陸支社 ☎0252(66)9511
 関東支社 ☎0485(91)3111
 東京支社 ☎03(584)7111
 中部支社 ☎0586(77)1131
 大阪支社 ☎06(864)2121

四国支社 ☎0878(41)1181
 中国支社 ☎0829(22)3111
 九州支社 ☎092(641)3111
 ※オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談は小松車輛教習所へ。
 東京車輛教習所 ☎0427(95)3071
 大阪車輛教習所 ☎0720(40)1101
 栗津車輛教習所 ☎0761(44)3930



<http://www.keiyou.net>