

15-24 ton

エンジン フォークリフト

NEW

排出ガス
基準適合



国内特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合



TOYOTA I&F

<http://www.keiyou.net>

-パワーと環境性能の確かな融合- ヘビーな港湾荷役で 力強いパフォーマンスを発揮。

力強さと優れた機動性を基本として、
ひとときわヘビーな荷役作業だからこそ、人や環境に行き届いた配慮を。
トヨタ大型フォークリフト(15-24tonシリーズ)が港湾の現場で
活躍するプロの厳しいニーズに、充実の機能と装備でお応えします。



従来からの「力強さ」「使いやすさ」はそのままに
新ディーゼルエンジンにDPF+尿素SCRを搭載し
クリーン&低燃費を実現

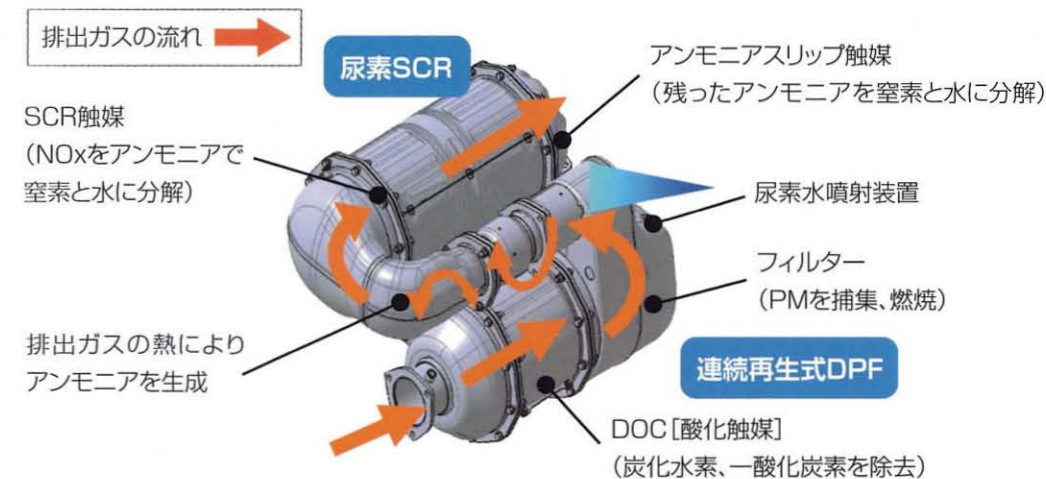
連続再生式DPF

+

尿素SCR

エンジン排気熱とDOC(酸化触媒)の
反応熱によりフィルター内のススを
燃焼。

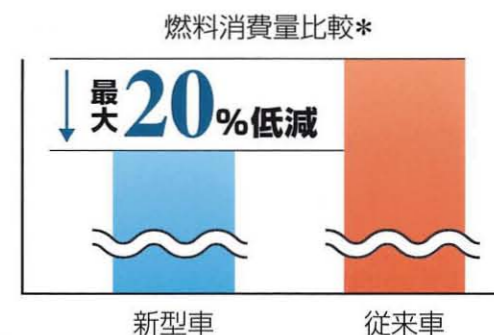
排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を
アンモニアで無害な窒素と水に還元。



NEW エコモード

エコモード使用時は燃料消費量を現行車比で最大20%低減。

*当社規定の試験条件での値。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますのでそれに応じて燃料消費量が異なります。



安全性 & 快適性

充実した装備の数々が、
重作業を安全・快適にサポートします。



5FD230 オプション後着車

ストレスを感じさせない快適な操作性

■ フルフローティングキャビン

真夏の炎天下でも快適な居住空間が確保できる大容量エアコンを装備。エアコン吹き出し口は前方インパネ部に配置し、風向きを自由に調整可能としました。さらに、フルフローティングキャビンで振動・騒音を低減。良好な視界確保と合わせて、快適な作業をバックアップします。またパワーアシストによる荷役レバー操作、楽なシフト操作、ノブすれ補正ステアリング、電気式パーキングブレーキなど、オペレータの疲労を軽減し、ストレスを感じさせない優れた機能を搭載しています。



電気式パーキングブレーキ

油圧パイロット式荷役レバー



上方視界



前方視界



後方視界

NEW ■ 排出ガス後処理モニター

スス堆積量計、尿素水残量計、排出ガス後処理警告ランプを備え、文字表示部に車両状態をわかりやすく表示します。



NEW ■ コンビネーションメーター

ジェネオで実績のある、デジタルメーターを搭載。燃料計・水温計等がデジタル式になり、視認性が向上。



■ シートベルト付き 多機能サスペンションシート

乗り降り・バック走行がしやすい回転機能(オプション)をはじめ、リクライニング、体重調整などオペレータの疲労を軽減する機能を装備。抜群の座り心地とフィット感で快適に作業できます。またシートベルトが作業時の安全をしっかりサポートします。



■ ノブ位置制御 FHPS*

ジェネオで好評のノブ位置制御FHPSを装備。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致ノブすれを防止。ハンドルの誤操作を防ぎます。



*Full Hydraulic Power Steering (全油圧式)ワーステアリング

信頼性を高める安全への配慮

NEW ■ 後方カメラ・モニター OPT

リヤウェイト上部カメラからの後方映像を、運転席部横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。



後方カメラ

後方モニター

NEW ■ LED作業灯 OPT

[後部作業灯/前部作業灯(フェンダー上部・デフ上部)]
LEDを採用し、低消費電力・長寿命を実現。



■ オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

メンテナンス性

効率とコストを考えた、優れたメンテナンス性と装備

油圧シリンダで運転席キャビンが45°開放でき、フロア下のメンテナンスが効率的に行える
 ティルトキャビンをはじめ、効率とコストを考えた数々の機能や装備を採用しています。



■ 耐久性に優れた2ステータルコン

ベアリング容量のアップやトルコン潤滑回路の最適設計で、熱によるトラブルを防止し、耐久性をアップしました。

■ 経済性に優れた 湿式ディスクブレーキ

長寿命の湿式ディスクブレーキの採用で、メンテナンスにかかるコストを大幅に低減しています。

※実際のメンテナンスサイクルはお客様の使用状況により異なります。

■ メンテナンスしやすいように 各フードが大きく開口します。



バッテリー

尿素水タンク

■ 標準装備

- 2ステータルコン
- 湿式ディスクブレーキ
- ノブ位置制御FHPS
- ティルトキャビン
- 電気式パーキングブレーキ
- 油圧パイロット式荷役レバー
- シフトレバー左側
- エンジンキーストップ
- クイックロー
- キー付燃料キャップ
- ニュートラルセーフティSW
- タイヤ6輪ローテーション可能型
- ティルトステアリング
- パーキング戻し忘れ警告
- ブレーキエアドライヤ
- ダンパー付きサスペンションシート(ORS)
- ランプ類キー連動式
- ハロゲンヘッドランプ
- ウィンカー4灯式
- 左右バックミラー
- リアコンビネーションランプ
- バックランプ
- ハロゲン後部作業灯
- バックブザー
- エアホーン
- コンビネーションメーター
- ブレーキ圧力計
- エアコン
- 全天候キャビン
- シートベルト付きDXサスペンションシート
- ルームミラー
- 室内作業灯
- 煙突マフラー
- 排出ガス後処理DPF+尿素SCR
- ステンレス製テールパイプ
- エコモード

■ 主要オプション

- キャタリクマフラー
- サイクロンエアクリーナー(2重式)
- モード自動切替
- 回転式シート
- 拡声器
- マストティルトゲージ
- 荷重計
- 後進2モードトルコン
- トルコンシフトレバー右側
- ヘッドガード
- LED後部作業灯
- LED前部作業灯(フェンダー上部)
- LED前部作業灯(デフ上部)
- 後方カメラモニター

■ アタッチメント

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。

■ ハイドロリックフォークシフト付 サイドシフトフォーク (E3A35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の微調整が可能。トラックや貨車への積込み時など、機台を切り返すことなく、荷物の確かな位置決めが行えます。

■ サイドシフト機能付 ハイドロリックフォークシフト (EA35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の微調整が可能。ハイドロリックフォークシフト付サイドシフトフォークに比べ、前輪中心からフォーク前面までの距離を短縮し、荷の安定性を向上させています。

■ ハイドロリックフォークシフト(A35)

運転席からフォーク間隔の調整が可能。さまざまなパレットに素早く対応でき、荷役作業の効率アップに貢献します。

■ サイドシフトフォーク(E3)

フォークの左右シフトが可能。機台を切り返すことなく、荷物の微妙な位置決めが行えます。



■ 仕様

項目	機種	単位	記号	5FD150	5FD180	5FD200	5FD230	5FD240		
定格荷重	kg			15,000	18,000	20,000	23,000	24,000		
基準荷重中心	mm			900				1,250		
標準揚高	mm	A		3,000						
フリーリフト	mm			0						
マスト傾斜角(前/後)	deg			6/12						
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	B/C/D		1,820/250/90	1,820/250/95	1,820/250/100	2,440/310/100	2,440/310/105		
フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	E/F		2,750/590				2,750/720	2,750/740	
全長	mm	G		7,085	7,110	7,190	7,985	8,755		
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	H		5,265	5,290	5,370	5,545	6,315		
全幅	mm	I		2,935	2,960	3,040	3,045			
マスト高さ	mm	J		3,290	3,550	3,580	3,650	3,700		
最大揚高時高さ	mm	K		4,790	5,050	5,080	5,150	5,200		
キャビン高さ	mm	L		3,400	3,430	3,465		3,560		
フロントオーバーハング	mm			880	905	945		965		
リアオーバーハング	mm	M		735		775	950			
最小旋回半径(外側)	mm	N		4,950		5,000	5,200	5,900		
最小直角通路幅	mm			4,440	4,450	4,510	4,700	5,050		
最小直角積付通路幅	mm			7,630	7,660	7,750	8,650	9,370		
軸距	mm	O		3,650				4,400		
輪距	mm	P		2,200						
ドロワー高さ	mm	Q		2,400		2,500				
最低地上高	mm			435	465	500		490		
車両重量	kg			22,150	25,150	26,890	31,160	33,090		
軸荷重	kg			34,000/3,150		39,400/3,750	42,680/4,210	49,270/4,890	52,040/5,050	
無負荷(前/後)	kg			11,700/10,450		12,500/12,650	12,560/14,330	14,630/16,530	15,970/17,120	
上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s			410/440		340/375	335/370	280/320	290/310	
下降速度(負荷/無負荷)	mm/s			450/500		460/500	470/500	420/420		
前進1速(負荷/無負荷)	km/h			15/17		16/18		15/17		
前進2速(負荷/無負荷)	km/h			27/32		28/34	27/33	27/32		
後進1速(負荷/無負荷)	km/h			22/25		23/26	23/27			
最大けん引力	kN(kg)			132(13,500)	125(12,700)	117(11,900)	119(12,100)	152(15,500)		
最大登坂能力	%			39	31	26	23	28		
型式				日野/J08E-WV				日野/J08E-VV		
定格出力	kw/rpm			128/2,300				159/2,300		
	ps/rpm			174/2,300				216/2,300		
エンジン(ディーゼル)				640/1,600				750/1,600		
最大トルク	Nm/rpm			65.0/1,600				76.5/1,600		
	kgfm/rpm			7.684						
総排気量	cc			350				550		
燃料タンク容量	L			4要素2段3相型						
変速機				12.00-24-16PR				13.00-24-20PR	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR
タイヤの呼び/種類				12.00-24-16PR				13.00-24-20PR	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR
主ブレーキ				湿式ディスクブレーキ						
駐車ブレーキ				空気式推進軸制動						

主要寸法

質量

性能

駆動装置

走行装置

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■ 荷重表

■5FD150		Vマスト許容荷重(kg)				
揚高(mm)		3,000	5,000	5,500	6,000	
900		15,000	15,000	14,000	13,000	
1,000		14,200	14,200	13,200	12,300	
1,100		13,400	13,400	12,500	11,600	
1,200		12,800	12,800	11,900	11,100	
1,300		12,200	12,200	11,400	10,600	
1,400		11,700	11,700	10,900	10,100	
1,500		11,200	11,200	10,400	9,700	
1,600		10,700	10,700	10,000	9,300	
1,700		10,300	10,300	9,600	8,900	
1,800		9,900	9,900	9,200	8,600	

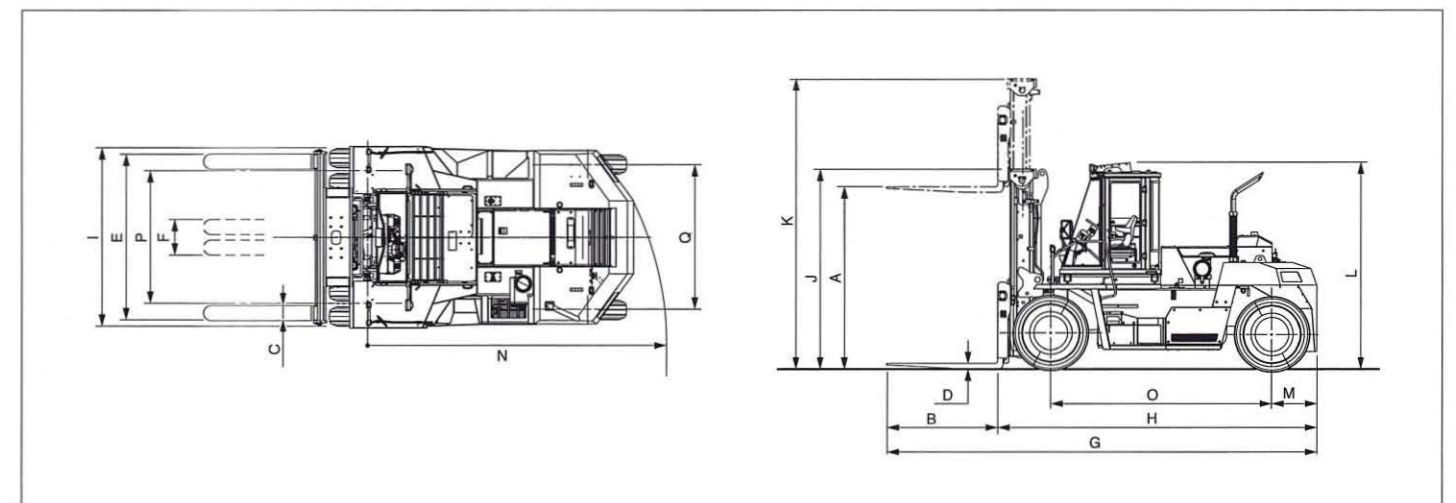
■5FD180		Vマスト許容荷重(kg)				
揚高(mm)		3,000	5,000	5,500	6,000	
900		18,000	18,000	16,000	15,000	
1,000		17,000	17,000	15,100	14,200	
1,100		16,200	16,200	14,400	13,500	
1,200		15,400	15,400	13,700	12,800	
1,300		14,700	14,700	13,000	12,200	
1,400		14,000	14,000	12,500	11,700	
1,500		13,500	13,500	12,000	11,200	
1,600		12,900	12,900	11,500	10,800	
1,700		12,400	12,400	11,000	10,300	
1,800		12,000	12,000	10,600	10,000	

■5FD200		Vマスト許容荷重(kg)				
揚高(mm)		3,000	5,000	5,500	6,000	
900		20,000	20,000	18,000	17,000	
1,000		18,900	18,900	17,000	16,100	
1,100		18,000	18,000	16,200	15,300	
1,200		17,200	17,200	15,400	14,600	
1,300		16,400	16,400	14,700	13,900	
1,400		15,700	15,700	14,100	13,300	
1,500		15,000	15,000	13,500	12,800	
1,600		14,400	14,400	13,000	12,300	
1,700		13,900	13,900	12,500	11,800	
1,800		13,400	13,400	12,000	11,400	

■5FD230		Vマスト許容荷重(kg)				
揚高(mm)		3,000	5,000	5,500	6,000	
900		23,000	23,000	21,000	20,000	
1,000		21,800	21,800	19,900	18,900	
1,100		20,700	20,700	18,900	18,000	
1,200		19,700	19,700	18,000	17,200	
1,300		18,900	18,900	17,200	16,400	
1,400		18,000	18,000	16,500	15,700	
1,500		17,300	17,300	15,800	15,000	
1,600		16,600	16,600	15,200	14,400	
1,700		16,000	16,000	14,600	13,900	
1,800		15,400	15,400	14,100	13,400	

■5FD240		Vマスト許容荷重(kg)				
揚高(mm)		3,000	5,500	6,000		
1,250		24,000	24,000	21,000	20,000	
1,300		23,400	23,400	20,500	19,500	
1,400		22,400	22,400	19,600	18,600	
1,500		21,500	21,500	18,800	17,800	
1,600		20,700	20,700	18,100	17,400	
1,700		19,900	19,900	17,400	16,700	
1,800		19,200	19,200	16,800	16,200	
1,900		18,500	18,500	16,200	15,600	
2,000		17,900	17,900	15,600	15,000	

■ 2面図



15-24ton

エンジン フォークリフト

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● ※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー

www.toyota-lf.com

【個人情報保護方針】については上記ホームページにて掲載しております

<http://www.keiyou.net>

01505820 2006 ©