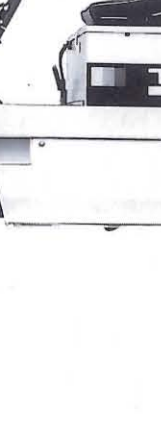


TCM

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net>



●写真は特殊アタッチメント付車両もあります。

TCM アタッチメント

		頁	バッテリー式クリーンリーチ							
			FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
ヒンジドフォーク	標準形	1								
	長フォーク	1								
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	幅広フィンガー	1								
	スコップ	1								
	さやフォーク	1								
ウインチ付ヒンジドフォーク		2								
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○
	引掛けタイプ	2								
フォークシフト		2								
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	
回転ロード グラブ	引込み	標準形								
	タイプ	広範囲形								
	引掛け	標準形								
	タイプ	広範囲形								
フォーククランプ	標準形	3								
	広範囲形	3								
回転フォーク クランプ	引込み	標準形								
	タイプ	広範囲形								
	引掛け	標準形								
	タイプ	広範囲形								
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○		
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○		
タナフォーク		4								
ドラムクランプ		5								
ブロッククランプ		5								
間知用 ブロッククランプ	3列形	5								
	4列形	5								
回転クランプ	スイング形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○
		引掛けタイプ	6							
	片開長短形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6							
	片開同長形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6							
両開同長形	引込みタイプ	6								
	引掛けタイプ	6								
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○		
	引掛けタイプ	7								
木材クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
ロードプッシュプル (リテーナ付)	SS 本体側付	8		△	△	△	△	△	△	
	SS PPC側付	8		△	△	△	△	△	△	
スタビライザ	標準形	8								
	広範囲形	8								
ラム		8	○カ	○カ	○カ	○カ	○カ	○カ	○カ	
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	
車体 アタ ッチ メン ト	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリー三段マスト	11								
	フルフリー三段マスト その他車体アタッチメント	11 12								

カはカーペット専用ラム

△はFRHB車のみを設定

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。

TCM フォークリフト

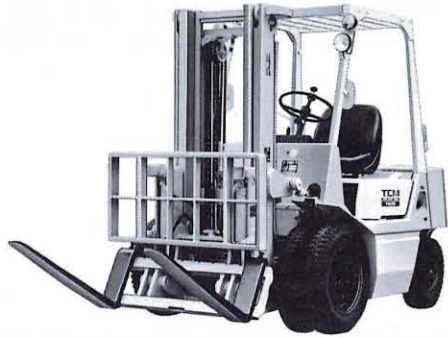
アタッチメント取付機種一覧表

		頁	エンジン式・バッテリー式フォークリフト														低床式バッテリーフォーク					
			FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
			F(H)B10	F(H)B15	F(H)B20	F(H)B25	FVB30	FD45														
ヒンジドフォーク	標準形	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	1.8トンタイプ(2-4.50) バックスラスト等取付可能	1					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△					
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	幅広フィンガバー	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	スコップ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	さやフォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
ウインチ付ヒンジドフォーク		2					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	2																△	△	△	△	
フォークシフト		2					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形	3					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛け タイプ	標準形	3					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引込み タイプ	広範囲形	3					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛け タイプ	広範囲形	3					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
フォーククランプ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形	4					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛け タイプ	標準形	4					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引込み タイプ	広範囲形	4					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛け タイプ	広範囲形	4					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
タナフォーク		4					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
ドラムクランプ		5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブロッククランプ		5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
間知用 ブロッククランプ	3列形	5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	4列形	5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	片開長短形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	片開同長形	引込みタイプ	6					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		引掛けタイプ	6					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△				
	両開同長形	引込みタイプ	6					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		引掛けタイプ	6					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△				
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
木材クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛けタイプ	7					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△					
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	引掛けタイプ	7					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△					
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※		△	△	△	
	SS PPC 側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※		△	△	△	
スタビライザ	標準形	8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	8		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車体 アタ ッ チ メ ン ト	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリー三段マスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	幅広フィンガバー	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	その他、車体アタッチメント	12																				

<http://www.keiyou.net>

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。 ※印は米袋用が標準、米袋用以外はオプション扱い。

ヒンジドフォーク (HF)



木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。

- マスト配管は視界を配慮した内マスト配管で、ワイドな視界を誇るビューマスト形ヒンジドフォークです。
- フリーリフトが大きく、ダンプ速度が早いなど作業性が良好です。

標準形に加え、2~4.5t車に、1本シリンドラでフォークオーバハングを短かくし、許容荷重をアップした高荷重タイプをオプション扱いで用意しました。

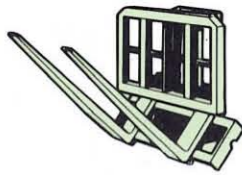
(注) ()内はオプション扱いの1本シリンドラ式

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	800	1100	1250	1500	1650(1750)	1850(2000)	2050(2250)	2200(2400)	2450(2650)	3200(3300)	3350(3550)	3500(3800) 3800(4250)	4250	5000	6000	6200
荷重中心	mm	500															
揚 高	mm	3000															
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×31	920×100×38		920×122×40			1070×150×43		920×150×50		1070×150×60		1070×150×65		1220×170×70	
全 長	mm	3160	3355	3390	3430	3665(3590)	3695(3620)	3725(3650)	3995(3920)	4040(3965)	4390(4310)	4420(4340)	4490(4405)	4840	4915	4985	5475
全 高	mm	マスト		1995													
最大揚高時	mm	3980	3980		4030			4150(4160)		4390		4500		4505		4560	

ヒンジドフォーク用アタッチメント

●ヒンジドフォーク用長フォーク付 (LFH)

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。



	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)10	850	31	55
	920	31	60
	1070	35	70
	1220	35	80
FG(D)14	1370	35	90
	1070	38	80
FG(D)18	1220	38	90
	1370	38	95
	1520	38	105

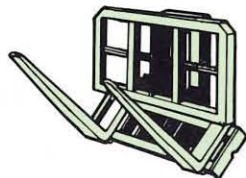
	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)20	1070	40	20
	1220	45	70
	1370	45	90
	1520	45	115
FG(D)25	1670	45	140
	1220	40	40
FG(D)28	1370	55	75
	1520	75	90
FG(D)30	1670	90	110
	1820	110	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD35	1070	6	6
	1220	24	24
	1370	42	42
	1520	60	60
FD45	1670	78	78
	1820	96	96
FD50	1220	14	14
	1370	26	26
	1520	40	40
	1670	64	64
FD60	1820	70	120
	1220	14	14
FD70	1220	14	14
	1370	46	46
	1520	60	60
	1670	88	88
FD80	1820	70	146
	1370	75	40
FD80	1520	75	58
	1670	75	92
	1820	80	136

(注)重量はHF用標準フォークに対する増加重量を示す。

●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー付 (WFH)

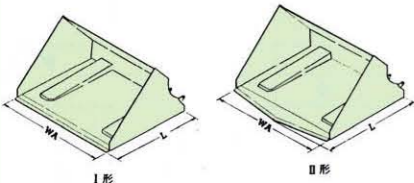
まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。



	フィンガバー幅
FG(D)10~FG(D)18	1250mm
FG(D)20~FG(D)25	1480mm
FG(D)28~FG(D)30	1520mm
FD35~FD38	1850mm
FD40~FD45	2050mm
FD50~FD70	A 2000(2200)mm
	B 2080(2280)mm

●ヒンジドフォーク用スコップ付 (HFS)

脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になったI形と、山形になったII形を用意しています。

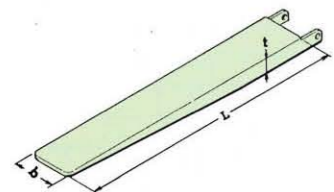


	スコップ容量
FG(D)10~FG(D)18	0.6㎡
FG(D)20~FG(D)25	0.7㎡
FG(D)28~FG(D)30	0.8㎡
FD35~FD45	1.0㎡
FD50~FD70	1.5㎡
FD80	1.6㎡

●ヒンジドフォーク用さやフォーク付 (EFH)

長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。

さやフォーク寸法 (長さL×巾b×厚さt)mm



	長さ mm	巾 mm	厚さ mm
FG(D)10	1050	120	47
	1500	120	47
FG(D)14	1200	120	58
	1650	120	58
FG(D)20	1200	157	64
	1800	157	64
FG(D)25	1350	182	68
	1950	182	68
FG(D)28	1500	211	106
	2250	211	106
FG(D)30	1650	211	106
	2500	211	106
FD70	1500	196	101
	2250	196	101
FD80	1500	216	106
	2250	216	106

	長さ mm	巾 mm	厚さ mm
FD35	1350	182	76
	2100	182	76
FD45	1500	196	96
	2250	196	96

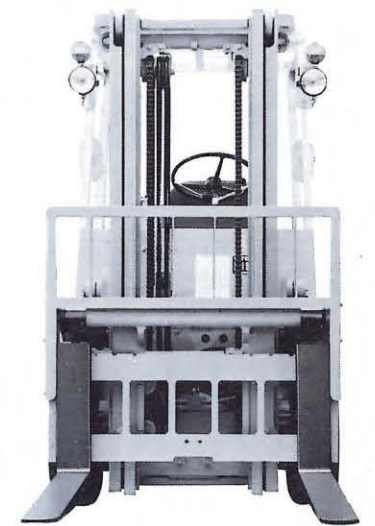
ウインチ付ヒンジドフォーク (HFw)



標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せたりけん引作業や石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	
最大荷重	kg	1500	1700	1900	2100	2300
荷重中心	mm	500				
揚 高	mm	3000				
全 長	mm	3665	3695	3725	3995	4040
ウインチアタッチメント	巻 胴 径	mm				
	ワイヤロープ径	mm				
	有効巻取長さ	mm				
巻取り(巻始め/巻終り)	kg	1200/750				

サイドシフト (SS)



バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて横付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	
最大荷重	kg	900	1250	1400	1600	1900	2150	2400	2600
荷重中心	mm	500							
揚 高	mm	3000							
サイドシフト量(左右各)	mm	100							
全 長	mm	2995/2795	3180	3215/2960	3260	3500/3440	3530	3710/3590	3800
全 高	マスト	mm							
	最大揚高時	4005	4000		3995	4030		2085	4270

(注)F(H)B10~15の全長はF B車の数値

	FG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	2850/2800	3500	3750	4000/4500	5000	6000	8000	
荷重中心	mm	500	600						
揚 高	mm	3000							
サイドシフト量(左右各)	mm	100				150			
全 長	mm	3845/3740	4315	4345	4345/4420	4710	4790	4860	5150
全 高	マスト	mm							
	最大揚高時	2070/2085	2210		2210/2235	2500		2625	2700
		4270/4260	4305		4415		4490		

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	950	1400	1900	2400	900	1000	*1200*1150	1250	1450	1650	1900	2400
荷重中心	mm	500											
揚 高	mm	3000(FRHB 4000)											
サイドシフト量(左右各)	mm	75											
全 長	mm	2750	2905	3220	3420	1910	1910(1870)	1965	2035	2030	2105	2280	2305
全 高	マスト	mm											
	最大揚高時	4025	4030		4025	4025(FRHB5025)		4025(FRHB5025)		4025	4030(FRHB 5030)		

(注)FRHB10~25の全長はFRB車の数値。*印はFRB13 *印はFRHB。

フォークシフト (FS)

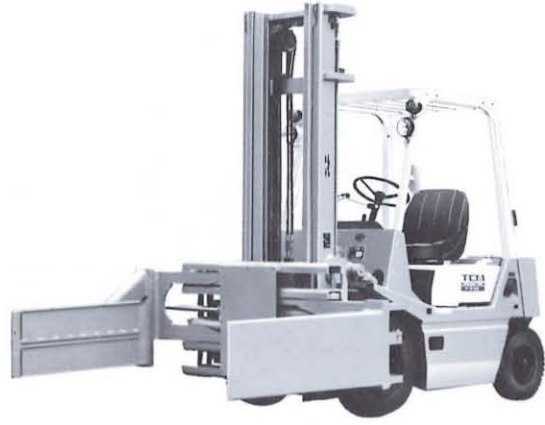


扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。また大形フォークリフトのようにフォーク重量が重くなると人力で移動させるのが困難です。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間隔が変えられるフォークシフト・アタッチメントが便利です。

(注)FD45には、マニュアルフォークシフトがあります。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL20	FBL25									
最大荷重	kg	1800	2000	2500	2800	3500	3750	4000/4500	4800	5800	6700	7700	1900	2400									
荷重中心	mm	500																					
揚 高	mm	3000																					
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40		1070×122×40		1070×150×40		1070×150×50(FD45は55)		1220×150×60		1220×150×65		1220×170×70		920×122×40		1070×122×40					
フォーク調整間隔	mm	250~1025				300~1090				1290				360~1700				410~1800				250~1025	
全 長	mm	3530	3715	3665	3745/3625	3795	3840	4295	4325	4325/4405	4750	4825	4895	5210	3190	3390							
全 高	mm	1995																					
最大揚高時	mm	2085		2070		2210		2210/2235		2500		2625		2700		1995							

ロードグラブ (LG)



原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりとらしてはさんで持ち上げ、安全・確実に運搬します。パレットレス作業ができますから積込みスペースの有効利用やコストの低減にも役立ちます。左右のアームは単独で動作できる別動タイプです。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2タイプを用意。さらに2トネ系にはサイドシフト機構付も有り、更に特明でフォークアームタイプも有ります。

	kg	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18
		F(H)B10	F(H)B15	F(H)B15	F(H)B18
最大荷重		700	1050	1200	1300
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3245			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	950×400			
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~1800(600~1900)			
全 長	mm	3235(3035)	3265	3300(3045)	3340
全 高(最大揚高時)	mm	3595			

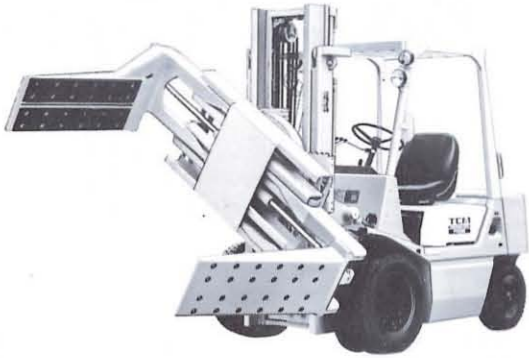
(注) 全長の () 内はFB車の数値。

	kg	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30
		F(H)B20	F(H)B25	F(H)B25	F(H)B28	F(H)B30
最大荷重		1550	1750	2000	2150	2250/2150
荷重中心	mm	500				
揚 高	mm	3035				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)	1250×400(500)	1140×400	1250×400	1250×650
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		500~2100(600~2200)		400
全 長	mm	3800/3740	3830	3860/3740	3955	4000
全 高(最大揚高時)	mm	3690				

	kg	FD35	FD38	FD40	FD45	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10	FRBL13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25		
		F(H)B35	F(H)B38	F(H)B40	F(H)B45	F(H)B10	F(H)B15	F(H)B20	F(H)B25	F(H)B9	F(H)B10	F(H)B13	F(H)B14	F(H)B15	F(H)B18	F(H)B20	F(H)B25		
最大荷重		2600	2850	3100/3550	3100/3550	700	1100	1500	1800	600	700	950	1050	1200	1300	1500	1900		
荷重中心	mm	600																	
揚 高	mm	3025		3025/3020		3045			3035			3045(FRH4045)			3035(FRH4035)				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1350×650(800)		1250×650(800)		950×400		1050×400		1150×400(500)		1250×400(500)		930×400			1150×400		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	600×2200		500~1800(600~1900)		500~1800(600~1900)		500~2000(600~2100)		500~1800(600~1900)			500~2000(600~2100)						
全 長	mm	4700	4730	4730/4800		3005		3520		3570		2170	2170(2130)	2145	2210	2205	2275	2645	2670
全 高(最大揚高時)	mm	3785																	

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値。

回転ロードグラブ (RLG)



ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけできると、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。引込みタイプと引掛けタイプを用意しています。

	kg	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
		F(H)B20	F(H)B23	F(H)B25
最大荷重		1250(1150)	1400(1300)	1600(1500)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3035		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)		1250×400(500)
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3895(3985)	3925(4015)	3955(4045)
全 高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) () 内は引掛けタイプ、() 内は広範囲形。

フォーククランプ (FLG)



ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に動作する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り戻し不要など能率よく作業できます。フォーク間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

	kg	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18
		F(H)B10	F(H)B14	F(H)B15	F(H)B18
最大荷重		650	1000	1150/1100	1250
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3000			
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40			
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	510~1810(610~1910)			
全 長	mm	3280(3080)	3310	3345(3090)	3385
全 高(最大揚高時)	mm	3595			

(注) 全長の () 内はFB車の数値。

	kg	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	
		F(H)B20	F(H)B23	F(H)B25	F(H)B28	F(H)B30	F(H)B10	F(H)B15	F(H)B20	F(H)B25	
最大荷重		1450	1700	1900	2150	2250	650	1050	1450	1700	
荷重中心	mm	500									
揚 高	mm	3010									
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50									
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		510~2110(610~2210)		510~1810(610~1910)		500~2000(600~2100)		3495	
全 長	mm	3650/3590	3680	3710/3590	3830	3895	3955	3985	3935	3495	
全 高(最大揚高時)	mm	3660	3690	3695	3620	3620	3620	3620	3620	3620	

回転フォーククランプ (RFLG)

フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを用意しています。

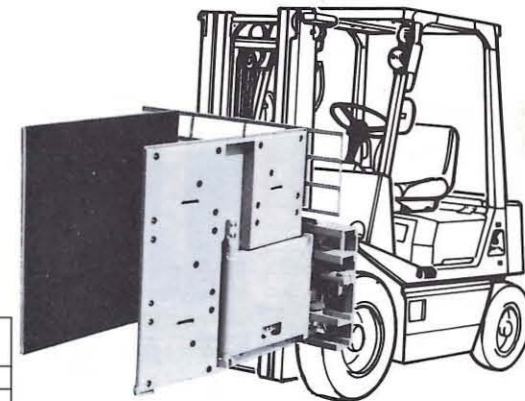


	kg	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
		F(H)B20	F(H)B23	F(H)B25
最大荷重		1150(1050)	1300(1200)	1500(1400)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3010		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3745(3835)	3775(3865)	3805(3895)
全高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) () 内は引掛けタイプ

カートクランプ (CLG)

段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、バネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費が削減されます。アーム間隔は標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。



	kg	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
		F(H)B10	F(H)B14	F(H)B15	F(H)B18	F(H)B20	F(H)B23	F(H)B25
最大荷重		500/450	800	950/900	1050	1100	1200	1300
荷重中心	mm	560						
揚 高	mm	3570						
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220						
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	640~1940(740~2040)						
全 長	mm	3400(3200)	3430	3465(3210)	3505	3680/3620	3710	3740/3620
全 高(最大揚高時)	mm	4180						

(注) 全長の () 内はFB車の数値

	kg	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10	FRBL13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	
		F(H)B10	F(H)B15	F(H)B20	F(H)B25	F(H)B9	F(H)B10	F(H)B13	F(H)B14	F(H)B15	F(H)B18	
最大荷重		450	850	1100	1300	400	500	650	750	950	1050	
荷重中心	mm	560										
揚 高	mm	3575		3570		3580		3580		3580		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					1020×1220					
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	640~1940(740~2040)			640~1940(740~2040)							
全 長	mm	3155	3155	3445	3495	2340	2340(2300)	2315	2380	2375	2445	
全 高(最大揚高時)	mm	4220										

(注) FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値

タナフォーク (TF)

フォークを水平にして一般のフォーク作業やフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業ができます。多種多様な荷物を扱う港や倉庫でフォーク作業とクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。自動アームチェンジ機構を取り付けているので、フォーク作業時→クランプ作業時のフォーク切かえは、レバー操作で素早く行え、高効率を発揮します。



	kg	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
		F(H)B20	F(H)B23	F(H)B25
最大荷重		800	1500	900
荷重中心	mm	610		
揚 高	mm	2960	3025	2960
アーム間隔	mm	515~1600(710~1790)	515~1600(710~1790)	515~1600(710~1790)
フォーク幅	mm	605		
全長×全高(最大揚高時)	mm	3895/3835×3640	3925×3640	3955/3835×3640

回転フォーク〈RF〉



フォークがリフトブラケット（フィンガバー）ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやパレットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。
高荷重の引込みタイプが標準。また回転装置を脱着する必要がある場合は、簡易脱着ができる引掛けタイプ（オプション扱い）をお奨めします。

	FG(D)10		FG(D)14		FG(D)15		FG(D)18		FG(D)20		FG(D)23		FG(D)25		
	F(H)B10		F(H)B14		F(H)B15		F(H)B18		F(H)B20		F(H)B23		F(H)B25		
最大荷重	kg 800(700/650)		1100(1050)		1250(1200/1150)		1500(1350)		1750(1650)		2000(1850)		2250(2100)		
荷重中心	mm 500														
揚高	mm 3000														
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×30			920×100×35			920×100×40			920×122×40			1070×122×40		
フォーク調整間隔	mm 200~950														
全長	mm 3030/2830(3115/2915)		3215(3300)		3250/2995(3335/2080)		3295(3380)		3515/3455(3600/3540)		3545(3630)		3725/3605(3810/3690)		

	FG(D)28		FG(D)30		FD35		FD38		FD40		FD50		FD60		FD70	
	FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30	
最大荷重	kg 2200		2500/2450		3100(3000)		3300(3100)		4000(3400)		3500		4300		5100	
荷重中心	mm 500															
揚高	mm 3000															
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 1070×150×50															
フォーク調整間隔	mm 300~1090				300~1290				300~1500							
全長	mm 3925		3970/3900		4330(4420)		4360(4450)		4435(4520)		4955		5030		5095	

	FBL10		FBL15		FBL20		FBL25		FRB19		FRB10		FRB13		FR(H)B14		FR(H)B15		FRB18																					
	FR(H)B10		FR(H)B15		FR(H)B20		FR(H)B25		FR(H)B19		FR(H)B10		FR(H)B13		FR(H)B14		FR(H)B15		FR(H)B18																					
最大荷重	kg 800(650)		1250(1100)		1750(1650)		2150(2100)		600		700		850		950		1100		1350																					
荷重中心	mm 500																																							
揚高	mm 3000																																							
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×30					920×100×35					920×120×40					1070×120×40					770×100×30					920×100×30					920×100×35					920×100×40				
フォーク調整間隔	mm 200~950				245~1020				FRBL200~540				FR(H)B200~640																											
全長	mm 2785(2870)		2940(3025)		3240(3320)		3440(3520)		2080		2080(2040)		2205		2235		2265		2305																					

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値。

ロードプッシュプル〈PPC〉



物流の効率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム——このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とプル作動を高効率にやってくれる。扱い物も米袋、肥料、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

主な使用目的	米袋用(30kg)		米袋用(60kg)	
	30段用	36段用	25段用	30段用
総積付段数	mm			
マスト形式(揚高)	mm			
機種	mm			
荷重中心	mm			
最大荷重	kg			
ブラテン有効長さ×巾	mm			
プッシュストローク	mm			
フェイスプレート(巾×高)	mm			
サイドシフト量(左右各)	mm			
全長	mm			

・前輪ユニークタイヤ使用の事。
・倉庫入口高さ、積付段数により若干機種等変更になります。この他に扱物により種々サイズを用意しています。

	FG(D)10		FG(D)14		FG(D)15		FG(D)18	
	F(H)B10		F(H)B14		F(H)B15		F(H)B18	
最大荷重	kg 700		1050		1250/1150		1450	
荷重中心	mm 500							
揚高	mm 3000							
押え範囲	mm 1300~1800		1300~1800(1200~2200)					
押え枠寸法(巾×長さ)	mm 850×850							
全長	mm 3160/2960		3230		3265/3010		3310	
全高(最大揚高時)	mm 5000		5000(5400)					

(注) () 内は広範囲形。F(H)B10、15の全長はFRB車の数値。

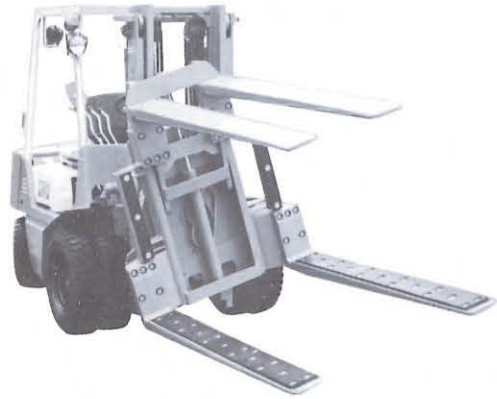
	FG(D)20		FG(D)23		FG(D)25		FBL10		FBL15		FBL20		FBL25	
	F(H)B20		F(H)B23		F(H)B25		F(H)B10		F(H)B15		F(H)B20		F(H)B25	
最大荷重	kg 1850		2100		2350		900		1350		1850		2350	
荷重中心	mm 500													
揚高	mm 3000													
押え範囲	mm 1200~1800						1200~1800							
押え枠寸法(巾×長さ)	mm 850×850													
全長	mm 3450/3390		3480		3660/3540		2850		2870		3165		3365	
全高(最大揚高時)	mm 4955		4955		4955		4945		4945		4955		4955	

フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速走行でも安全に運搬でき、押え範囲も標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

スタビライザ〈STA〉



木材クランプ〈WLG〉



クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ積付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に人力に頼っていた作業を機械化でき、大きな省力化が図れます。

	FG(D)20		FG(D)23		FG(D)25	
	F(H)B20		F(H)B23		F(H)B25	
最大荷重	kg 1000		1100		1200	
荷重中心	mm 500					
揚高	mm 3375					
アーム間隔	mm 205~785					
アーム外側間隔(上側/下側)	mm 530/1090					
全長	mm 3755(3845)		3785(3875)		3815(3905)	
全高(最大揚高時)	mm 4365					

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

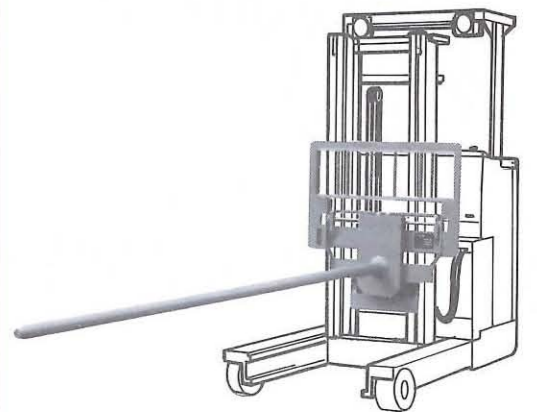
	FG(D)10		FG(D)14		FG(D)15		FG(D)18		FG(D)20		FG(D)23		FG(D)25		FG(D)28	
	F(H)B10		F(H)B14		F(H)B15		F(H)B18		F(H)B20		F(H)B23		F(H)B25		F(H)B28	
最大荷重	kg 1000		1350		1500		1750		2000		2250		2500		2750	
荷重中心	mm 500															
揚高	mm 3275								3360							
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115								920×140				1070×160			
ラム最低高さ	mm 310								400				405			
全長	mm 3075/3875		3105		3140/2885		3180		3410/3350		3440		3470/3350		3720	
全高(最大揚高時)	mm 4030		4030		4030		4030		4060		4060		4250		4250	

(注) F(H)B10、15の全長はFRB車の数値。

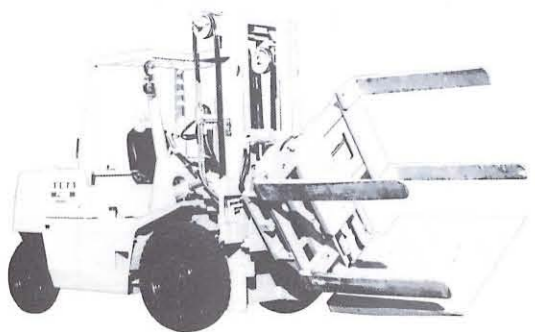
	FG(D)30		FD35		FD38		FD40		FD50		FD60		FD70		FD80	
	FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30		FVB30	
最大荷重	kg 3000		3500		3750		4000/4500		5000		6000		7000		8000	
荷重中心	mm 500/600															
揚高	mm 3360/3350															
ラム寸法(長さ×直径)	mm 1070×160								1220×216							
ラム最低高さ	mm 405/400								400							
全長	mm 3765/3670		4220		4250		4250/4315		4670		4745		4810		5120	
全高(最大揚高時)	mm 4250/4260		4265		4265/4220		4265/4220		4420		4420		4420		4420	

	FBL10		FBL15		FBL20		FBL25		FRB19		FRB10		FRB13		FR(H)B14		FR(H)B15		FRB18																										
	FR(H)B10		FR(H)B15		FR(H)B20		FR(H)B25		FR(H)B19		FR(H)B10		FR(H)B13		FR(H)B14		FR(H)B15		FR(H)B18																										
最大荷重	kg 1000		1500		2000		2500		900		1000		1250		1350		1500		1800																										
荷重中心	mm 500																																												
揚高	mm 3275																																												
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115					920×140					3275					3275(FRHB4275)					3275					3365(FRHB4365)					3255					3255(FRHB4255)					3255				
ラム最低高さ	mm 310					405					305					405					405					405					405					405									
全長	mm 2835		2835		3125		3175		2015		2015(1975)		1990		2055		2050		2120		2210		2235		4095(FRBL13)		4055(4070)		4135(4130)		4200														
全高(最大揚高時)	mm 4030		4030		3660		3660		3660		3660(FRHB4660)		3660		3660		3660		3660		4030(FRHB5030)		3660		3660(FRHB4660)		3660		3660																

ラム〈RA〉



マルチパーパスクランプ〈MPC〉



一台で多目的作業を効率よくやってくれるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業が行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば——

- ①自社用のパレット上に積載した袋物などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高効率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

	FG(D)20		FG(D)23		FG(D)25	
	F(H)B20		F(H)B23		F(H)B25	
最大荷重	kg 1000(900)		1150(1050)		1300(1200)	
荷重中心	mm 500					
揚高	mm 3335					
クランプ間隔	mm 750~1200					
サイドアーム間隔	mm 500~650					
全長	mm 3855/3795(3940/3880)		3885(3970)		3915/3795(4000/3880)	
全高(最大揚高時)	mm 4160					

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

カーペット専用ラム																																													
	FRBL 9. 10. 13		FR(H)B 10. 13		FR(H)B 14. 15		FRB 18		FR(H)B 20		FR(H)B 25		FRBL 250/300/350		FR(H)B 300/350		FR(H)B 350		FRB 18																										
	FR(H)B 9. 10. 13		FR(H)B 10. 13		FR(H)B 14. 15		FR(H)B 18		FR(H)B 20		FR(H)B 25		FR(H)B 250/300/350		FR(H)B 300/350		FR(H)B 350		FR(H)B 18																										
最大荷重	kg 1500																																												
荷重中心	mm 500																																												
揚高	mm 3275																																												
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115					920×140					3275					3275(FRHB4275)					3275					3365(FRHB4365)					3255					3255(FRHB4255)					3255				
ラム最低高さ	mm 310					405					305					405					405					405					405					405									
全長	mm 2835		2835		3125		3175		2015		2015(1975)		1990		2055		2050		2120		2210		2235		4095(FRBL13)		4055(4070)		4135(4130)		4200														
全高(最大揚高時)	mm 4030		4030		3660		3660		3660		3660(FRHB4660)		3660		3660		3660		3660		4030(FRHB5030)		3660		3660(FRHB4660)		3660		3660																

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値

フルフリーマスト〈VFM〉



フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業効率を上げることができ、しかもスペースを有効に利用できます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm 1450	1455	1460	
全 長	mm 2935/2735	3110	3145/2890	3190
全 高(最大揚高時)	mm	3565		

(注) F(H)B10~15の全長はFR車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45
最大荷重	kg 2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000/4500	
荷重中心	mm	500							
揚 高	mm	3000							
フォーク調整間隔	mm 240/750 ~1020 ~1025	240~1020		300~1090		300~1290			
フリーリフト量	mm	1430		1440	1425	1445			
全 長	mm 3410/3350	3440	3620/3500	3720	3765	4220	4250	4250/4325	
全 高(最大揚高時)	mm 3595/3395	3595	3595	3660					

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値。

	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg 5000	6000	7000	8000	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000		
荷重中心	mm	600															
揚 高	mm	3000															
フォーク調整間隔	mm	300~1700		340~1800		200~950		240~1020		290~660				250~780			
フリーリフト量	mm	1540	1545	1600	1540	1455	1460	1435	1435	1305(FRHB1855)				1410(FRHB1960)			
全 長	mm	4655	4735	4805	5120	2690	2845	3130	3330	1825	1825	1880	1945	2010	2205	2205	2285
全 高(最大揚高時)	mm	4000		4095		4220		3560		3660(FRHB4660)		3655(FRHB4655)		3655		3625(FRHB4625)	

フルフリー3段マスト〈VFHM〉



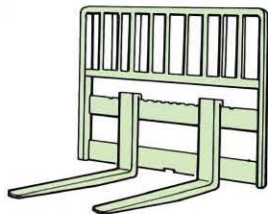
フルフリー三段マストは、フルフリーマストとマストが三段に伸びる三段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg 850	1200	1350	1550
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	4350		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm 1450	1455	1460	
全 長	mm 2970/2770	3145	3180/2925	3225
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4915		

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70
最大荷重	kg 1850	2000	2200	2400	2650	3300	3500	3700/4400	4500	5500	6200	7000
荷重中心	mm	500										
揚 高	mm	4350										
フォーク調整間隔	mm	250~1025		300~1090		300~1290		300~1700			340~1800	
フリーリフト量	mm	1465		1440	1425	1425	1425/1395	1575	1580	1585	1540	
全 長	mm 3425/3365	3455	3635/3515	3745	3790	4235	4265	4265/4350	4695	4775	4845	5150
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4900		2085/5020		2070/5020		2175/5140	2175/5140 (2220/5250)	2625/5425		2700/5550

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRHB10	FRHB13	FRHB14	FRHB15	FRHB20	FRHB25	
最大荷重	kg 850	1350	1850	2200	1000	1200	1300	1500	2000	2400	
荷重中心	mm	500									
揚 高	mm	4350									
フォーク調整間隔	mm	200~950		240~1020		240~660			250~780		
フリーリフト量	mm	1455	1460	1465		1335		1340		1445	
全 長	mm	2710	2865	3160	3360	1940	2020	2080	2150	2295	2305
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4910		1995/4900		1995/4965		1995/4965		2035/5050	

幅広フィンガバー〈WF〉



まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

●幅広フィンガバー幅

	FG(D)10~18 F(H)B10, 15 FBL10, 15	FG(D)20~25 F(H)B20, 25 FBL20, 25	FG(D)28, 30	FD35~40	FD50~70	FD80
フィンガバー幅	mm 1255	1390	1520	1800	1995	2175
フォーク調整間隔	mm	200~1140	240~1270	300~1380	300~1680	340~2000

車体用アタッチメント



排気ガス浄化装置(触媒式マフラ)



排気ガス浄化装置(火粉、黒煙防止マフラ)



消火器



スノー&スパイクタイヤ



脱着ウェイト

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10~FD80)

- ・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, オプションシングル, スペシャルシングル, ユニーク, Jラグ, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ) ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
- ・排気ガス浄化装置(触媒式マフラ, 黒煙防止マフラ) ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ(プレートフィン式)
- ・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
- ・テイルパイプ(ストレートタイプ) ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
- ・バックブザー ・機関水温計 ・アウメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
- ・チェンジレバー逆(クラッチ車) ・右側チェンジレバー(トルコン車) ・テイルハンドル ・大型特殊車検装備 ・ランプ装備(マスト装着)
- ・油溝式リフトシリンダ ・ウエイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ

■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10~25, FBL10~25)

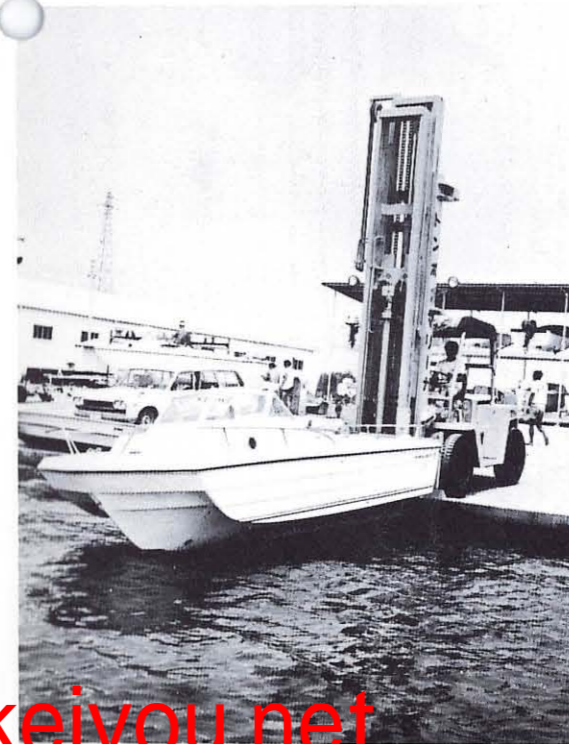
- ・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, ユニーク, Jラグ, スノー, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ, ソリッド) ・ディスクリム ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
- ・水産仕様 ・高容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検装備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備(マスト装着) ・後部作業灯
- ・バックブザー ・アウメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
- ・充電形充電器 ・荷役チャッパ ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンパス ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
- ・前後進レバー(左側タイプ) ・バッテリー吊金具 ・消火器

■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10~25, FRBL 9~13)

- ・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・電気密閉仕様
- ・充電器無搭載仕様 ・高容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・充電形充電器 ・ランプ装備(前照灯, 方向指示灯, 後部作業灯) ・アウメータ ・バックブザー
- ・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ(駆動輪-ウレタン, 駆動輪-ノンスリップ, キャスタ輪-ウレタン) ・ヘッドガードキャンパス

(注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

特殊アタッチメント



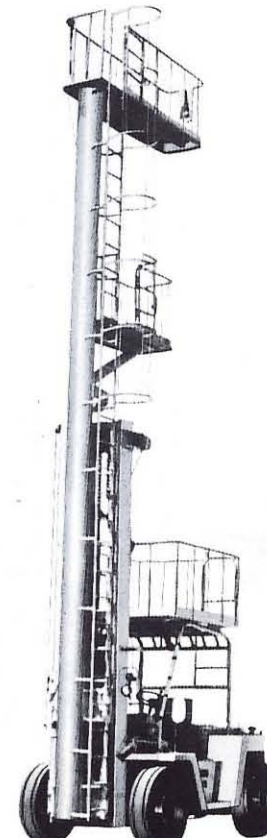
マリナーフォーク



エクステンションフォーク



プッシャー



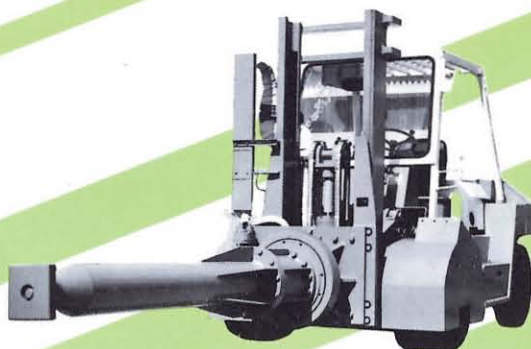
タワーリフト

<http://www.keiyou.net>

特殊アタッチメント



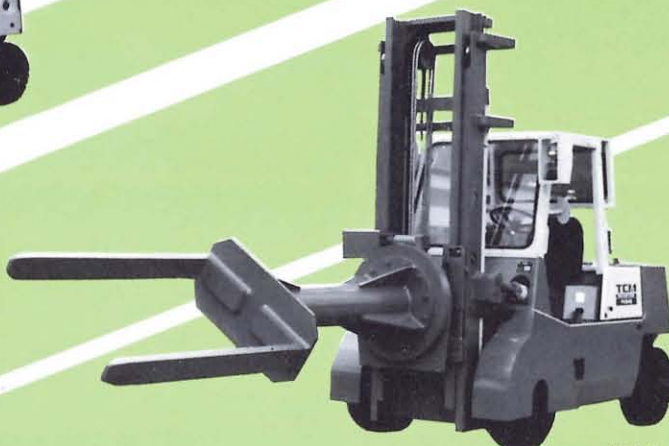
特殊クランプ



特殊チャージャー + 防熱装備



生コンバケット



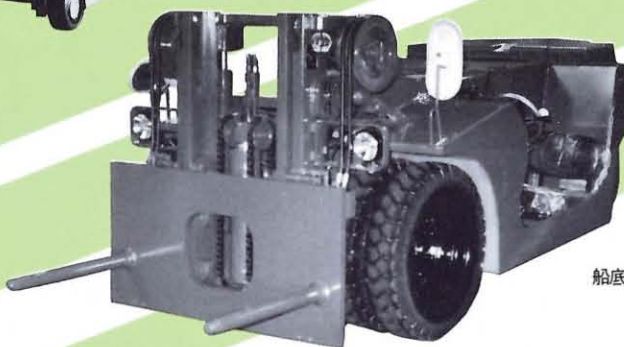
特殊チャージャー + 防熱装備



特殊タイヤクランプ



クレーン付



船底作業車 (特殊ラム付)

(注)各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：〒550 大阪市西区京町堀1-15-10

☎06(441)9141

産業車両営業部：〒105 東京都港区西新橋1-15-5

☎03(591)7518

カタログNO.フォークリフトATT 総合

<http://www.keiyou.net>

('89.7.JC)