

TCM

CONSTRUCTION MACHINERY

建設車両総合カタログ



<http://www.keiyou.net/>

小型ホイールローダ Lシリーズ

0.3m³-1.0m³ | LL3-2/LL4-2 / L3-2/L4-2/L5-2/L6-2/L9-2/L10s

低床式ホイールローダ
限られた場所でさらに活躍の場が広がる



L SERIES
高性能コンパクトマシーン
強力、優秀、快適、安全、メンテナンス、環境
多くの機能性を網羅



01 | 低床式

●低床式LL3、LL4は、全高が標準車に比べて400mm前後低いので、地下工事、トンネル工事、天井の低い畜舎や家屋、ビニールハウス、立体駐車場など活躍の場がさらに広がります。

02 | ワンステップ

●ワンステップで乗り降りができるのも大きな魅力です。

- A 全高(雨覆) LL3 1985mm
LL4 2085mm
- B フロア高さ LL3 690mm
LL4 790mm
- C 全長 LL3 3880mm
LL4 4435mm



01 | 高性能

●TCM小型ホイールローダは、0.3~1.0m³に6モデルのラインナップ。いずれもHST駆動方式を採用し、全機種に排出ガス2次規制対応エンジンを搭載すると共に超低騒音基準(L3-2~L9-2)をクリアした静音設計。強力、優秀、快適、安全、メンテナンス、環境と多くの機能性を余すところなくカバーした環境にやさしく高性能なコンパクトマシンです。

02 | 豊富なアタッチメント

●各種土木工事をもとより、豊富なアタッチメントを装着することによって、農業、畜産、産業、除雪など幅広い業種で活躍します。



		LL3-2	LL4-2	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2	L10s		
性能	バケット容量(山積)	m ³	0.36	0.46	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	1.0	
	常用荷重	kg	580	740	500	650	850	960	1440	1600	
	走行速度(1速/2速)	km/h	6.2/15.0	7.5/15.0	6.2/15.0	7.5/15.0	8.0/15.0	8.0/15.0	12.0/34.0	11.0/32.0	
	掘起力(バケットシリンダ)	kN(kgf)	20.6(2100)	27.5(2800)	20.6(2100)	27.5(2800)	35.8(3650)	33.4(3400)	46.6(4750)	45.4(4650)	
	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	3005	3615	2970	3600	3845	3920	4445	4900	
寸法・重量	全長(バケット地上)	mm	3880	4435	3440	4140	4425	4695	5015	5490	
	全幅(バケット/車体)	mm	1405/1385	1570/1505	1350/1335	1570/1505	1690/1655	1690/1655	1990/1920	2210/2040	
	全高	mm	1985	2085	2350	2415	2495	2495	2725	2920	
	ホイールベース	mm	1500	1780	1500	1780	1900	1900	2200	2400	
	ダンピングクリアランス(45°)	mm	1800	2105	1850	2155	2445	2500	2500	2705	
	ダンピングリーチ(45°)	mm	620	865	570	815	845	915	880	910	
	運転質量	kg	1975	2615	1915	2645	3265	3565	4695	5295	
	エンジン	名称		クボタD1105	クボタD1503	クボタD1105	クボタD1503	クボタD1503T	クボタD1503T	クボタV3300	クボタV3300
		総排気量	ℓ	1.123	1.499	1.123	1.499	1.499	1.499	3.318	3.318
		全排出量	kg(CO ₂)/h	12.2(22)/2500	21.3(29)/2400	16.2(22)/2500	21.3(29)/2400	27.2(37)/2500	27.2(37)/2500	44.1(60)/2200	48.5(66)/2500

<http://www.keiyou.net/>

中型ホイールローダ Lシリーズ

1.3m³-2.7m³ | L13-3 / L16-3 / L20-3 / L27-3



L SERIES
高い作業性を生み出す中型Lシリーズ
各クラスに最適な駆動方式を採用

01 | パワフルな掘削性能

- けん引力和ブームシリンダ持ち上げ力のバランスを重視した、パワフルな掘削性能を実現。
- L13-3/L16-3はHST駆動、L20-3はトルコン式といずれも各クラスに最適な駆動方式の採用により、高い作業性を生み出します。
- L27-3は新型トランスミッション採用により、登坂速度を向上。さらにDSS(ダウンシフトスイッチ)、USS(アップシフトスイッチ)を効果的に使用して、坂道の多い現場でも最大の力を発揮します。

02 | 快適居住空間

- L16-3/L20-3は、前方・後方視界を改善したキャブを標準装備。L20-3は振動を吸収するサスペンションシートの採用で、疲労を低減し、快適な居住性を保持します。

03 | 軽快な操作性

- L13-3/L16-3はQSS(クイックシフトスイッチ)、L20-3はDSS(ダウンシフトスイッチ)で簡単にシフトダウンでき、軽快でスムーズな作業ができます。
- L27-3は、L(走行モード)、M(通常モード)、H(作業モード)の3モード選択式オートトランスミッションを採用。用途に応じた走行性能をワンタッチで切替えることができます。

04 | 周辺環境への配慮

- 排出ガス2次規制対応エンジンを搭載、国土交通省指定、低騒音基準(L13-3~L20-3)をクリア、周辺環境に配慮したLシリーズです。

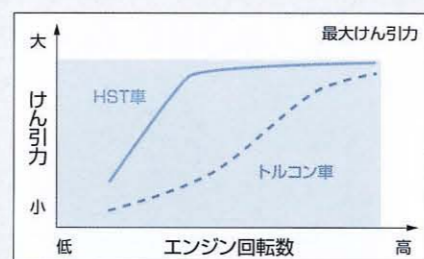


HST駆動方式とQSSで狭い作業エリアでも高効率なオペレートが可能

L13-3、L16-3にHST駆動方式を採用、低いエンジン回転数でも油圧の高いけん引力が得られ、砂利・土砂の積み込み作業はもちろん、除雪などでの負荷をかけての微速作業にも適しています。アクセルペダルを操作するだけでスムーズな発進・加速・減速ができ、車速のコントロールも容易です。アクセルペダルを戻しても自動的にHSTによるブレーキがかかり、車体のすり落ちがありません。さらに作業時のけん引力和ブーム持ち上げ力とバランスを最適にマッチングさせ、パワフルな掘削作業を可能にしました。

●低速時でも大きなけん引力

●坂道発進が簡単



※HST: Hydro-Static Transmission (ハイドロスタティック・トランスミッション)
※L20-3は、中・大型機で最適な駆動方式であるトルコンを採用しています。

	L13-3	L16-3	L20-3	L27-3
性能				
バケット容量(山積)	m ³ 1.3	1.6	2.0	2.7
常用荷重	kg 2080	2560	3200	4320
最高走行速度(前進)	km/h 34.5	34.5	34.5	34.5
掘削力(バケットシリンダ)	kN (kgf) 61.7 (6300)	79.4 (8100)	98.0 (10000)	124.5 (12700)
最小旋回半径(バケット最外端)	mm 5215	5470	5720	6100
全長(バケット地上)	mm 6085	6360	6750	7520
全幅(バケット/車体)	mm 2340/2180	2480/2320	2480/2410	2690/2610
寸法・重量				
全高	mm 3060	3150	3140	3240
ホイールベース	mm 2600	2725	2900	3050
ダンピングクリアランス(45°)	mm 2710	2750	2760	2770
ダンピングリーチ(45°)	mm 1000	1020	1070	1060
運転質量	kg 6480	8370	10090	13770
エンジン				
名称	いすゞBB-4BG1T	いすゞDD-4BG1T	いすゞBB-6BG1T	いすゞ6HK1T
総排気量	ℓ 4.329	4.329	6.494	7.790
排出力	kW (PS)/rpm 64.7 (88)/2100	80.9 (110)/2200	96 (130)/2200	129 (175)/2300

<http://www.keiyou.net/>

中型ホイールローダ ZWシリーズ

3.4m³-4.0m³ | ZW220 / ZW250 / ZW310



ZW SERIES

走力が作業力を押し上げる

濃密品質をかたちにした、新次元のホイールローダZW



パワフルでスピーディな作業性能

個々の作業と走行のベストマッチングを実現

01 | 優れた走行性能、作業力

- 作業内容に応じエンジン、ポンプのトルクをTT (Total Torque-control) システムが協調制御。3つの作業モードの中から最適モードが選択でき、作業量の増大と低燃費を両立。
- 新油圧システム、新トランスミッションとのマッチングで作業量が向上。

02 | 優れた機動性

- 操作の自動化やスピードアップ機能を採用。
- 新パラレルタンデム回路の導入により、リフトアームとバケットを同時に動かす複合動作が可能。掘削や積み込みといったフロント作業を効率良く、スムーズに行えます。

03 | 居住性の向上

- ジャストフィットのエアサスペンション付きシート、スイッチ類の集中配置、ピラーレスのワイドパノラマキャブなど、快適空間が作業力を向上させます。
- 密閉性を高めたキャブ設計と、新採用の低騒音エンジンとの相乗効果により、キャブ内の大幅な低騒音化を実現。

04 | 耐久性の強化

- 素材レベルから部品の耐久性を考慮、長期稼働にも耐える信頼性を確保し、作業力を向上しました。
- 過酷な環境にも耐える新設計アックスの採用により採石現場などの路面環境にも十分耐えられる信頼性を実現しています。



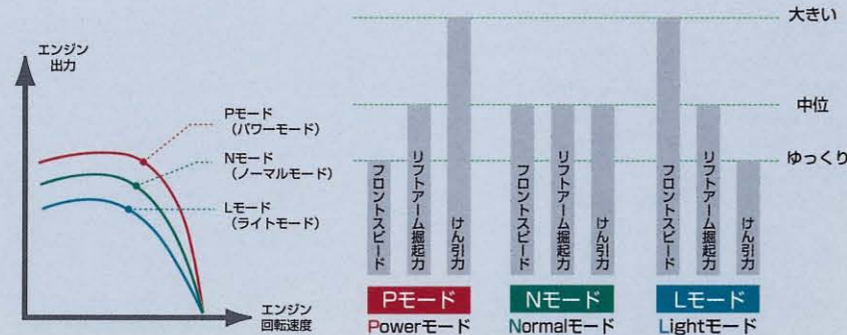
オプション装着車 ZW250

オプション装着車 ZW310

Total Torque-control システム

優れた走行性能で、加速する作業力。

作業内容に応じエンジン、ポンプのトルクをTT (Total Torque-control) システムが協調制御。さらに新油圧システム、新トランスミッションとのマッチングで作業量が向上しました。



作業内容に応じて3つの作業モードから最適モードが選択でき、作業量の増大と低燃費を両立

		ZW220	ZW250	ZW310	
性能	バケット容量 (山積)	m ³ 3.4	3.7	4.0	
	常用荷重	kg 5120	5600	6400	
	最高走行速度 (前進/後進)	km/h 34.5/34.5	34.5/34.5	34.5/34.5	
	最大掘起力 (バケットシリンダ) kN (kgf)	150 (15300)	169 (17200)	198 (20200)	
寸法・重量	最小旋回半径 (バケット最外部) mm	6630 (ロックバケット)	6790 (ロックバケット)	7000 (ロックバケット)	
	全長 (バケット地上) mm	8290 (ロックバケット)	8440 (ロックバケット)	8890 (ロックバケット)	
	全幅 (バケット/車体) mm	2910/2785	3050/2830	3150/3010	
	全高 mm	3375	3405	3465	
	ホイールベース mm	3300	3350	3450	
	ダンピングクリアランス (45°) mm	2850 (ロックバケット)	2910 (ロックバケット)	3040 (ロックバケット)	
	ダンピングリーチ (45°) mm	1160 (ロックバケット)	1140 (ロックバケット)	1250 (ロックバケット)	
	運転質量 kg	17370	19690	22400	
	エンジン	名称	いすゞAH-6HK1X	いすゞAH-6HK1X	ダイムラークライスラーOM460LA
		総排気量 (PS/ft ³)	7.790	7.790	12.816
最大出力 (PS/ft ³)		139 (189)/2170	163 (222)/2240	216 (294)/2000	

<http://www.keiyou.net/>

大型ホイールローダ Lシリーズ

5.0m³/6.0m³ | L50-3 / L60



L SERIES
ダイナミックな作業を展開
環境にやさしいビッグマシン

01 | トップクラスの掘削性能

- 新型トランスミッション採用により登坂速度をアップ。クラストップのけん引力とバケット掘起力の見直しにより、掘削性能を大幅に向上。(L50-3)
- エンジン定格出力は331kW(450PS)の高出力、けん引力も328.5kN(33.5t)といずれもクラストップ。同クラスでは最大のバケット容量6.0m³(スペースエッジ付ロックバケット)と相まって、原石山の掘削、積み込みにダイナミックな作業を展開します。(L60)
- リヤ・フロントサイドデフロスタの標準装備により、あらゆる環境においても視界が向上。作業がしやすい新型ローダです。(L50-3)
- TCM独自のフローティングピン、3モード選択式オートトランスミッション、キャブ内装のデラックス化、強化型デラックスサスペンションシートなど快適に運転できます。(L50-3)



オプション装着車 L50-3

02 | 環境にも配慮

- 排出ガス2次規制対応のクリーンエンジン、低騒音、密閉型湿式パーキングブレーキの採用など環境にやさしいビッグマシンです。

		L50-3	L60
バケット容量(山積)	m ³	(ダブルエッジバケット)5.0	(スペースエッジ付ロックバケット)6.0
性 常用荷重	kg	8000	10800
最高走行速度(前進)	km/h	33.5	33.0
能 掘起力(バケットシリンダ)	kN(kgf)	237.3(24200)	400.2(40800)
最小旋回半径(バケット最外部)	mm	7910	8930
全長(バケット地上)	mm	9430	11250
全幅(バケット/車体)	mm	3480/3180	4050/3700
寸法 全高	mm	3750	4230
ホイールベース	mm	3700	4100
ダンピングクリアランス(45°)	mm	3130	3330
ダンピングリーチ(45°)	mm	1480	2025
重量 運転質量	kg	29770	46600
エンジン 名称		いすゞCC-6WG1X	三菱S6A3-TAA
総排気量	ℓ	15.681	18.560
定格出力	kW(PS)/rpm	243(330)/1800	331(450)/1800

中型ホイールローダ リーチ



L13 REACH

リーチ量 1015mm

抜群のダンピングクリアランスとリーチを実現



- リーチ機構の採用により、抜群のダンピングクリアランスとリーチを実現。産廃用ダンプへの積み込みやホッパー投入がラクに行えます。また、かき上げ作業も荷山に登らず行うことができ、より安全な作業が可能です。
- 作業機の角度変化がないパラレルリンケージを採用。フォーク作業もラクに行えます。また、生コンなどの液状物の扱いも可能となり、より広い作業ニーズにお応えします。
- 国土交通省の低騒音、排出ガス2次基準クリアのクリーンエンジンを搭載。周辺環境にも配慮した最適な車両です。

ハイリフトアーム仕様・オプション装着車

		標準ブーム	ハイリフトアーム
バケット容量(山積)	m ³		1.3
性 常用荷重	kg	1850	1560
最高走行速度(前進/後進)	km/h	30.5/30.5	
能 最大けん引力	kN(kgf)	81.3(8300)	
掘起力(バケットシリンダ)	kN(kgf)	64.7(6600)	
最小旋回半径(バケット最外部)	mm	5885	6260
全長(バケット地上)	mm	6300	7240
寸法 全幅(バケット/車体)	mm	2390/2240	
全高	mm	3090	
重量 ダンピングクリアランス(45°)	mm	3260	3840
ダンピングリーチ(45°)	mm	1480	1900
運転質量	kg	9500	9710
エンジン 機関名称			いすゞA-4BG1T
総排気量	ℓ		4.329
定格出力	kW(PS)/rpm		64.7(88)/2100

SHOVEL LOADER

ショベルローダ

SG10N6 / SG12N6 / SD10Z6 / SD12Z6 / SD23 / SD25

積み込み作業に
抜群の威力を発揮



SD25

- トップクラスの低騒音、デラックス装備品の数々、パワーアップしたけん引力と、エンジン出力で、荷役作業は一段と向上。クリアランス、リーチとも余裕があり、積み込み作業に抜群の威力を発揮します。

		SG(D)10	SG(D)12	SD23	SD25
バケット容量(山積)	m ³	0.7	0.7	0.9	1.0
最大荷重	kg	1000	1200	2300	2500
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2150	2150	2970	2920
自重	kg	(G)3650 (G)3830 (D)3740 (D)3920		6190	6380
エンジン 定格出力	kW(PS)/rpm	(G)32.4(44)/2300 (D)35.3(48)/2500		68.4(93)/2000	

PETIT LOADER

超小型ブチローダ

LP1

日本初の立ち乗り
超小型ローダ



- ベルトコンベアの下にこぼれ落ちた鉄鉱石の処理や、除雪や畜産作業など、人間の手足のごとく働く、かわいいローダです。
- 油圧力による4輪駆動方式 ● バケットの前後傾斜角はいつも一定の平行リンク ● レバー操作が思いのままのT型ノブ ● 部品が少なくメンテナンスも簡単

		LP1
バケット容量(山積)	m ³	0.1
最大荷重	kg	160
走行速度	km/h	0~3.5
最小旋回半径	mm	1500
全長×全幅(バケット)×全高	mm	2020×1020×1410
自重	kg	670
エンジン 排気量/定格出力	cc/kW(PS)/rpm	338/8.1(11)/3600

<http://www.keiyou.net/>

スキッドステアローダ

0.14m³-0.40m³ | 703 / 704 / 705 / 706 / 707 / 709 / 711



SSL SERIES

パワフルで、効率よく、しかも安全快適

No.1シェアをもつものだけが蓄積できるノウハウを存分に活かし、すぐれた性能を搭載、快適さをさらに進化させた新鋭車。

躍動感あふれる
エクステリア・デザイン

よりパワフルに、居住性・操作性を高めたニュースタイル



01 | 居住性・操作性の向上

- オーバーヘッドコンビネーションメータの採用。
- ハンドレスト付き走行レバーグリップの新設。
- 新型エンジン・マウントラバー採用で振動低減。
- 破れにくい一体成形のサイドサポート付き安全シート採用。

03 | 新型エンジン搭載

- 排出ガス2次規制対応のエンジンを採用。
- エンジン排気量、出力ともにアップ。
- 排出ガス対策型建設機械認定取得。

02 | 大幅な性能の向上

- 最大荷重のアップ。
- 安定性の向上。
- トップクラスのダンピングクリアランス・ダンピングリーチ。



積み込みをラクにする
ダンピングリーチ
ダンピングクリアランス

積み込みをラクにするダンピングリーチとダンピングクリアランスによって荷役作業が効率的に。バケットもRバケットを採用し、大きなバケットダンブ角で荷離れのよいフォルムです。



ブーム上昇を安定させる
油圧式セルフレベルリング機構

ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つセルフレベルリング機構を採用しています。



		703	704	705	706	707	709	711	
性能	バケット容量(山積)	m ³	0.14	0.17	0.22	0.28	0.31	0.35	0.40
	最大荷重	kg	350	420	560	650	750	900	1100
	走行速度	km/h	0~9.0	0~9.0	0~11.0	0~11.0	0~12.0	0~12.0	0~10.0
	最大けん引力(負荷)	kN (kgf)	9.8 (1000)	10.8 (1100)	15.7 (1600)	17.7 (1800)	22.5 (2300)	24.5 (2500)	29.4 (3000)
	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	1665	1685	2050	2090	2250	2300	2400
	全長(バケット地上)	mm	2515	2515	2830	2830	3090	3090	3330
	全幅(バケット/車体)	mm	900/895	1050/1040	1230/1180	1420/1270	1540/1535	1670/1535	1750/1680
	全高	mm	1770	1770	1830	1830	1940	1940	1995
寸法・重量	ホイールベース	mm	720	720	830	830	930	930	1040
	ダンピングクリアランス(40°)	mm	1815	1815	2130	2130	2200	2200	2400
	ダンピングリーチ(40°)	mm	470	470	480	480	610	610	680
	自重	kg	1070	1120	1680	1750	2480	2710	3340
エンジン	名称	クボタD782		クボタV1505		クボタV2403		クボタV3300	
	総排気量	0.778		1.498		2.434		3.318	
	排出ガス	11.5 (15.6) /2800		20.1 (27.3) /2400		33.5 (45.5) /2400		47.8 (65) /2500	

<http://www.keiyou.net/>

除雪機械

アングリングプラウ付除雪ドーザ | L9-2/L10s/L13J/L16-3 / L20J/L27J / ZW220 / ZW250J / JD19-2

豊富なアタッチメントでさまざまな除雪作業に対応



- プラウの押除け角を変えて、左右いずれかの方向にも除雪でき、市街地、山間道路の拡幅、かき寄せ、かき上げ作業などに最適です。
- アングリング、ピッチング、リフトなどの作業はすべて油圧式でスムーズに行えます。
- 国内唯一の専用形ドーザJD19-2もラインナップしています。

		L9-2(5t級)	L10s	L13J(8t級)	L16-3	L20J(11t級)	L27J(13t級)	ZW220(16t級)	ZW250J(19t級)	JD19-2 (19t級専用形)
性	走行速度 前進	km/h (2段) 0-34.0	(2段) 0-32.0	(2段) 0-34.5	(2段) 0-34.5	(4段) 0-34.5	(4段) 0-34.5	(4段) 0-34.5	(4段) 0-34.5	(4段) 0-39.0
	後進	km/h (2段) 0-34.0	(2段) 0-32.0	(2段) 0-34.5	(2段) 0-34.5	(4段) 0-35.0	(4段) 0-37.0	(4段) 0-34.5	(4段) 0-34.5	(4段) 0-39.5
能	最小旋回半径(最外輪中心)	mm 3770	4125	4440	4690	4990	5230	5620	5715	5700
	除雪幅(30°アングル時)	mm 2295	2425	2700	2850	2990	3200	3200	3290	3290
主要諸元	機関定格出力	kW(PS)/rpm 44.1(60)/2200	48.5(66)/2500	65(88)/2100	81(110)/2200	96(130)/2200	129(175)/2300	139(189)/2170	163(222)/2240	165(225)/2100
	全長(ストレート時)	mm 5220	5690	6230	6410	6700	7430	8090	8430	8580
	全幅(車体)	mm 1920	2040	2180	2320	2410	2610	2785	3010	2700
	全高(黄色回転灯上端まで)	mm 3005	3200	3270	3360	3350	3450	3520	3620	3600
	総質量(定員2名含)	kg 5205(定員1名)	5760(定員1名)	7600	9100	10600	14080	17590	19660	18300
	除雪装置	プラウ全幅	mm 2650	2800	3120	3300	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高	mm 790	790	1020	1020	1020	1200	1200	1200	1200
	プラウ後傾角	度 28°	32°	11°	10°	8.5°	11°	11°	15°	22°
	プラウチルト量(最大後傾時)	mm -	-	295	250	250	350	350	420	660
	車輪(前・後輪とも)	17.5/65-20-10PR	16.9-24-10PR	16.9-24-10PR	18.4-24-12PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR	23.5-25-16PR	23.5-25-12PR

ロータリ除雪車 | JR30-2 / JR60-2 / JR180-3 / JR220-3 / JR300-3 / JR300-3 (高速型) / JR440-2

トップクラスの除雪量を誇る抜群の除雪性能



- 作業速度自動制御装置を標準装備。投雪距離の変動を防ぎ、オペレータの負担を軽減します。
- キャビン前面サイドの1枚ガラス化によって、前方視界が広がり、安全作業ができます。
- 動力伝達装置は実績のあるラフロードに強いホイールローダの部品と共通化をはかることにより、耐久性・サービス性を向上しました。
- JR180-3~JR300-3は、排出ガス3次規制基準値をクリアしたエンジンを搭載しています。
- JR30-2/JR60-2は、国土交通省排出ガス2次規制対策型機械です。

		JR30-2	JR60-2	JR180-3	JR220-3	JR300-3	JR300-3 (高速型)	JR440-2
性	最大除雪量	t/h 200	700	2300	2700	3400	3400	2600 (20km/h時)
	最大除雪幅	mm 1000	1300	2200	2600	2600	2600	2600
能	除雪高	mm 850	1000	1700	1700	1700	1700	1700
	投雪距離	m 13	17	40	40	46	46	46
主要諸元	走行速度	km/h 0~15.0	0~40.0	0~49.0	0~49.0	0~49.0	作業モード 0~42.0 高速モード 0~70.0	0~49.0
	回転半径	mm 3700	4500	5800	5800	6150	6350	6500
	全長(回送時)	mm 4480	5440	7580	7580	8410	8600	8550
	全幅	mm 1000	1300	2200	2600	2600	2600	2600
	全高	mm 1980	2500	3500	3500	3580	3580	3610
	総質量(乗員2名含)	kg 2350(1人乗)	5770	14780	14980	18720	19810	19700
	機関定格出力	kW/rpm 30/2500 (41/2500)	64/2200 (87/2200)	220/2000 (299/2000)	250/2000 (340/2000)	328/2000 (446/2000)	328/2000 (446/2000)	441/1800 (600/1800)

凍結防止剤散布車 | JS22 / JS25 / JS25W / JS35 / JS35W / JS40 / JS80 ESD10G (搭載式凍結防止剤散布装置)

冬期道路の凍結防止、融水、融雪、スリップ止めに



- 車速に同調して均一散布ができます。
- 普通免許で運転できます。JS22(4WD)・JS25~40(2WD)
- 散布操作はすべて運転席でできます。
- 散水装置や薬液散布装置の取付けが可能ですので、年間稼働率の向上が図れます。(オプション)
- 薬剤積込装置によりホッパー投入が楽になります。(オプション)
- 湿式散布仕様も用意しています。

		JS22(3t級)	JS25(3t級)	JS25W(3t級・湿式)	JS35(4t級)	JS35W(4t級・湿式)	JS40	JS80	
ホッパー容量	m³	2.2	2.5	2.5	3.5	3.5	4.0	8.0	
散布幅	m	3 / 4 / 5 / 6 / 7						3 / 4 / 5 / 7 / 9	
散布量	g/m²	20 / 30 / 40 / 50 / 70							
作業速度	km/h	5~40						5~50	
ホッパー形式	車速同調・散布量自動制御式								
ホッパー構造	密閉式・逆てい形断面								
散布剤引出方法	スクリュウフィーダ式								
散布量制御方法	メタリングロータ式								
散布幅制御方法	散布円盤式								
薬液タンク容量	ℓ	—		800	—		800	—	
薬剤種別(2WD/4WD)		— / 塩・塩カル	塩・塩カル / 塩・塩カル	— / 塩・塩カル	塩・塩カル / 塩・塩カル	— / 塩・塩カル	塩カル / 塩カル	塩・塩カル / —	
薬剤種別(2WD/4WD)		— / 普通	普通 / 大型	— / 大型	普通 / 大型	— / 大型	普通 / 大型	大型 / —	

<http://www.keiyou.net/>

ミニショベル

※ミニショベルは日立建機(株)製です

0.022m³-0.22m³



Landy KID(ランディキッド)

EX8-2B

畑作業に最適

		EX8-2B
機械質量/機体質量	kg	770/600
エンジン定格出力	kW(PS)	6.4(8.7)
標準バケット容量	m ³	0.022

※機械質量/機体質量は、ゴムシュー・キャノピ仕様(固定脚式)の値です。



後方超小旋回型 Uシリーズ

EX10U-3 / EX15U-3 / EX20U-3
ZX27U-2 / ZX30U-2 / ZX35U-2 / ZX40U-2 / ZX50U-2

畑作・果樹園で大活躍

	EX10U-3	EX15U-3	EX20U-3	ZX27U-2	ZX30U-2	ZX35U-2	ZX40U-2	ZX50U-2
機械質量/機体質量	kg	980/780	1570/1310	1990/1510	2720/2040	2990/2270	3400/2630	4310/3240
エンジン定格出力	kW(PS)	7.4(10.2)	9.6(13)	14(19)	19.7(26.8)	22.3(30.3)	22.3(30.3)	29.8(40.5)
標準バケット容量	m ³	0.022	0.04	0.066	0.08	0.09	0.11	0.14
後端旋回半径	mm	500	620	725	775	775	870	1000

※EX10U-3～ZX50U-2の機械質量/機体質量は、ゴムシュー・キャノピ仕様(固定脚式)の値です。(EX10U-3はキャノピ無し仕様)の値です。キャノピ仕様はZX27U-2以上から対応できます。

超小旋回型 URシリーズ

EX15UR / EX20UR-3 / ZX30UR-2 / ZX40UR-2 / ZX55UR-2

クラス最小の小回り性能と掘削力で狭い現場での作業に威力を発揮

	EX15UR	EX20UR-3	ZX30UR-2	ZX40UR-2	ZX55UR-2
機械質量/機体質量	kg	1350/1080	1990/1460	2990/2200	3600/2650
エンジン定格出力	kW(PS)	10.3(14)	14(19)	19.7(26.8)	22.3(30.3)
標準バケット容量	m ³	0.033	0.066	0.09	0.11
後端旋回半径	mm	590	725	775	870

※EX15UR～ZX55UR-2の機械質量/機体質量は、ゴムシュー・キャノピ仕様(固定脚式)の値です。



ミニローダ

※(株)日立建機ティエラ製です

ML20-2 / ML30-2

天井高が低いハウス内での作業、糞の排出、飼料の運搬、剪定枝の移動など幅広い作業に威力を発揮する歩行型ミニローダ

- 全油圧1本レバーで容易な操作性。
- 2tダンプに積み込めます。
- 軽4輪の荷物台に乗ります。
- クローラ式。
- 豊富な各種アタッチメント。

		ML20-2	ML30-2
バケット容量	m ³	0.033	0.05
常用荷重	N(kg)	833(85)	1323(135)
機体質量	kg	200	335
エンジン定格出力	kW(PS)	2.9(4.0)	3.7(5.0)
走行可動方式	HST一体型トランスミッション		



TUNNEL SYSTEM

トンネル機械

ずり運搬車(ベッセルダンプ) | DV26 / DA26

ずり処理に威力を発揮するユニークな構造

- ずり運搬車ベッセルダンプは、スムーズな放作出業が行えるダンプ方式。
- 信頼性のある油圧機器と頑丈なフレーム。実績のあるパワートレーンの採用。
- デュアルハンドルとフルパワートランスミッションでスピーディーな作業を実現。
- 路盤のわだち防止に大型、低接地圧タイヤを採用。
- 第2次規制をクリアした排ガス対策型エンジンと黒煙浄化マフラーでトンネル内の環境を改善。
- 2系統式全油圧密閉式湿式ブレーキ採用で安全性の向上。
- 視界の良い両乗りキャブで安全な作業。

		DV26	DA26
最大積載量	kg	25000	23000
車両総重量	kg	50155	44850
最大走行速度	km/h	32	35
ベッセル容積(山積)	m ³	15	13.5



エレクタ | TE10

スーパーパワーで建て込み可能

- 断面積200m²級(第2東名神)に対応
- 高さ7m/幅19mのトンネルに建て込み可能、国内最大級の持ち上げ質量1000kgを実現。
- リモコン遠隔操作方式で視界がよい。
- 国土交通省排ガス認定エンジン、認定黒煙浄化装置搭載。
- 支保工の運搬、建て込みが1台ですべて建て込み時間を短縮。
- 運搬時はブームを後方にスライドさせることで走行安定度が向上。

		TE10
建込支保工サイズ/最大質量	kg	H150～250/1000
最大運搬質量	kg	2000(片側1000)
建込最大揚高(トンネルセンター高)	m	7500
最大旋回半径	m	7200



<http://www.keiyou.net/>

CONSTRUCTION MACHINERY

- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。

TCM 株式会社

本 社 / 〒 550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10 ☎ 06(6441)9151
営業本部 / 〒 105-0003 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎ 03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログ No. TG16-TCM3/B
TA-0607150