

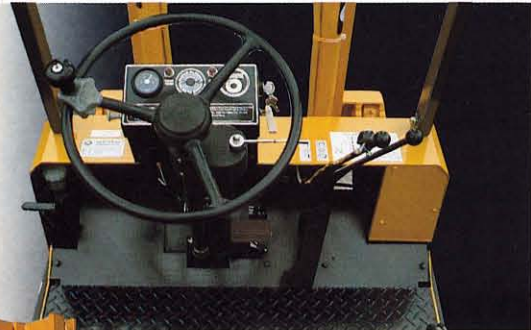
360° 視界良好

1.5 TON

ワイドシリーズ

神鋼 バッテリーフォーク

ワイド視界、ワイド運転席、 ゆとりある省エネフォーク。



時代の要請、省エネルギーにクリーンで静かな神鋼バッテリーフォークがまっ先に応えました。新登場、1.5TON積ワイドシリーズの採用した20%節電・荷役用省エネモータ、電力ロスのない高度なサイリスタ走行制御です。荷役・走行の両面から省エネ化に迎え、よりロング稼働も達成します。しかも、前方視界から後方視界まで360°デッドゾーンを改善。スツキリワイドな視界で安全に能率よく作業が進められます。また、運転スペースの大幅なワイド化により、他にみられない快適な運転・居住性が得られます。まさにこれからの荷役にふさわしい理想の省エネフォークです。

1 20%も節電する荷役用モータを搭載
しかも、荷上げスピードが速い
省エネルギーのために特に設計された、新しいパワーセレクト式モータです。リフト、ティルトそれぞれの操作に応じた適正出力を選択するため、電力ロスを大幅に解消。常にバッテリーが有効利用され、節電効果はじつに20%以上（従来車比）になります。しかも、荷上げスピードは390mm/sec(無負荷時)とハイスピードのため、作業能率が向上します。

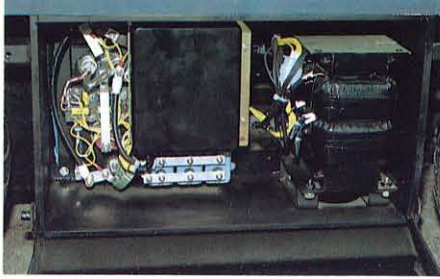


2 “大きく開放された視界”…安全です。
“他にみられない広いフロア”…楽です。
中央にあったリフトシリンダを左右マストの後方に配置したため、前方視界、左右サイド視界がきわめて良好です。フォーク先端、遠くの障害物がハッキリ確認でき、安心して作業できます。また、ヘッドガード支柱を運転席後方に集約、左右後方視界をスツキリさせました。
●足元をご覧ください。ペダル以外、何も無い広くゆったりしたフロアです。いままでのフォークリフトの感覚とは段違い。どんな体格の人にもフィットします。見通しの効くワイド視界とあわせて、作業にゆとりを生みだします。

<http://www.keiyou.net>

3 思い通りの走行感覚 最新サイリスタ走行制御を採用

微妙なアクセル操作も意のまま。発進から全速までじつにスムーズな加速ができ、しかもパワーをムダなく引出すため、電力ロスを解消します。また、サイリスタ冷却ファンの不要な方式としたため非常に静かでコンパクト。ボディ左側面に一括配置され、点検が楽にできる構造です。



4 エンジン車に迫る走行スピード 14km/h (無負荷時) で能率アップ

バッテリー車とは思えないハイスピードを可能にしたパワフルな走行用モータ。前輪直結で、強力な駆動力、タツシユカを発揮し、迅速に荷役処理します。電機メーカーならではの高い耐久性、信頼性で、厳しい連続長時間稼働にもビクともしません。

5 簡単にできる、電装品・ブレーキ液の 点検。後部のジャッキアップも可能

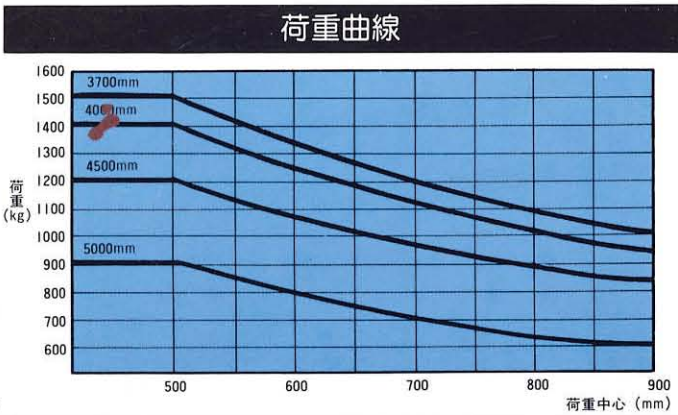
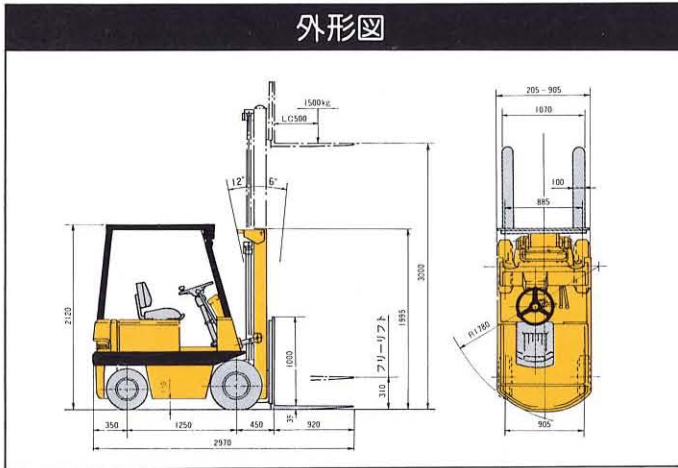
ボディ左側面に収納した制御装置類、右側面に収納した荷役用モータともに簡単に点検できるサイドカバー方式。また、ブレーキ液リザーバタンクをひと目で確認できる位置にしました。後部はバランスウエイト底部で楽にジャッキアップできる構造。すみずみまで使いやすい設計。
●オプションでパワーステアリングを装備できます。

6 連続フル稼働を保证するバッテリー 便利な自動準定電圧充電装置も搭載

1.5TON車に十分余裕ある48V・390AH/5HRバッテリーです。高い省エネルギー性とあいまって1日4~5時間フル稼働できます。特に大容量を必要とする用途には、オプションで440、480AH/5HRも用意しています。また、充電はプラグを差し込みタイムをセットすれば、過不足なくオートチャージされる自動充電装置を搭載。

●安心して使える充電時期警報装置付

運転中、電圧が規定値以下になると警報ランプが点灯し、充電タイミングを知らせます。過放電の心配もなく、電池寿命が延長します。



仕様

●形式		4 F B1.5-V
●性能	最大荷重 kg	1500
	荷重中心(LC)mm	500
	最大揚高 mm	3000
	フリーリフト mm	310
	上昇速度 全負荷 mm/sec	230
	無負荷 mm/sec	390
	マスト傾斜角度 前傾度	6
	後傾度	12
	走行速度 全負荷 km/h	12
	無負荷 km/h	14
	最小旋回半径(R)mm	1780
	登坂能力(全負荷)	1 / 8
●主要寸法	全長mm	2970
	全幅mm	1070
	全高ヘッドガードmm	2120
	マスト高さmm	1995
	ホイールベースmm	1250
	トレッド 前輪mm	885
	後輪mm	905
	フォーク長さmm	920
	最低地上高さmm	110
	車両重量 kg	2950
●制御方式	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式
	荷役制御装置	電磁接触器式
●電動機	走行用 方式・出力 kW	直流直巻防滴自己通風形6
	荷役用 方式・出力 kW	直流直巻界磁切換防滴自己通風形5.1
	パワーステアリング用 方式・出力 kW	*直流複巻防滴自己通風形0.8
●蓄電池	形式	VCDH 8 P
	電圧 V	48
	容量 AH/5HR	390(*440, 480)
●タイヤ	駆動輪	ニューマチック6.50-10-10PR (1)×2個
	後輪	ニューマチック5.00-8-8 PR (1)×2個
●充電器	方式	搭載形 自動準定電圧方式
	電源	3相 50/60Hz、200/220V

仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
ご要望によりオプションで、センターシリンダ仕様も製作します。*オプション。



神鋼フォークリフト販売株式会社

本社/東部営業部

東京都中央区日本橋本町4-1-5 河合ビル ☎103 ☎03 (241) 1841

西部営業部

大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 ☎06 (222) 0741

中部営業部

名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 ☎052 (581) 2497

代理店

コード
N51-125

5605B V (S)

<http://www.keiyou.net>